

**路線バス(下新～大安寺～新津駅線)
予備車両の一般乗用旅客自動車運送事業との車両併用(案)について**

1. 経緯及び変更内容

路線バス(下新～大安寺～新津駅線)は、令和元年7月22日から運行事業者を新潟交通観光バス株式会社からさくら交通株式会社に変更するとともに、運行手段を大型バス・小型バスから14人乗りコミューターに変更した。

なお、路線バス(下新～大安寺～新津駅線)の運行は一般乗合旅客自動車運送事業による運行であるが、予備車両は一般乗用旅客自動車運送事業で使用しているタクシー車両を4台配置することから、このタクシー車両4台を一般乗合旅客自動車運送事業と併用するために運行計画を変更する。

2. 運行概要

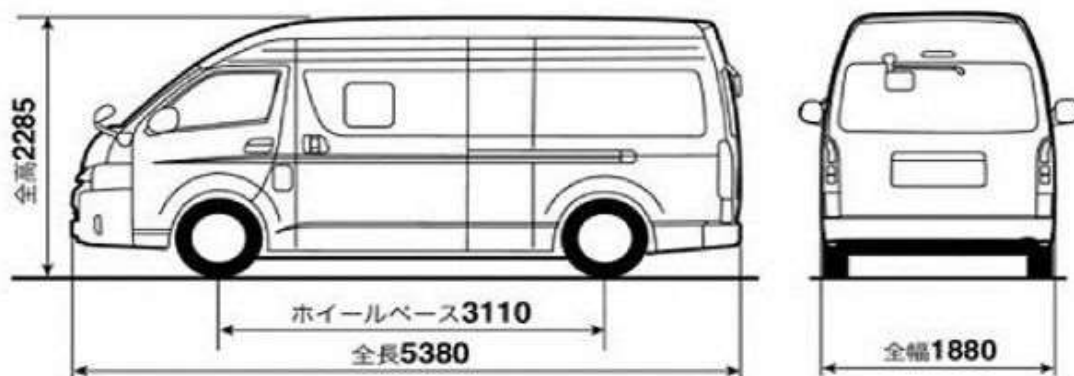
	令和元年9月30日まで	令和元年10月1日から
(1)運行手段	ハイエースコミューター4WD (乗客13人+乗務員1人)	ハイエースコミューター4WD (乗客13人+乗務員1人)1台 ※予備車：タクシー車両4台 …一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行)及び一般乗用旅客自動車運送事業と併用

3. 変更日(予定)

令和元年10月1日(火)

路線バス（下新～大安寺～新津駅線）運行手段詳細

【車両仕様図】



◎車名：トヨタハイエースコミュニーター(4WD) CBF-TRH2288-LETNK

○定員：14人(座席13人+乗務員1人)

○燃料：ガソリン

○車両総重量：2,970kg

【車両写真】

COMMUTER 効率的なシート配置に機能的装備。14人乗りのハイエースコミュニーター。



※なお、予備車両には一般乗用旅客自動車運送事業で使用しているタクシー車両を4台配置し、一般乗合旅客自動車運送事業(路線定期運行)と併用する。