

新潟駅付近鉄道高架化事業の状況

白山駅

越後線

2022年6月5日に全線高架化し、全ての在来線が高架ホーム発着に切り替えました。

新幹線と在来線の「のりかえホーム」の供用を開始しました。

西跨線橋

(旧米山踏切)

新潟駅

東跨線橋

万代島ルート線 (栗ノ木バイパス)

信越・白新線

越後線の信濃川から新潟駅間を複線化しました。

越後線の地平部と高架化区間が線路でつながりました。

天神尾踏切・米山踏切の遮断機を撤去しました。

越後線高架区間では2018年4月に全線高架化しました。

白新線・信越本線では、2022年6月に全線高架化しました。

【関連事業】白山駅周辺整備事業

連続立体交差事業による新潟駅のスリム化(ホーム4面・線路7線→ホーム3面・線路5線)に伴い、白山駅のホームと線路を1面2線から2面3線に増やしました。2013年9月1日より地下自由通路の供用を開始し、駅を利用されない方も迂回することなく南北の行き来ができるようになりました。また、2015年6月19日には駅前広場も供用を開始し、鉄道とバスなどの乗り換え利便性が向上され、交通結節点機能が強化されました。

千歳大橋方面

旧電車通り(市道)

市役所方面

広場整備 2015年6月完成

北口

地下駅舎

南口

県立がんセンター方面

自由通路北口

自由通路 南口～北口

自由通路南口

駅前広場

1面2線から2面3線に増強しました。

※このパンフレットに掲載している地形図は新潟市発行の10,000分の1地形図を使用したものです。

お問い合わせ

新潟市都市政策部 新潟駅周辺整備事務所

〒950-0911 新潟市中央区笹口1-2-2 ブラーカ2・7階
TEL025-245-1260 (代) FAX025-245-1259 E-mail: ekishu@city.niigata.lg.jp

詳しくはホームページで

新潟駅周辺整備

検索



<http://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/ekisyu/index.html>

2024年9月 Ver.16