新 振 地 第 2 6 8 号 平成 29 年 10 月 27 日

中央区自治協議会委員 各位

新潟県新潟地域振興局地 域 整 備 部 長 (担当:治水課・都市整備課)

鳥屋野潟潟周辺整備について(報告)

標記について、別紙のとおりご報告いたしますので、選出母体等にお伝えくださいますようお願いいたします。

【問い合わせ先】

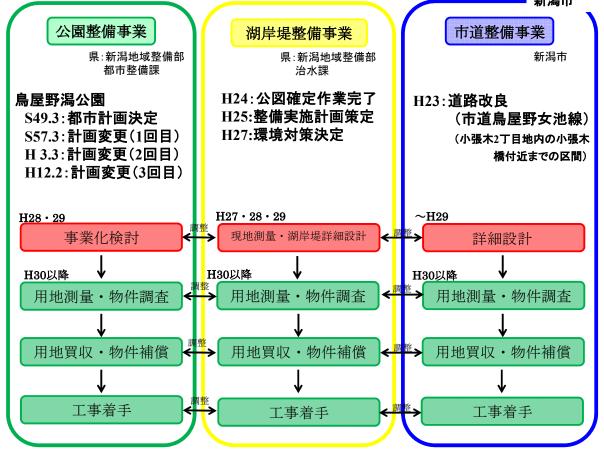
新潟地域振興局地域整備部治水課

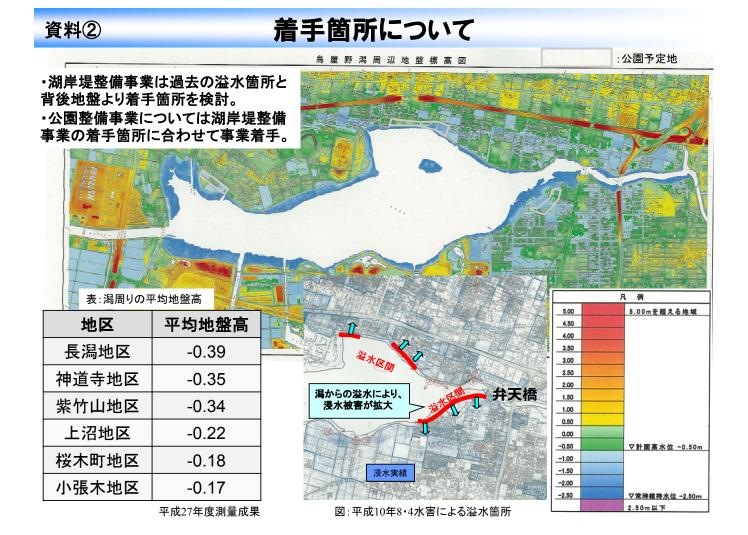
担当:菅

TEL: 025-273-3189 FAX: 025-275-8711

E-mail: suga.yuri@pref.niigata.lg.jp

平成29年10月27日 新潟市





潟周辺整備の着手順

	湖岸堤整備事業	公園整備事業	市道整備事業
	第1期 長潟地区 上沼地区(注1)	第1期 長潟地区	第1期 長潟地区 上沼地区(注1)
予定	第2期 神道寺・桜木町地区	第2期 桜木町地区	※第2期以降の市道の整備 箇所については、湖岸堤整 備事業等の進捗状況を踏ま えて進める。
	第3期 紫竹山地区		
	第4期 上沼・小張木地区	第3期 小張木地区	

地区	平均地盤高		
長潟地区	-0.39		
神道寺地区	-0.35		
紫竹山地区	-0.34		
上沼地区	-0.22		
桜木町地区	-0.18		
小張木地区	-0.17		

- ・測量着手から工事完了まで各地区でそれぞれ5年以上 かかる見込み。
- 予算や用地買収等の状況により整備スピードや着手順が変わることもある。
- (注1)小張木橋付近からデイリーヤマザキ付近までの約360mの区間

資料④

着手箇所について

- 〇治水安全度の低い長潟地区から湖岸堤整備事業に着手。当該地区では湖岸堤整備事業に合わせて公園整備事業、市道整備事業が同時に事業着手。



鳥屋野潟の湖岸堤整備

~治水と利水・環境の保全の両立を目指して~





〜鳥屋野潟流域の概要〜

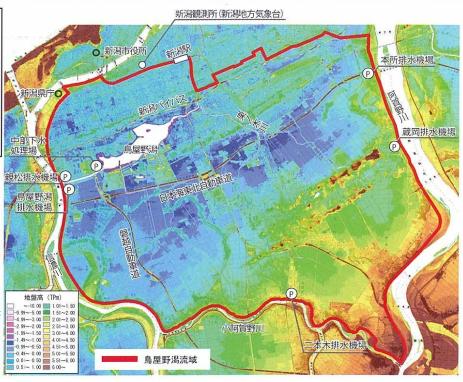
鳥屋野潟流域は、標高 5メートル以下の低平な 域後平野の中央部に位置 ノ、信濃川、阿賀野川、 小阿賀野川に囲まれてい ます。



鳥屋野潟の位置

ほとんどの地域が海抜ゼロメートル以下 カため、鳥屋野潟に流入する雨水等は自然 非水できず、24時間親松排水機場が稼働 することによって、鳥屋野潟の水位が標高 マイナス 2.5 メートルに保たれ、流域住民 カ生活が支えられています。

洪水時には潟の水位の上昇を防ぐために 急屋野潟排水機場も稼働します。



鳥屋野潟の流域



鳥屋野潟流域の横断イメージ

~平成10年8月4日水害~

鳥屋野潟流域では度々洪水による被害が生じています。 特に近年では平成10年8月3日19時から24時間で 265.5mm、ピークの60分間では97mm(新潟地方気象台 新潟観測所)という記録的な大雨が降りました。

鳥屋野周辺では、潟の水位が上昇したため、潟の一部から 水が溢れました。その結果、鳥屋野潟流域では、2,078ha が浸水し、593 戸の家屋で床上浸水の被害が生じました。



平成10年8月4日洪水の様子

湖岸堤整備の実施方針

こい:

《洪水時の被害を軽減するために『器』を整備します》

湖岸堤の整備によって洪水時に約350万m³(新潟県庁の約19倍の容量)の水を貯めることのできる『器』を整備します。

《自然環境、景観の保全に配慮します》

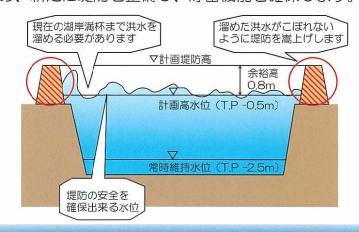
鳥屋野潟らしい景観である桜並木の保全、ハクチョウなどの渡り鳥や多様な動植物の生息・生育を 可能とする湿地の保全に配慮します。

《"身近"な鳥屋野潟であり続けるように、利便性・快適性を確保します》

住民の憩いの場であることから、潟および公園へのアクセスに配慮し、遊歩道等で利便性や快適性を確保します。

鳥屋野潟湖岸堤の整備

現在の鳥屋野潟には、安全かつ確実に水を貯める器と しての必要な堤防高が不足している区間があります。こ のため、新たに堤防を整備し、貯留機能を確保します。





湖岸堤整備の標準断面

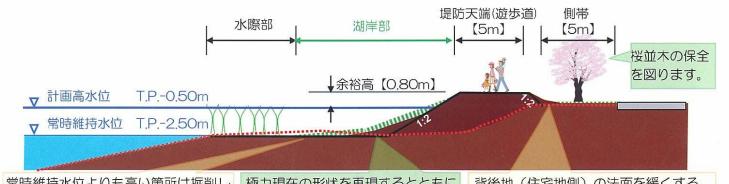
※一部では潟に近づきやすくするために緩い勾配とします。

自然環境、景観の保全に努めます。

○工事による影響を最小とするために、湖岸堤の大きさは必要最小限とします。

○湖岸堤の前面(潟側)には工事で発生する潟の土を覆い、工事前の環境の再現に努めます。

○今後、詳細な環境調査を行い、工事による影響を抑えるためによりきめ細やかな対策を検討します。



常時維持水位よりも高い箇所は掘削し、治水容量を確保します。

極力現在の形状を再現するとともに植生の復元を図ります。

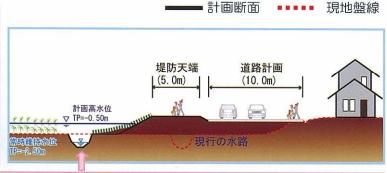
背後地(住宅地側)の法面を緩くする など、アクセス性に配慮します。

湖岸堤整備後のイメージ



整備によってこのように 変わる予定です。

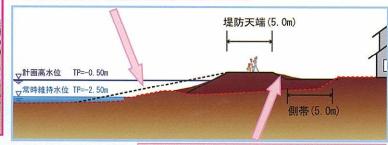




水辺環境への影響を少なくするために、築堤によって埋め立てられる 水路の復元を図ります。



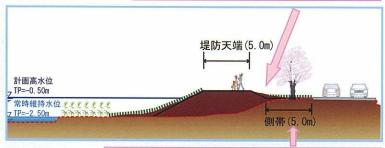
一部の区間では勾配を緩くし、水辺へ のアクセス性に配慮します。



背後地(住宅側)の法面を緩くする等、 アクセス性に配慮します。



背後地(住宅側)の法面を緩くする等、 アクセス性に配慮します。



桜並木の保全を図るために側帯を整備します。



河川の専門用語~

からいき流域 降雨や融雪が河川に流れ込む範囲を流域と呼びます。

かせんせいびけいかく河川整備計画 20~30年後の河川整備の目標や具体的な整備内容を明らかにした計画です。

足防天端 堤防構造物の一番高い平らな部分です。

計画高水位 計画上定められている流量が改修後の河川に流下した時の水位です。

よゆうだか 河川巡視や水防活動の安全性、堤防構造物の安定を確保するために設ける高さです。

常時維持水位 農業用水等、水を利用するために、常に保っておく必要のある水位を言います。

側帯 堤防の安定性確保、非常用土砂の備蓄や環境保全のために、市街地側に設ける空間です。

世要種 固有性や希少性、立地依存性、脆弱性や学術上の重要性等から、貴重と考えられる生物種です。

※より詳細な解説を新潟県土木部河川整備課のホームページに掲載しております。

湖岸堤整備の概要 総延長 6,400mにわたり、 湖岸堤を整備します。 湖岸堤の整備区間 •••• 公園予定地で必要な堤防高さを確保する区間 既存園路を含む遊歩道の 公園整備が計画されている部 遊歩道ルート 総延長は約 10,300m に 分では、公園区域内で必要な 高さを確保します。 掘削箇所 なります。 桜木町地区 神道寺地区 紫竹山地区 上沼地区 部の堤防は勾配を めいけ 緩くして潟に近づき 女池地区 やすくします。 神道寺地区 (断面③) 小張木地区 湖岸堤と既存園路に 紫竹山地区 より、潟を一周できる (断面⑤) 背後地(公園側)が高い部 遊歩道となります。 上沼地区 分では整備しません。 (断面①) 小張木地区 (断面2) 長潟地区 ⑤湖岸堤整備のイメージ(紫竹山地区) ④湖岸堤整備のイメージ (長潟地区) 整備後のイメージ 現状 ■ 計画断面 •••• 現地盤線 ·計画断面 •••• 現地盤線 洪水時に栗ノ木川から鳥屋野潟まで安全 洪水調節容量を確保するために 堤防天端(5.0m) 堤防天端(5.0m) に水を流すため、また洪水調節容量を確 築堤と河床掘削を行います。 保するために築堤と河床掘削を行います。 ▽計画高水位 TP=-0.50m entitienten entermente 背後地(住宅側)の法面を緩くする等、アクセス性に配慮します。 背後地(住宅側)の法面を緩くする等、アクセス性に配慮します。

鳥屋野潟の自然環境

鳥屋野潟では、現在でも貴重な自然環境が残っており、全域が新潟市都市計画において都市公園に 指定されています。

鳥屋野潟には、多くの動植物が生息・生育しており、冬季には、ハクチョウをはじめとした多くの 渡り鳥の休息場所ともなっています。







オオヨシキリ



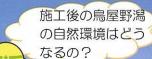
自然環境に配慮しながら、設計、施工方法を検討します

モニタリング調査を行い、必要に応じて設計を見直すとともに適 切な施工方法を検討します。

- 〇施工前・中に動植物の調査を行い、施工による影響を評価します。
- ○動植物のモニタリング調査の結果を受け、有識者の助言を受けます。また 必要に応じて市民の皆様等のご意見を聞きながら設計や施工方法を再検討 します。

施工にあたって、周辺の居住環境や自然環境への影響を極力抑え るように努めます。

- ○低騒音、低振動、低排気ガスの機械を使います。
- ○鳥類などの活動時間・飛来時期を踏まえて、施工時間・時期を設定します。
- ○区間を区切って段階的な施工を実施し、動物が避難できるようにします。
- ○施工前調査で施工範囲に植物の重要種が確認された場合には、施工を行わ ない区間への移植を検討します。





施工による影響を極力抑えた いと考えております。

そのために、適宜調査を行い、 有識者や市民団体の皆様とともに 最適な設計や施工方法を考えてい きます。



鳥屋野潟整備実施計画検討委員会の 現地調査の様子

皆様との対話を重視しながら、整備等を進めていきます

鳥屋野潟の湖岸堤の設計・整備、利活用、維持管理については、住民、学識者、行政が意見交換をし ながら、今後も進めていきます。









整備や環境保全に 関する意見聴取



信濃川下流(平野部)圏域河川整備計画

鳥屋野潟は、度重なる浸水被害を解消するために、「信濃川下流(平野部)圏域河川整備計画」 (H16.8 策定)に基づき整備を進めています。

○整備の内容

①鳥屋野潟排水機場の建設 (H15 年度完成)、②鳥屋野潟放水路の拡幅 (H17 年度完成)、③鳥屋野潟の築堤

○整備の目標

50年に1回程度発生する規模の降雨に対する浸水被害の解消を目指します。また、平成10年8月洪水と同規模の降雨に対しても、宅地における床上浸水の解消を目指します。



※詳細な河川整備計画を新潟県土木部河川管理課のホームページに掲載しております。

http://www.pref.niigata.lg.jp/kasenkanri/1205428568557.html

詳細な鳥屋野潟整備実施計画を新潟県土木部河川整備課のホームページに掲載しております。

http://www.pref.niigata.lg.jp/kasenseibi/1348002135121.html

○整備の状況



お問い合わせ先



新潟県 土木部 河川整備課

〒950-8570 新潟市中央区新光町4番地1 TEL:025-280-5419 FAX:025-280-5376 E-mail: ngt080060@pref.niigata.lg.jp 新潟県 新潟地域振興局 地域整備部

〒951-8575 新潟市中央区川岸町 3 丁目 18 番地 1 TEL:025-231-8312 FAX:025-231-8317 E-mail:ngt112140@pref.niigata.lg.jp

グリーン購入法に適合した再生紙を使用しております。