

東区生活交通改善プラン 取組状況一覧

基本方針	具体的な交通政策 (計画期間における取組)	プラン 該当 ページ	取組状況 (上段:取組事項 下段:実績)				具体的な取組状況 数値的に表れないが取組んだ事項等
			R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	
(1)公共交通機関の連携強化	①越後石山駅の接続環境改善	P16	用地買収・物件補償 用地交渉継続中	⇒ 用地交渉継続中	⇒ 用地交渉継続中	⇒	越後石山駅西口広場へのアクセス道路整備に向け、用地交渉を継続中
	②駅舎のバリアフリー化	P16	関係者との協議及び調査 越後石山駅について鉄道事業者との協議を実施	⇒ 越後石山駅について鉄道事業者との協議を実施	⇒ 越後石山駅について、バリアフリー化に向けた概略設計を実施	⇒	越後石山駅について、バリアフリー化に関わる、自由通路及び駅舎の概略設計に着手するため、鉄道事業者と協定を締結し、概略設計業務に着手
		P16	JR東日本への要望書提出 1回	⇒ 1回	⇒ 1回	⇒	JR東日本新潟支社あて「利便性向上等に関する要望書」を提出
(2)区内及び市中心部への移動に関する利便性の向上	①区バスの運行	P16	河渡ルート 年間利用者数 53,000人 41,354人	42,000人 45,456人	43,000人 → 44,000人 45,581人	44,000人	R4.4~R5.1月の実績に基づく年度末実績見込み 目標値比+6%
		P16	松崎ルート 年間利用者数 55,000人 40,404人	41,000人 43,027人	42,000人 → 43,000人 43,750人	43,000人	R4.4~R5.1月の実績に基づく年度末実績見込み 目標値比+4%
	②地域の移動ニーズに対応した交通手段の検討	P17	アンケート等の実施 1回	⇒ 1回	⇒ 0回	⇒	東区自治協議会において、公共交通部門を担当する東区自治協議会第3部会で、区バスの課題などに関する情報共有・意見交換を実施
		P17	意見交換会等の開催 2回	⇒ 随時	⇒ 1回	⇒	
	③バス利用環境の整備	P17	松崎ルート1台導入 令和2年度新潟市一般会計補正予算(令和3年2月議会定例会)の承認	松崎ルート1台導入 導入・運行開始	-	-	令和3年10月1日より、新車両2台の運行開始済
	(3)自家用車からの公共交通への転換の促進	①地域との協働による公共交通の利用促進	P17	区だよりによる運行内容等の情報提供 6回	⇒ 5回	⇒ 5回	⇒
P17			PR活動等による公共交通の利用促進 リーフレットの作成	⇒ 新車両の試乗会開催	⇒ e区バスに関するチラシ配布	⇒	令和5年2月28日、区バス位置情報システム「e区バスシステム」の周知・利用促進を目的としたチラシをイオン新潟東店で配布(300セット)