

土 木 総 務 課  
東部・西部地域土木事務所



▲ 除雪作業



▲ 橋梁点検(八千代橋)



# 1 道路の現況

土総表-1

## 道路の種類別内訳

(H23.4.1現在)

種 別	路線数(本)	実延長(km)	延長比率(%)
一般国道	8(4)	119.8	1.8
県 道	65	537.3	7.9
市 道	18,087	6,128.8	90.3
計	18,156	6,785.9	100.0

注 ( )内は重複路線を除いた路線数。

土総表-2

## 国県道路線数及び延長内訳

(H23.4.1現在)

	一般国道	主要地方道	一般県道	自転車道	県道計	総計
北区	12.9	49.5	21.6	1.8	72.9	85.8
	2(1)	6	7	1	14	16(15)
東区	7.7	25.5	5.2	4.4	35.1	42.8
	2(1)	5	1	1	7	9(8)
中央区	4.2	16.8	12.6	5.2	34.6	38.8
	6(2)	6	5	1	12	18(14)
江南区	2.6	50.1	20.7		70.8	73.4
	2(1)	7	4		11	13(12)
秋葉区	22.7	47.6	12.5		60.1	82.8
	2	7	8(7)		15(14)	17(16)
南区	8.2	19.5	62.6		82.1	90.3
	1	5	8(7)		13(12)	14(13)
西区	21.1	46.4	9.9		56.3	77.4
	2(1)	5	6		11	13(12)
西蒲区	40.4	67.4	58.0		125.4	165.8
	3(2)	6	17		23	26(25)
計	119.8	322.8	203.1	11.4	537.3	657.1
	8(4)	21	43	1	65	73(69)

上段:実延長(km) 下段:路線数(本)

注1 ( )内は重複路線を除いた路線数。

2 各区に跨る路線があるため、区の路線数の合計と路線数の計は一致しない。

土総表-3

## 市道路線数及び延長内訳

(H23.4.1現在)

種 別	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)
1 級 市 道	313	515.0	502.3
2 級 市 道	326	445.1	437.8
そ の 他 市 道	17,448	5,311.1	5,188.7
計	18,087	6,271.2	6,128.8

北 区	2,089	695.6	675.4
東 区	1,802	486.3	473.1
中 央 区	1,588	491.8	475.2
江 南 区	1,804	691.0	679.5
秋 葉 区	2,534	879.5	866.6
南 区	1,769	602.1	588.0
西 区	3,373	1,098.3	1,073.1
西 蒲 区	3,128	1,326.6	1,297.9
計	18,087	6,271.2	6,128.8

土総表-4

## 私道整備費助成の推移

(直近5年度分)

年度	件数	助成対象施設					
		舗 装		側 溝		防 護 柵	
		延長 (m)	助成額 (千円)	延長 (m)	助成額 (千円)	延長 (m)	助成額 (千円)
18	22	2,005	9,209	21	17,129	—	—
19	14	1,012	4,188	1,357	11,580	—	—
20	24	1,281	5,904	1,347	12,464	82	910
21	30	783	5,719	1,329	12,661	37	272
22	20	535	4,199	403	5,587	17	148

公共の用に供している私道の舗装及び側溝の整備工事を行うものに対し、基準工事費の2/3以内を助成している。

土総表-5

## 市道路線認定の推移

(H23.4.1現在)

年	認 定		廃止及び一部廃止		総数		
	路線数(本)	実延長(km)	路線数(本)	実延長(km)	路線数(本)	総延長(km)	実延長(km)
13	121	32.3	19	14.5	8,003	2,532.3	2,422.3
14	104	25.0	27	14.1	8,080	2,539.1	2,433.2
15	122	22.9	21	9.8	8,181	2,557.1	2,446.3
16	8,310	3,071.1	9	8.5	16,482	5,618.0	5,508.9
17	1,135	516.6	22	9.9	17,595	6,141.3	6,015.6
18	122	30.8	33	12.3	17,684	6,166.7	6,034.1
19	241	132.6	55	77.9	17,870	6,218.0	6,088.8
20	118	35.8	23	20.1	17,965	6,242.2	6,104.5
21	79	21.7	7	13.5	18,037	6,259.1	6,112.7
22	81	25.6	31	9.5	18,087	6,271.2	6,128.8

注 H16年度から合併12市町村, H17年度から旧巻町を含む。

土総表-6

## 橋梁架設状況

(H23.4.1現在)

橋梁数			左のうち橋長15m以上の橋梁数		
一般国道	県道	市道	一般国道	県道	市道
139	402	3,555	55	146	423

注 同一箇所自動車専用橋, 自転車歩行者専用橋, 又は上下線別に分離して架設されているものはそれぞれ1橋として計上している。

土総表-7

## トンネル設置状況

(H23.4.1現在)

トンネル数		
一般国道	県道	市道
12	1	1

土総表-8

## 市道の舗装延長と舗装率の推移

(H23.4.1現在)

年度	舗装延長(km)	舗装率(%)
13	2,046.6	84.5
14	2,070.7	85.1
15	2,095.9	85.7
16	4,437.7	80.6
17	4,715.0	77.6
18	4,763.8	78.9
19	4,837.3	79.4
20	4,856.0	79.5
21	4,892.5	80.0
22	4,917.7	80.2

注 H16年度から合併12市町村, H17年度から旧巻町を含む。

土総表-9

## 歩道延長及び歩道等設置道路延長の現況

(H23.4.1現在)

種別	歩道延長(m)	歩道等設置道路延長(m)
一般国道	113,580	85,849
県道	390,432	276,451
市道	976,353	688,070

注 国土交通省道路施設現況調査による。

## 2 道路の管理

### (1) 道路の維持管理

本市の道路の維持管理については、土木総務課、東部・西部地域土木事務所及び各区建設課において役割分担しながら、安心安全に利用できる道路の確保に努めている。

主な業務としては、舗装や側溝・橋梁等の道路施設の修繕・補修工事や清掃のほか、危険箇所や不法な道路の使用を監視する道路パトロール、道路占用許可等を行っている。

また、近年は直営による道路パトロールのみならず、バス・郵便など事業者の協力を得て道路の危険箇所を通報してもらい道路情報提供サービスの導入や、市民との協働による道路清掃など、効率的な道路維持にも努めている。

さらに、今後更新期を迎える橋梁についても計画的に維持管理することで長寿命化を図るなど、維持管理の新たな分野にも取り組んでいる。

### (2) 道路の除雪

市が管理する国県道及び主要市道の除雪について、国・県及び関係機関と連携を図りながら、積雪及び道路状況を的確に把握し、車両及び歩行者の安全対策、凍結路面対策、路面のわだち解消、交差点の見通し確保等に努め、交通の確保と市民生活の安定を図る。

また、自治会や町内会が行う計画路線以外の除雪、排雪については、自治会除雪助成要綱により助成を実施している。

土総表 - 10

除雪計画と気象の記録

年度 項目	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
除雪計画 延長(km)	1,448.6	1,463.2	1,473.3	1,484.6	3,727.8	3,754.2	4,459.9	4,521.5	4,533.8	4,660.0
除雪車両 (台)	241(7)	250(7)	254(7)	251(7)	677(19)	685(20)	756(97)	728(77)	748(79)	792(77)
除雪稼働 日数(日)	4	6	6	6	※ 9.4	※ 0.0	20	12	34	29
排雪作業 日数(日)	—	—	14	6	※ 0.06	※ 0.00	—	—	22	23
総降雪量 (cm)	104	129	114	134	157	17	76	103	254	193
年最深 積雪(cm)	27	27	22	24	24	8	10	21	81	35
最低気温 ( )	-2.2	-4.2	-4.0	-4.2	-4.7	-4.8	-3.2	-4.1	-3.7	-2.8
除雪対策 費(千円)	289,926	278,683	288,405	385,830	780,024	428,343	950,899	1,242,153	2,717,284	2,744,219

※ 各土木事務所・支所の平均数値

注1 除雪車両の( )は市有車で内数

2 除雪対策費は決算額

3 17年度から14市町村合併後の数値

4 19年度から国県道と市道を合わせた数値

5 総降雪量、年最深積雪、最低気温は新潟観測所(気象台)の気象データによる

### 3 道路・橋梁の維持管理主要事業(平成23年度当初計画)

土総表-11

(1) 道路維持補修事業

箇所	延長(m)	面積(m <sup>2</sup> )
北区	1,850	17,460
東区	280	3,030
中央区	1,150	9,770
江南区	1,545	11,407
秋葉区	5,800	32,700
南区	2,620	17,220
西区	9,500	8,900
西蒲区	660	4,040
合計	23,405	104,527

土総表-12

(2) 側溝維持補修事業

箇所	延長(m)
北区	650
東区	210
中央区	816
江南区	250
秋葉区	340
南区	1,030
西区	635
西蒲区	400
合計	4,331

土総表-13

(3) 橋梁維持補修事業

箇所	橋梁数
国県道	29
中央区	12
合計	41

### 4 都市排水応急対策(平成23年度当初計画)

(1) 排水路改良事業 (2) 排水路維持補修事業 (3) 排水路整備事業(合併建設)

土総表-14

箇所	延長(m)
北区	150
東区	120
西区	80
西蒲区	180
合計	530

土総表-15

箇所	延長(m)
北区	350
東区	1,570
西区	3,705
合計	5,625

土総表-16

箇所	延長(m)
秋葉区	300
南区	430
西蒲区	484
合計	1,214

土総表-17

応急排水ポンプ維持管理費助成の推移

(直近5年度分)

年度	ポンプ台数	自治会数	管理費(千円)	助成額(千円)
18	34	17	2,667	1,406
19	33	18	2,908	2,275
20	35	18	3,311	2,312
21	20	16	2,336	1,867
22	19	15	1,687	1,348

自治会が管理する排水ポンプの管理費(電気料, 修繕料)を助成する。助成率は80%。

## 5 放置自転車対策事業

### (1) 自転車等駐車場の管理

新潟市自転車等駐車場条例に基づき施設の管理を行なっている。

自転車等駐車場一覧（土総表 - 19のとおり）

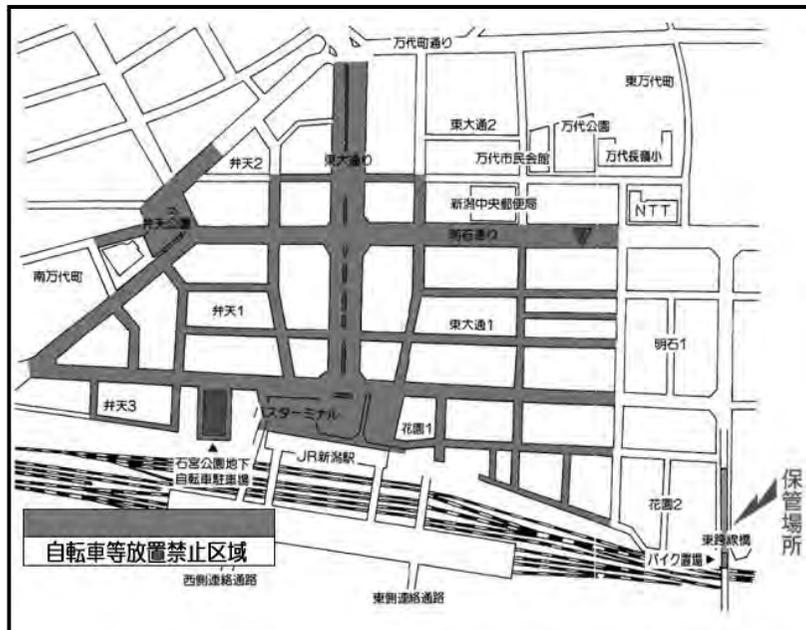
### (2) 自転車等駐車場の整備

自転車等の駐車難の緩和と放置の防止を図るため、逐次自転車等駐車場を整備している。

### (3) 自転車等放置防止

新潟市自転車等放置防止条例により、下記の区域を放置禁止区域として指定している。

新潟市自転車等放置禁止区域（平成23年4月1日現在）



自転車等撤去・返還台数（放置禁止区域内）

土総表 - 18

年度	警告（台）	撤去（台）	返還（台）
H 13	20,926	2,899	1,942
H 14	17,675	2,687	1,761
H 15	13,970	2,618	1,630
H 16	13,545	2,534	1,765
H 17	12,139	2,417	1,633
H 18	12,666	2,365	1,683
H 19	13,832	2,317	1,608
H 20	9,160	2,992	2,381
H 21	8,518	2,686	1,999
H 22	10,581	2,456	1,819

## ( 1 ) 有料自転車駐車場

(平23.4.1現在)

番 号	名 称	位 置	収容台数 (台)	利用面積 (㎡)	供用開始
1	石宮公園地下自転車駐車場	中央区弁天1丁目1番20号	967	1,003.60	H5.4.1

## ( 2 ) 無料自転車駐車場

(平23.4.1現在)

番 号	名 称	位 置	収容台数 (台)	利用面積 (㎡)	供用開始
2	新崎駅前第1自転車等駐車場	北区新崎1丁目12番38号	520	935.40	S55.4.1
3	新崎駅前第2自転車等駐車場	北区すみれ野1丁目102番地8	180	219.00	H8.4.1
4	豊栄駅前第1自転車等駐車場	北区葛塚2 9 2 番地 2	834	1,482.93	H.18(S50.1)
5	豊栄駅北口自転車等駐車場	北区葛塚4 3 6 5 番地	558	571.50	H18.6.9
6	黒山駅前自転車等駐車場	北区太田2 2 3 9 番地 1	74	48.00	S51.3
7	早通駅前南口第1自転車等駐車場	北区早通7 2 3 番地 5	135	75.60	S51.3
8	早通駅前南口第2自転車等駐車場	北区早通7 1 0 番地 3	99	55.44	S51.3
9	早通駅前北口第1自転車等駐車場	北区早通北1丁目2 0 7 番地 2	81	50.40	S51.3
10	早通駅前北口第2自転車等駐車場	北区早通北1丁目2 2 1 番地 1 1	198	142.60	S51.3
11	大形駅前第1自転車等駐車場	東区岡山720番地1	120	82.00	S56.4.1
12	大形駅前第2自転車等駐車場	東区岡山730番地2	70	70.60	S60.4.1
13	大形駅前第3自転車等駐車場	東区岡山712番地	100	125.00	H8.4.1
14	大形駅前第4自転車等駐車場	東区岡山738番地	54	166.00	H10.9.28
15	大形駅前第5自転車等駐車場	東区岡山743番地1	137	340.60	H10.9.28
16	東新潟駅前第1自転車等駐車場	東区中島1丁目439番地6	428	586.90	H6.4.1
17	東新潟駅前第2自転車等駐車場	東区中島2丁目439番地16	337	582.30	H6.4.1
18	越後石山駅前自転車等駐車場	東区石山5丁目10番1号	150	178.00	S59.4.1
19	越後石山駅前第1自転車等駐車場	東区石山5丁目10番1号	560	715.90	S60.12.14
20	越後石山駅前第2自転車等駐車場	東区石山2丁目1番1号	90	72.70	S56.1.15
21	新潟駅南口第1自転車等駐車場	中央区笹口1丁目18番地1	300	216.00	H2.5.10
22	新潟駅南口仮設自転車等駐車場 (仮設)	中央区花園1丁目9 6 番地48	300	461.00	H10.8.1
23	新潟駅南口仮設第1自転車等駐車場 (仮設)	中央区花園1丁目9 6 番地50	2,062	3,215.80	H21.12.21
24	新潟駅南口第2仮設自転車等駐車場 (仮設)	中央区花園1丁目9 6 番地39の一部	144	221.00	H21.1.30
25	新潟駅南口仮設第3自転車等駐車場 (仮設)	中央区笹口1丁目3番地4号	300	400.00	H21.6.30
26	白山駅前自転車等駐車場	中央区白山浦2丁目622番地	316	444.52	S55.11.1
27	関屋駅南口自転車等駐車場	中央区関屋大川前2丁目266番地4	100	178.00	H9.4.1
28	関屋駅北口自転車等駐車場	中央区関屋大川前2丁目262番地3	200	251.00	H19.4.1
29	万代自転車等駐車場	中央区万代1丁目5番1号	145	145.00	H13.3.24
30	西堀通自転車等駐車場 (仮設)	中央区西堀通6番町8 7 3 番地 1	280	575.75	H19.4.1
31	川端駐輪場 (仮設)	中央区川端町6丁目4 0 番地 2	180	369.55	H18.8.1
32	万代地区自転車等駐車場 (路上)	中央区八千代1丁目	168	158.31	H19.8.1
33	両川自転車等駐車場 (高速バス停)	江南区酒屋町9 5 4 番地 1	60	63.60	H8.4.1
34	亀田駅東自転車等駐車場	江南区亀田向陽1丁目3 1 1 0 番地 3	1,480	1,410.00	S58.4.1
35	ゆきよし自転車等駐車場	江南区東船場町1丁目1 2 7 0 番地 1 3	50	80.00	H11.6.1
36	旭自転車等駐車場	江南区旭1丁目1 7 0 8 番地 9	60	48.00	S61.4.1
37	横越自転車等駐車場	江南区横越中央5丁目3 5 8 7 番地 2	40	34.00	H8.3.29
38	亀田駅前地域交流センター自転車等駐車場	江南区東船場1丁目6 9 5 番地 7	1,216	1,464.00	H19.4.1
39	亀田駅西自転車等駐車場	江南区東船場3丁目2 2 7 8 番地 1	720	680.00	H19.4.1
40	川根谷内入口バス停自転車等駐車場	江南区曙町5丁目2 0 0 3 番地 1 1	10	10.40	H19.4.1
41	新津駅前自転車等駐車場	秋葉区新津本町1丁目2 0 1 9 番地 7	580	522.28	H3.12.12
42	新津駅停車場線自転車等駐車場	秋葉区新津本町1丁目6 9 9 1 番地	506	923.97	H3.1.4

43	本町3丁目自転車等駐車場	秋葉区新津本町3丁目3374番地11	250	407.00	S53.7
44	新津駅西口自転車等駐車場	秋葉区新津本町1丁目2174番地14	854	1,452.00	H13.5.16
45	新津駅東口自転車等駐車場	秋葉区新津本町1丁目153番地1	282	680.00	H20.7.1
46	人道跨線橋下自転車等駐車場	秋葉区山谷町1丁目3604番地6	100	63.60	H5.4.1
47	南町自転車等駐車場	秋葉区山谷町1丁目3503番地5	50	60.48	H4.4.1
48	荻川駅前自転車等駐車場	秋葉区中野3丁目600番地10	200	131.16	S48.5.1
49	荻川駅西口自転車等駐車場	秋葉区中野3丁目574番地8	260	402.15	H1.8.29
50	古津駅前自転車等駐車場	秋葉区朝日285番地1	250	206.00	S48.5.1
51	古津駅西口自転車等駐車場	秋葉区朝日306番地3	100	97.00	S62.6.4
52	さつき野駅前自転車等駐車場	秋葉区北上1丁目281番地5	130	131.80	H3.3.16
53	さつき野駅西口自転車等駐車場	秋葉区さつき野1丁目295番地22	35	50.40	H3.3.16
54	東新津駅前自転車等駐車場	秋葉区田家9295番地4	50	110.22	S55.11
55	新関駅前自転車等駐車場	秋葉区大関37番地2	50	70.00	H6.4.1
56	矢代田駅前自転車等駐車場	秋葉区矢代田1922番地30	300	373.60	H10.3.20
57	矢代田駅西口自転車等駐車場	秋葉区舟戸2丁目1202番地1	300	503.82	H22.4.1
58	上下諏訪木自転車等駐車場	南区上下諏訪木620番地3	75	128.00	H7.4.1
59	青山駅前自転車等駐車場	西区浦山1丁目1010番地2	90	150.00	H6.4.1
60	小針駅前第1自転車等駐車場	西区小針南台5番14号	220	274.00	S54.3.23
61	小針駅前第2自転車等駐車場	西区小針南台5番45号	85	85.40	S62.11.1
62	小針駅前第3自転車等駐車場	西区小針南台5番10号	360	492.30	H12.4.6
63	小針駅前第4自転車等駐車場	西区小針が丘1番22号	70	104.73	H20.7.1
64	寺尾駅前第1自転車等駐車場	西区寺尾上2丁目1番1-1号	150	150.00	S55.11.1
65	寺尾駅前第2自転車等駐車場	西区寺尾上2丁目1番1-2号	245	266.30	S55.11.1
66	寺尾駅北口自転車等駐車場	西区寺尾上2丁目1番1-3号	180	140.40	H3.4.1
67	新潟大学前駅前第1自転車等駐車場	西区坂井砂山3丁目12番1号	360	518.90	S60.12.10
68	新潟大学前駅前第2自転車等駐車場	西区坂井砂山4丁目15番19号	240	246.30	S60.12.10
69	新潟大学前駅前第3自転車等駐車場	西区坂井砂山3丁目13番16号	253	408.44	H14.10.1
70	内野駅前自転車等駐車場	西区内野町432番地2	300	349.40	S58.3.1
71	内野駅前第1自転車等駐車場	西区内野町563番地	225	180.00	S52.8.25
72	内野駅前第2自転車等駐車場	西区内野町432番地5	460	432.60	H5.11.1
73	内野駅前第3自転車等駐車場	西区内野山手2丁目409番地2	550	519.40	H10.11.8
74	越後赤塚駅前第1自転車等駐車場	西区みずき野1丁目102番地12	230	346.70	H10.7.14
75	越後赤塚駅前第2自転車等駐車場	西区みずき野2丁目202番地1	200	300.00	H10.7.14
76	寺地駅前自転車等駐車場(高速バス停)	西区ときめき西4丁目8番地8	35	400.00	H8.3.16
77	高速鳥原バス停自転車等駐車場	西区鳥原2802番地1	365	831.00	S59.10.22
78	越後大野駅前自転車等駐車場	西区鳥原627番地2	40	39.62	S55.9.10
79	新大野駅前自転車等駐車場	西区大野町2814番地1	52	35.70	S56.6.3
80	木場駅前自転車等駐車場	西区木場236番地	55	43.23	S55.12.25
81	岩室駅前自転車等駐車場	西蒲区和納3502番地5	200	361.62	H8.9.24
82	越後曾根駅前第1自転車等駐車場	西蒲区川崎2001番地	112	158.72	S57.10.25
83	越後曾根駅前第2自転車等駐車場	西蒲区川崎1264番地6	490	456.45	H13.3.22
84	巻駅南自転車等駐車場	西蒲区巻甲4948番地3	800	1,856.00	H6.11.1
85	巻・潟東インター第一自転車等駐車場	西蒲区漆山7617番地1	60	75.00	供用開始時期不明
86	巻・潟東インター第三自転車等駐車場	西蒲区漆山7642番地	60	75.00	供用開始時期不明
計 [無料(仮設6箇所)]			85箇所	23,715台	32,537.49㎡
(有料+無料)			86箇所	24,682台	33,541.09㎡

## 6 河川の概要

新潟市は、信濃川、阿賀野川の二大大河の河口部に発達した沖積平野で海拔下の土地が大半を占めることから、内水排除はポンプ排除に依存している。

また、市域に貫流している一級、二級河川は比較的流域の大きい河川が多く、国・県が管理者となっている。

市内には下表のとおり河川が44あり、その総延長は約340kmにおよんでいる。

土総表-20

水系	河川名	延長(km)	流域区	他市町村との連続	
阿賀野川水系	阿賀野川	24.00	秋葉・北 他2	直轄	
	早出川	0.70	秋葉	直轄・五泉市	
	新井郷川	9.25	北		
	新井郷川分水路	6.11	北		
	新発田川	7.30	北	聖籠町・新発田市	
	派川新井郷川分水路	0.60	北		
	派川加治川	5.10	北		
	駒林川	5.10	北	阿賀野市	
	福島潟放水路	6.74	北		
	福島潟	10.14	北	新発田・阿賀野市	
	折居川	0.70	北	阿賀野市	
	大通川	3.60	北	阿賀野市	
	信濃川水系	信濃川	33.50	南・中央 他3	直轄
		通船川	8.51	東・中央	
栗ノ木川		6.86	江南・中央		
鳥屋野潟		7.85	中央		
関屋分水路		1.76	中央・西	直轄	
鳥屋野潟放水路		1.44	中央・江南		
鷺ノ木大通川		15.47	南		
西大通川		6.70	南		
小阿賀野川		10.80	江南・秋葉		
能代川		9.00	秋葉	五泉市	
新津川		5.60	秋葉		
覚路津大通川		6.90	秋葉		
東大通川		9.00	秋葉		
五社川		0.50	秋葉	田上町	
山田川		0.60	秋葉	田上町	
中ノ口川		23.60	南・西蒲・西	三条市	
西川		33.00	西・西蒲	燕市(旧吉田町)	
矢川		8.50	西蒲	弥彦村 ※	
新矢川		3.56	西蒲		
払川		1.00	西蒲		
茶屋川	0.70	西蒲			
計	33河川	274.19			

水系	河川名	延長(km)	流域区	他市町村との連続	
新川水系	新川	13.49	西・西蒲		
	広通川	9.50	西・西蒲		
	西山川	2.93	西蒲		
	木山川	8.30	西蒲		
	大通川	6.75	西蒲	燕市	
	大通川放水路	14.75	西蒲	燕市	
	飛落川	7.04	西蒲		
	坂本川水系	坂本川	0.60	西蒲	
	白勢川水系	白勢川	0.50	西蒲	
	宝川水系	宝川	0.46	西蒲	
計	10河川	64.32			
準用	信濃川水系	矢垂川	1.71	西蒲	
計	1河川	1.71			
44河川合計		340.22			

※ 市町村別管理延長資料が無い場合、他市町と接続する河川は管内図からの読み取り延長  
 ※ 矢川放水路(L=4,345.5m)は河川法による河川指定をされていないため、矢川の延長(L=8.50km)に含まず。

## 7 海岸の概要

### (1) 新潟海岸の概要

越後平野は、信濃川・阿賀野川の両大河が運んできた土砂が堆積してできた広大な平野である。

そこに貫流している信濃川は、延長367km(信濃川153km, 千曲川214km)の大河川であるが、古来数限りない氾濫を繰り返し、その度膨大な土砂を下流に放出し、新潟海岸の砂浜を形成してきた。

ところが、信濃川の治水工事や西港防波堤工事、昭和30年代の河口部周辺の急激な地盤沈下などの影響で、新潟海岸は、近年著しい侵食性海岸になっている。

本市においては平成18年3月までの合併により海岸線延長は約73kmになり、海岸線を守るための対策がさらに重要な施策となっている。

### (2) 気象・海象

毎年10月から翌年3月頃にかけて西高東低の気圧配置等により、間断なく波浪に見舞われる時期となるため、海岸の汀線は激しい侵食を受けるとともに、砂浜の一部では飛砂となって市街地へ拡散している。

### (3) 海岸侵食の対策とその変遷

<明治22年(基準年)からの汀線変化>

新潟海岸は、東側・西突堤に近いほど後退量が大きく、60年間に最大360m以上の汀線後退を示している。また、西に行くほど、後退量が少なくなり、後退のピーク年代が遅れる傾向がある。なお、侵食の状況は、各事業の進捗や自然状況によって影響されてきている。

<海岸関連事業等の変遷>

大正3年	西突堤完成
大正13年	大河津分水路通水
昭和8年	海岸侵食対策事業開始
昭和22年	新潟西港西突堤が完成
昭和30年代	潜堤から離岸堤工法に変更して嵩上げ (河口部の地盤沈下が顕著)
昭和40年	金衛町海岸の新潟県補助事業としての侵食対策事業に着手  (平成4年までに金衛町海岸の護岸・離岸堤・突堤等を整備)
昭和52年	直轄海岸として有明浜・五十嵐浜の侵食対策事業に着手
昭和61年	海岸保全工法として、全国初の人口リーフ工法の試験施工を有明浜等で開始
昭和62年	潜堤、突堤、養浜の組み合わせによる整備を採用

平成5年	金衛町海岸の侵食対策事業として、ヘッドランド工法による整備を着手
平成10年	有明浜海岸、ヘッドランド工法を採用し施工開始
平成19年	金衛町海岸の侵食対策を新潟県補助事業から国の直轄区間(金衛町工区)として、直轄工事に着手
平成21年	・内野浜海岸の新潟県補助事業としての侵食対策事業に着手 ・五十嵐浜工区完了

### (4) 海岸整備の概要

新潟西海岸(国土交通省直轄)では、潜堤、突堤、離岸堤、地形(砂浜)の総合的な組み合わせで海岸を守る面的防護法を昭和61年度に計画策定し、昭和62年度から侵食対策事業として着工した。

五十嵐浜・有明浜工区海岸(国土交通省直轄)は、昭和62年度から直轄海岸として全国初の人工リーフ工法を採用した工事を行っており、また、平成10年度には新たにヘッドランド工法も取り入れられた。この内五十嵐浜工区は平成21年3月に完了し、新潟県に移管された。

金衛町工区海岸では、県事業として昭和40年度より侵食対策事業に着手、平成5年度より外海の波の力を拡散する内湾効果のあるヘッドランドを設置する計画を加え、海岸侵食の防止対策として整備が進められている。しかしながら、抜本的な保全対策を行うために、平成19年度から国土交通省直轄海岸として工事に着手している。なお、実施に当たっては、広域にわたる侵食を制御し、砂浜の創出及び安定化を図るため、なるべく施設に頼らず総合的な土砂管理を適切に組み合わせた保全対策を実施することとしている。

内野浜海岸は新潟県補助事業として平成21年度より侵食対策事業に着手。人工リーフ、根固め工を行う。

土総表-21

新潟市の海岸線延長

区間	延長(m)	海岸種別内訳		
		河川局	港湾局	漁港
旧豊栄市	2,811	0	2,811	0
旧新潟市	47,536	33,080	13,852	604
旧巻町	14,593	14,353	0	240
旧岩室村	8,016	6,877	0	1,139
計	72,956	54,310	16,663	1,983

※河川局は、旧建設省海岸で河川河口部を含まない。

※港湾局は、港湾区域の護岸等の汀線延長。

※漁港は、漁港区域の護岸等の汀線延長。



# 道路計画課 東部・西部地域土木事務所



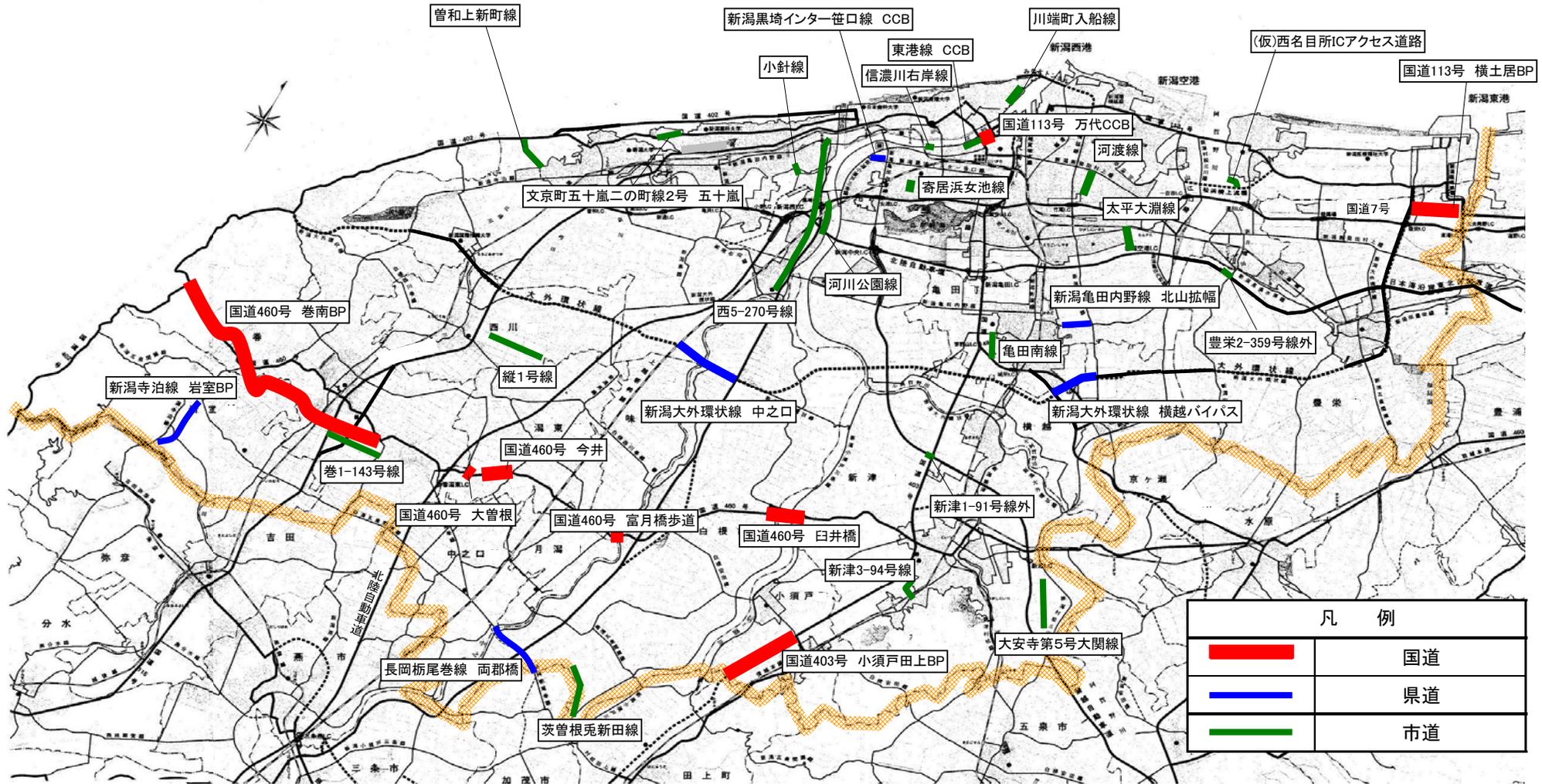
一般国道402号（新潟海岸バイパス）



市道 榎山の下線（焼島橋）



# 新潟市 主要事業位置図



## はじめに

道路は、幹線道路から地域に密着した生活道路にいたるまで、市民の暮らしや快適な都市活動を支える都市基盤の一つとして、重要な役割を果たしています。

本市は、都心部と周辺部を連結する放射道路と、地域連携を促進する環状道路を整備し、都市の骨格となる幹線道路網の整備推進に努めます。また、緊急輸送路の確保など、災害に強い体系的な道路網の整備を推進します。さらに、歩車道の分離や歩道のバリアフリー化など、誰もが安心して快適な移動ができる歩行空間を形成し、生活者の視点に立った質の高い道路整備を推進します。

## 1 道路事業（平成23年度当初計画）

### (1)道路改良事業

道計表 - 1 国庫補助事業等（国県道）

路線名	事業箇所	H23概要	延長 (m)	幅員 (m)	備考
(国) 1 1 3 号 (横土居 BP)	北区笹山東～横土居	大型案内標識、道路照明	1,700	26.0	
(国) 4 0 3 号 (小須戸田上 BP)	秋葉区矢代田～鎌倉新田	道路改良工、遺跡調査	2,750	26.0	
(国) 4 6 0 号 (臼井橋)	秋葉区子成場～南区臼井	道路改良工、橋梁下部工	1,555	15.5	
(国) 4 6 0 号 (巻南 BP)	西蒲区河井～五ヶ浜	用地取得	9,840	16.5	
(国) 4 6 0 号 (大曽根 BP)	西蒲区今井～大曽根	道路改良工	570	6.5(14.5)	
(国) 4 6 0 号 (今井歩道)	西蒲区今井	歩道改良工	660	2.0	
(国) 4 6 0 号 (富月橋)	南区白根水道町	歩道改良工	112	11.0	
(主)新潟大外環状線(中之口工区)	西区板井～南区上塩俵	設計、用地取得	2,340	21.0	
(主)新潟大外環状線(横越 BP)	江南区小杉～横越	用地取得	3,200	28.0	
(主)新潟亀田内野線(北山拡幅)	江南区丸山～北山	用地取得	1,200	19.5	
(主)長岡栃尾巻線(両郡橋)	南区茨曽根～西蒲区六分	歩道改良工	2,712	16.5	
(主)新潟寺泊線(岩室 BP)	西蒲区 橋本～金池	橋梁上部工	2,270	12.0	

道計表 - 2 電線共同溝事業（国県道）

路線名	事業箇所	H23概要	延長 (m)	幅員 (m)	備考
(国) 1 1 3 号 (万代 CCB)	中央区万代3丁目	電線共同溝本体工、連携設備工事	1,100	21.0	
(主)新潟亀田内野線(亀田 CCB)	江南区東船場2丁目 ～江南区西町2丁目	支障物移設工	540	18.0	
(一)郷土資料館線外	中央区上大川前9番町～ 11番町	電線共同溝予備設計	440	11.0	
(主)新潟黒埼インター笹口線	中央区綱川原1丁目～ 南出来島1丁目	電線共同溝本体工	1,300	22.0	

道計表 - 3

## 国庫補助事業等(市道)

路線名	事業箇所	H23概要	延長(m)	幅員(m)	備考
(仮称)西名目所ICアクセス道路	北区西名目所	道路改良工	700	17.0~18.5	
豊栄2-359号線	北区森下	舗装工	700	7.0	
太平大淵線	東区岡山~江口	舗装工	560	25.0	
網川原線2号外	中央区鑑3丁目	測量・調査他	300	18.0	
嘉瀬蔵岡線2号	中央区姥ヶ山	用地取得	400	28.0	
南2-4号線、南2-51号線 (ガルベストーン通り)	中央区万代1丁目他	道路改良工	275	21.5	
古町通柳島町通線	中央区早川町1丁目他	電線共同溝本体工	650	21.5	
信濃川右岸線	中央区上所1丁目	委託補償	510	7.0	
文京町五十嵐二の町線2号 (五十嵐2歩道)	西区五十嵐2の町他	用地取得	1,120	2.5	
曾和上新町線	西区内野上新町	用地取得	1,000	16.0	
小針線	西区小針2丁目	用地測量	240	12.5	
西3-77号線	西区寺尾上1丁目	自由通路整備	30	-	
西5-270号線	西区東青山2丁目他	舗装工	6,300	5.0~7.0	
河川公園線	西区山田	道路改良工	1,400	7.0	
南7-346号線	江南区太右エ門新田	詳細設計	1,120	12.5	
亀田南線	江南区荻菅根~茅野山	道路改良工	1,020	18.0	
亀田480号線	江南区早通2丁目~4丁目	用地測量	400	15.0	
大安寺第5号大関線	秋葉区大安寺~金屋	道路改良工	2,100	9.0	
北浦線	秋葉区横川浜・新保	道路改良工	1,013	5.5~9.0	
結市之瀬線外	秋葉区結~車場1丁目外	消雪パイプ整備	1,950	6.5	
下興野程島線外	秋葉区新栄町~中村	歩道改良工	825	21.0	
新津1-91号線外	秋葉区福島	舗装工	650	7.0	
新津3-94号線	秋葉区中村~東島	歩道改良工	830	12.0	
茨曾根兔新田線	南区真木	用地取得、歩道改良工	1,720	11.5	
縦1号線	西蒲区曾根~横戸	歩道改良工	2,660	3.0	
巻1-186号線	西蒲区柿島他	道路改良工	1,600	9.0	
巻1-143号線	西蒲区馬堀他	橋梁上部工	1,100	8.0	

道計表 - 4

## 電線共同溝事業(市道)

路線名	事業箇所	H23概要	延長(m)	幅員(m)	備考
東港線	中央区八千代1丁目他	電線共同溝本体工	1,360	20.0	

道計表 - 5

## 単 独 事 業

路線名	H23概要	延長(m)	幅員(m)
(主)新潟大外環状線	道路改良,調査	1300	8.0(12.0)
(主)新潟小須戸三条線	道路改良	200	7.0
(主)新潟村松三川線	歩道設置工	195	2.5
(主)新潟寺泊線	歩道設置工	550	2.5
(主)白根安田線	歩道設置工	900	2.5
(主)新潟亀田内野線	歩道設置工	1100	2.5
(一)島見豊栄線	道路改良,用地取得	132	4.0(5.5)
(一)白根亀田線	詳細設計	480	2.5
(一)白根亀田線	交差点改良	200	6.0(10.5)
(一)新津小須戸線	歩道改良工	200	1.5
(一)島見濁川線	歩道設置工	12	2.0
(一)水原亀田線	歩道拡幅	39	2.5
(一)白根黒埼線(上新田歩道)	歩道設置工	415	2.0
(一)黒埼新飯田線(上曲通歩道)	歩道設置工	470	2.5
(一)五千石巻新潟線(矢島歩道)	台帳補正	260	10.0
(一)黒埼新飯田線(新飯田交差点)	用地補償	100	8.0
(主)白根黒埼巻線(六分バイパス)	調査	210	14.5
(主)新潟燕線(五之上拡幅)	調査	500	11.0
(一)横山巻線(館之城交差点)	調査	100	9.5
(主)新潟燕線(寺尾地内)	用地補償	120	3.5
競馬場島見町線	車道舗装,交差点改良	200	16.0
笹山内線13号	道路改良	130	9.0
島見町線	道路改良	300	16.0
豊栄1-635号線	歩道設置,用地取得	600	3.0
北8-70号線	道路改良	200	11.5
信濃川右岸線	道路改良,補償移転	510	7.0
亀田258号線	道路改良	1800	16.0
亀田300号線	道路改良	700	14.0
亀田222号線	道路改良	1000	12.0
亀田252号線	用地取得	1300	16.0
横越1-216号線	道路改良	570	5.0~12.0
横越630号線	道路改良	1150	12.0

路線名	H23概要	延長(m)	幅員(m)
下興野程島線	道路改良	100	10.0
新津3-248号線	道路改良	50	8.0
新津2-324号線	道路改良	40	6.0
新津2-661号線	道路改良	150	8.0
鱒潟古川線	用地取得,道路改良	960	16.0
白根1-440号線	道路改良	100	15.5
小蔵子白蓮線	道路改良	530	11.5
月潟大別当線	用地取得	1350	11.0
塩依橋	橋梁・道路設計	540	9.0(10.0)
高井橋	橋梁下部工	-	10.5(11.5)
月潟6号線	歩道橋下部工	20	3.0(3.8)
旗屋工業団地鱸北団地線	歩道設置工	200	2.8
巻1-263号線	用地取得,道路改良	140	16.0
新幹線側道整備	道路改良,舗装工	2800	7.0
三方横戸線	道路改良	1000	3.0
曾和小見郷屋線	道路改良	280	9.0
黒埼スマートインターチェンジ	道路改良	330	8.0
小新亀貝線	道路改良	750	30.0

他 302箇所 43,131m

2 街路事業（平成23年度当初計画）

道計表 - 6

国庫補助事業等

路線名	事業箇所	H23概要	延長(m)	幅員(m)
(国)460号(漆山歩道)	西蒲区漆山	歩道設置工	2840	2.5
(主)長岡栃尾巻線(漆山拡幅)	西蒲区漆山	道路改良	370	11.5~14.5
(主)長岡栃尾巻線(打越歩道)	西蒲区打越~漆山	歩道設置工, 用地取得	830	3.0
太平大淵線	東区岡山	道路改良	645	22.0~28.0
河渡線	東区上木戸3 他	道路改良	884	16.0
亀田中央線	江南区亀田中島1丁目~東船場2丁目	用地取得	623	16.0~17.0
寄居浜女池線	中央区女池4丁目~5丁目	用地取得	377	18.0
網川原線	中央区網川原2 他	用地取得	499	18.0
川端町入船線	中央区稲荷町~入船町5丁目	道路改良, 用地取得	550	16.0
内野駅新通線	西区内野町	設計	-	-
内野駅南北連絡通路	西区内野町~内野山手2丁目	設計	25	-
巻瀉東インター周辺整備	西蒲区漆山	道路改良, 駐車場整備など	-	-

他 3箇所 640m

道計表 - 7

単独事業

路線名	事業箇所	H23概要	延長(m)	幅員(m)
明石紫竹山線	中央区紫竹山3 他	用地取得	870	18.0
寄居浜女池線	中央区上近江2丁目~女池西1丁目	道路改良, 用地取得	676	18.0
鳥屋野女池線	中央区女池8丁目 他	道路改良	340	14.0
矢代田停車場線	秋葉区矢代田	道路改良, 用地取得	27	22.0
寺尾線	西区寺尾3丁目	道路改良, 用地取得	140	16.0
小針坂井線	西区坂井東3丁目	道路改良, 用地取得	975	16.0

他 2箇所 2,420m

3 都市計画道路整備状況

道計表 - 8

平成22年4月1日現在

項目	都市計画延長(m)	改良済延長(m)	舗装済延長(m)	未改良延長(m)	改良率(%)
計画決定193路線	512,206	316,399	298,250	195,807	61.8



公園水辺課  
東部・西部地域土木事務所



新潟市の花 チューリップ

新潟市の木 ヤナギ



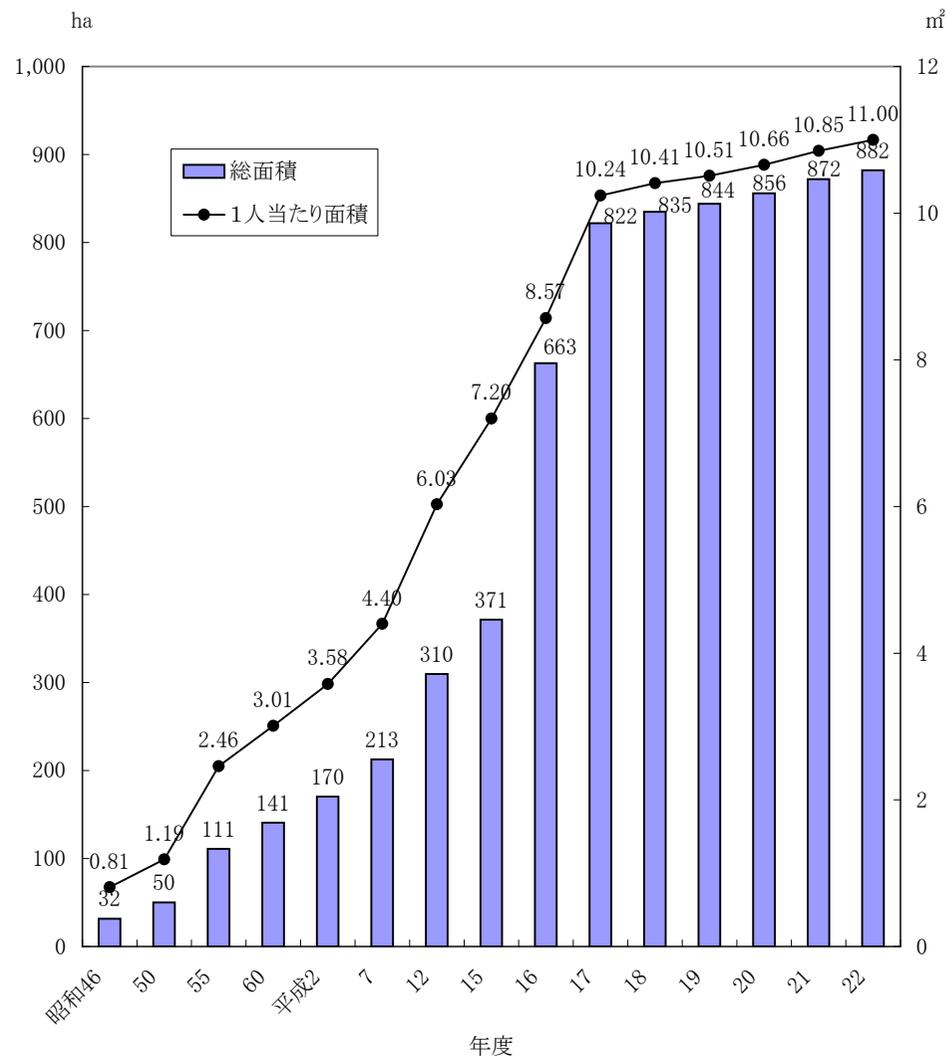


# 1 新潟市における都市公園の推移

- 明治6年 初代新潟遊園(白山公園)建設
- 昭和31年 都市公園法施行, 都市公園等の建設が進む
- 平成10年度 新潟市緑の基本計画策定
- 平成16年度 12市町村と広域合併
- 平成17年度 巻町と合併
- 平成19年度 政令指定都市(8区)
- 平成21年度 新潟市みどりの基本計画策定
- 平成22年度 新潟市公共施設緑化ガイドライン策定・運用

年度	総数		当該年度整備の公園		
	か所数	面積 m <sup>2</sup>	1人当たり面積 m <sup>2</sup>	か所数	面積 m <sup>2</sup>
昭和46	66	316,330	0.81	14	13,335
50	132	500,837	1.19	30	115,781
55	282	1,110,153	2.46	28	116,799
60	396	1,407,452	3.01	21	68,603
平成2	471	1,704,228	3.58	17	28,966
7	587	2,126,777	4.40	12	45,655
12	706	3,097,170	6.03	16	167,339
15	780	3,714,257	7.20	25	180,966
16	1,258	6,628,593	8.57	19	143,622
17	1,353	8,221,468	10.24	25	252,104
18	1,378	8,353,021	10.41	36	130,427
19	1,413	8,443,845	10.51	42	92,994
20	1,475	8,561,656	10.66	43	38,657
21	1,505	8,719,294	10.85	29	39,710
22	1,521	8,819,402	11.00	18	56,635

(平成7年度より借地公園等を含む。)



○全国における都市公園

平成21年度末 98,584か所 116,674ha 9.7m<sup>2</sup>/人

## 2 都市公園調書

箇所数及び面積		箇所数	面積(㎡)	内 訳			
種類	種 別			H23.3.31現在			
	幼 児 公 園	824	231,795	北浜公園 ほか (1,000㎡未満)			
	街 区 公 園	366	906,366	芳原公園 ほか (1,000㎡以上)			
住区	近 隣 公 園	31	633,037	河渡中央公園	21,000 ㎡	小金公園	11,000 ㎡
				津島屋公園	33,000 ㎡	青山水道遊園	15,427 ㎡
				西大畑公園	16,122 ㎡	大山台公園	15,312 ㎡
				島見公園	13,645 ㎡	青山海浜公園	22,124 ㎡
				舞平公園	26,600 ㎡	石油の里公園	235,098 ㎡
				宮のもり・木場城公園	8,952 ㎡	西川ふれあい公園	25,983 ㎡
				ほか			
公園	地 区 公 園	8	402,152	じゅんさい池公園	73,000 ㎡	北山池公園	35,601 ㎡
				山の下海浜公園	36,000 ㎡	寺尾中央公園	64,065 ㎡
				濁川公園	57,061 ㎡	白山公園	70,000 ㎡
				大江山公園	32,437 ㎡	亀田公園	33,988 ㎡
都市	総 合 公 園	9	3,051,923	西海岸公園	539,160 ㎡	佐潟公園	758,000 ㎡
				阿賀野川河川公園	201,100 ㎡	秋葉公園	535,221 ㎡
				花と遺跡のふるさと公園	224,165 ㎡	新潟県立植物園(県立)	198,500 ㎡
				白根総合公園	74,897 ㎡	水の公園福島潟	260,111 ㎡
				上堰潟公園	260,769 ㎡		
公園	運 動 公 園	2	226,455	鳥屋野運動公園	80,900 ㎡	城山運動公園	145,555 ㎡
特殊	交 通 公 園	1	14,000	鳥屋野交通公園			
公園	歴 史 公 園	1	5,960	的場史跡公園			
	動 植 物 公 園	2	33,289	さつき山公園	24,737 ㎡	つばき公園	8,552 ㎡
広 域 公 園	緑 地	1	803,000	鳥屋野潟公園(県立)			
緑	地	51	951,431	信濃川やすらぎ堤緑地	98,645 ㎡	新栗の木緑地	24,415 ㎡
				西川緑地	29,882 ㎡	善久河川敷公園	18,234 ㎡
				山田河川敷公園	44,434 ㎡	島見緑地(県立)	161,000 ㎡
				阿賀野川ふれあい公園	146,000 ㎡	清五郎ワート'カップ'広場(県立)	4,100 ㎡
				阿賀野川公園	59,671 ㎡	雁巻緑地	40,000 ㎡
				矢川ふれあい公園	49,974 ㎡	阿賀野川フラワーライン	79,306 ㎡
				ほか			
緑	道	7	18,679	東新潟駅西緑道	4,187 ㎡	葛塚東部緑道	7,055 ㎡
				ほか			
都 市 公 園 合 計		<b>1,303</b>	<b>7,278,087</b>	市民1人当たり都市公園面積 (少数第3位で四捨五入)			9.08 ㎡
都市公園以外の公園		<b>218</b>	<b>1,541,315</b>	借地公園(156)	210,115 ㎡	その他公園(47)	345,450 ㎡
				天寿園	18,318 ㎡	海辺の森	647,900 ㎡
				ふれあい散策ロード(7)	66,642 ㎡	なぎさのふれあい広場(条例施設)	17,921 ㎡
				農村公園(1)	775 ㎡	ほたるの里公園	63,256 ㎡
				道路(2)	154 ㎡	信濃バレー観水レクリエーション広場	170,784 ㎡
公園 合計		<b>1,521</b>	<b>8,819,402</b>	市民1人当たり公園面積 (少数第3位で四捨五入)			11.00 ㎡

### 3 区別公園調書(平成23.3.31現在)

区名		全市 (8区計)	北区	東区	中央区	江南区	秋葉区	南区	西区	西蒲区
公園計 (都市公園+都市公園以外)	箇所数	1,521	143	260	246	150	192	81	291	158
	面積(m <sup>2</sup> )	8,819,402	1,664,807	696,059	1,863,137	377,540	1,921,778	215,893	1,243,977	836,211
1人当たり公園面積(m <sup>2</sup> ) (公園計面積/人口)		11.00	21.48	5.03	10.77	5.44	24.49	4.57	7.98	13.52
人口 平成23年3月31日現在		801,809人	77,501人	138,372人	172,967人	69,451人	78,468人	47,262人	155,938人	61,850人
都市公園	箇所数	1,303	129	238	228	139	159	66	259	85
	面積(m <sup>2</sup> )	7,278,087	991,663	667,488	1,791,789	363,333	1,443,047	188,722	1,199,196	632,849
幼児	箇所数	824	46	167	169	87	94	31	187	43
	面積(m <sup>2</sup> )	231,795	15,023	40,779	37,793	27,687	31,189	12,459	50,055	16,810
街区	箇所数	366	56	49	43	45	52	31	56	34
	面積(m <sup>2</sup> )	906,366	160,489	129,914	95,317	100,438	125,658	95,419	116,676	82,455
近隣	箇所数	31	4	7	2	3	7	0	6	2
	面積(m <sup>2</sup> )	633,037	55,951	118,548	25,122	53,876	255,025	0	85,323	39,192
その他の種別	箇所数	82	23	15	14	4	6	4	10	6
	面積(m <sup>2</sup> )	5,506,889	760,200	378,247	1,633,557	181,332	1,031,175	80,844	947,142	494,392
都市公園以外	箇所数	218	14	22	18	11	33	15	32	73
	面積(m <sup>2</sup> )	1,541,315	673,144	28,571	71,348	14,207	478,731	27,171	44,781	203,362
借地	箇所数	156	10	20	13	6	15	6	29	57
	面積(m <sup>2</sup> )	210,115	24,446	20,901	13,306	3,295	72,621	10,216	12,189	53,141
農村	箇所数	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	面積(m <sup>2</sup> )	775	0	0	0	0	0	775	0	0
道路	箇所数	9	0	1	4	3	0	0	1	0
	面積(m <sup>2</sup> )	66,796	0	2,794	39,724	10,054	0	0	14,224	0
その他	箇所数	52	4	1	1	2	18	8	2	16
	面積(m <sup>2</sup> )	1,263,629	648,698	4,876	18,318	858	406,110	16,180	18,368	150,221

## 4 緑の創出と保全

### (1) 公共用地の緑化推進

#### 公園等の緑化推進

緑の拠点となる公園、緑地など市公共施設の緑地面積の増大を図るため樹木を植栽し、緑化推進の向上に努める。

### (2) 民有地の緑化推進

#### ア 地区緑化

都市緑地保全法に基づき、下記の地区の緑地協定を認可し、樹木の無償配布と技術指導を行っている。

公園表-5

区分	地区	H21年度実績	H22年度実績	認可年月	面積
高木	もえぎ野	協定終了	協定終了	S63.7	11.6ha
	新崎駅南	0本	0本	H5.12	13.7ha
	赤塚駅前	15本	13本	H8.5	38.1ha
	河渡・浜谷町	2本	0本	H10.11	18.6ha
	はなみずき	0本	0本	H11.1	9.0ha
	小針川原	0本	0本	H12.9	2.6ha
	小新梅田	0本	0本	H13.2	14.3ha
生垣樹	もえぎ野	協定終了	協定終了	S63.7	11.6ha
	新崎駅南	42本	0本	H5.12	13.7ha
	赤塚駅前	272本	243本	H8.5	38.1ha
	河渡・浜谷町	14本	10本	H10.11	18.6ha
	はなみずき	0本	0本	H11.1	9.0ha
	小針川原	0本	0本	H12.9	2.6ha
	小新梅田	0本	0本	H13.2	14.3ha
計		345本	266本		

### イ 生垣助成制度(平成4年度に創設)

道路に面した民有地の生垣化を図ることにより、つながりのある緑を創出し、潤いのある、住み良い都市の景観づくりを推進するとともに、地震等によるブロック塀の倒壊による被害を未然に防止し、安全な街づくりに資するための生垣を設置する市民に対して、費用の一部を助成する制度。

公園表-6

年度	交付件数	生垣設置延長
H20年度	65件	936m
H21年度	70件	1,029m
H22年度	62件	883m

### (3) 緑の保全

#### ア グリーンリサイクル制度(平成4年度に創設)

新潟市内の緑を増やし、保全する方法の一つとして、市民、企業等の所有の樹木が不要となる場合、その有効な利用を図るために、公共用地での活用を図る制度。

公園表-7

年度	受理件数	高木移植	低木移植
H20年度	12件	26本	21本
H21年度	5件	23本	53本
H22年度	9件	27本	21本

#### イ 保存樹等の指定の推進

昭和50年度より、緑の生活環境を維持し都市景観上もすぐれている古木や樹林等で、市条例の規定に適合するものを次表のとおり指定しており、平成21年度も引き続き指定を行った。

平成22年度末の指定状況

公園表-8

区分	数量	樹種
保存樹	270	クロマツ、アカマツ、ゴヨウマツ、ケヤキ、イチヨウ、クスノキ、イチイ、タブノキ、エノキ、モミ、サイカチ、ホトダイジュ、ウラジロガシ、ムクロジ、スタシイ、モチノキ、ヒバ、ヒマラヤスギほか
保存樹林	23,735㎡ (21箇所)	クロマツ、アカマツ、ケヤキ、サクラ
保存樹林 (生垣)	311m (5箇所)	マサキ、ツバキ

## 5 公園愛護連絡協議会

- ・昭和53年4月22日 新潟市公園愛護協議会設立
- ・平成19年4月1日 新潟市公園愛護協議会を廃止し、各区の公園愛護連絡協議会設立
- ・組織及び構成  
公園愛護に関する組織(自治会, 老人クラブ等)と、それに賛同する団体で構成する。
- ・主な活動 除草, 清掃, 遊具等の異常発見時の通報など。

区別公園愛護会集計表 平成23年3月31日現在

区	公園数 (A)	愛護会あり 公園数 (B)	愛護会率 (%) (B)/(A)	公園 愛護会数
北 区	143	129	90.2%	79
東 区	260	252	96.9%	154
中央区	246	217	88.2%	137
江南区	150	131	87.3%	76
秋葉区	192	152	79.2%	87
南 区	81	41	50.6%	34
西 区	291	282	96.9%	171
西蒲区	158	140	88.6%	103
計	1,521	1,344	88.4%	841

## 6 公園里親制度(レッツ・アダプト・ア・パーク！新潟市)

- (1) 制度の創設 平成15年度より
- (2) 組織及び構成 (平成23年3月31日現在)
  - ①「WAZA！アダプト・プログラム」(専門的技術を生かした活動)  
市民団体, 企業など 17団体
  - ②「MIDORI！アダプト・プログラム」(小中学生の総合学習又は特別活動に組み込む)  
小中学校 11団体
- (3) 活動内容
  - ・里親の役割… 清掃, 花壇の手入れ, 樹木の剪定・枝打ち, 下草刈り・除草など。
  - ・市の役割… 用具貸与, ごみ収集, ボランティア保険加入, 各種情報提供など



# 技術管理課

---

技術管理課は、新潟市の実施する公共工事に関する技術基準や設計・積算基準の作成などの事業を行っています。



## 1 土木・建築積算システムの管理

新潟市の発注する土木・建築工事の設計業務において、統一した単価・歩掛等を使用して積算を行うため、クライアントサーバシステムで構築された積算システムを運用しています。

土木工事の設計積算業務では、国土交通省が策定する「新土木工事積算大系」(※1)を採用しています。積算システムの概要は、右図のような体系となっています。

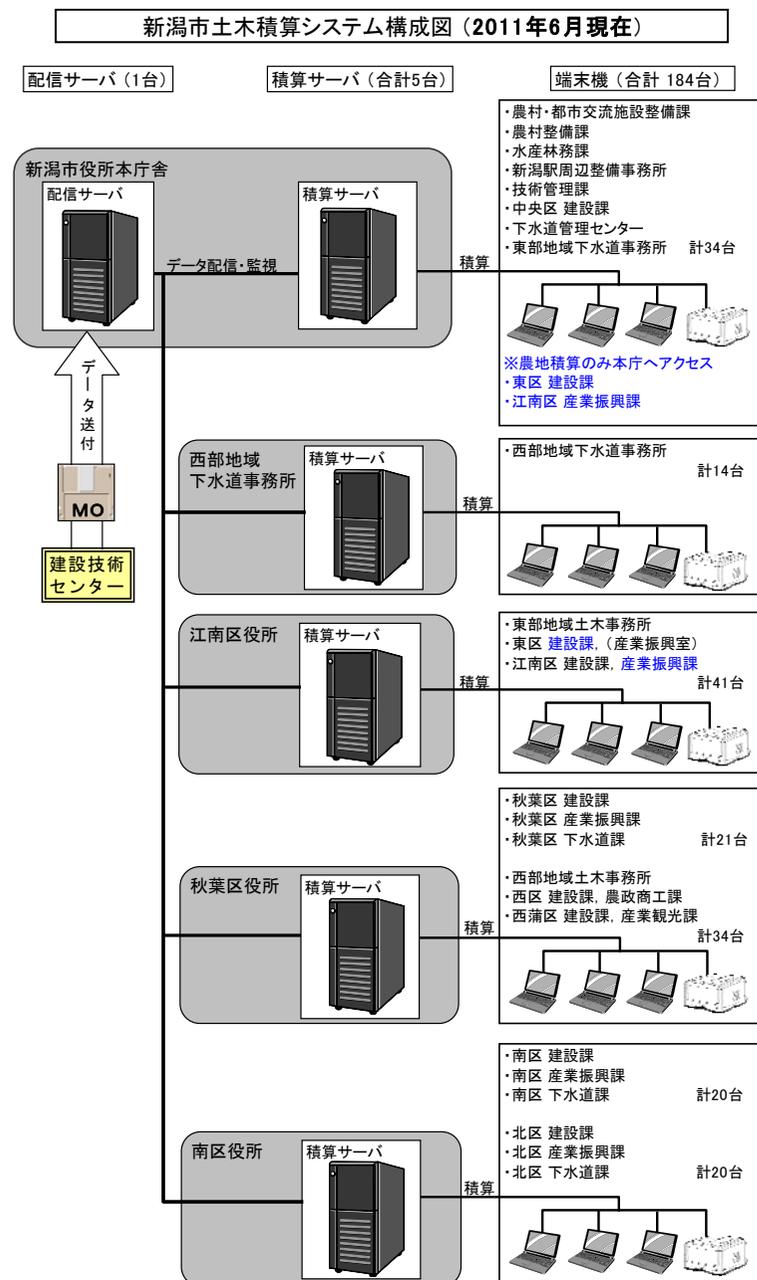
建築工事の設計積算業務では、営繕積算システム等開発利用協議会において開発された「営繕積算システム(通称 RIBC)」を採用しています。

(※1)「新土木工事積算大系」とは、①積算の内容を発注者、受注者にとってわかりやすく②誰が積算しても標準化された同じような積算となるようにするための積算方法です。

## 2 総合評価方式の試行

「総合評価方式」とは、公共工事等の契約相手先を決定する入札方法の一つで、これまで主に行われてきた「価格競争方式」(標準的な設計・施工方法に基づいて最も安い価格で入札した企業を落札者に決定する方法)とは異なり、価格と企業の技術力とを総合的に評価して落札者を決定する方法です。

今年度(平成23年度)は350件程度の工事について試行を予定しています。



### 3 CALSの試行

“CALS”とは Continuous Acquisition and Life-cycle Support の略語で、「継続的な調達とライフサイクルの支援」と訳されます。各種情報を電子化し、技術情報などをネットワークを介して交換及び共有することにより、事業期間の短縮、コストの削減、生産性の向上などを図ります。

今年度（平成23年度）は工事及び業務委託合わせて100件程度の案件についてCALCの実証実験を実施し、その本格導入について検討していきます。

### 4 技術職員の人材育成

平成21年3月に「技術職員の能力育成に関する基本方針」を策定し、職場研修（OJT）や職場外研修（OFF-JT）、自己研修などによる能力向上を推進してきたところですが、さらに多様化する社会環境における公共工事の実施においては、地域住民に対する説明や関係機関との協議など、職員の技術力やプレゼンテーション能力の向上が求められており、これらに必要な技術力習得を図ります。

### 5 参考

#### ①総合評価の試行件数

年 度	実施件数
平成22年度	125件
平成21年度	115件
平成20年度	137件
平成19年度	10件
平成18年度	4件

#### ②技術管理課で取りまとめを行った内部研修の参加者延べ人数

年 度	参加者延べ人数
平成22年度	276人
平成21年度	327人
平成20年度	67人
平成19年度	333人

#### ③技術管理課で取りまとめを行った外部研修の参加者延べ人数

年 度	参加者延べ人数
平成22年度	385人
平成21年度	280人
平成20年度	275人
平成19年度	266人