

第5章 移動等円滑化促進地区の設定

5.1 移動等円滑化促進地区の選定

(1) 設定方針

移動等円滑化促進地区の選定は、以下の手順で行いました。

■移動等円滑化促進地区候補の抽出（1次選定）

旧新潟市、旧亀田町の基本構想（新潟市交通バリアフリー基本構想、かめだまち移動円滑化基本構想）の重点整備地区である6地区は、引き続き移動等円滑化促進地区候補に含めるなど以下のコンセプトに従って、**新潟市全域で27箇所**を抽出

【移動等円滑化促進地区候補の選定コンセプト】

- ・既存の基本構想における重点整備地区
- ・コロナ禍前に概ね2,000人/日以上の利用がある旅客施設のある地区
- ・新たな旅客施設の設置が予定されている地区
- ・第1回協議会で委員から意見等があった地区
- ・各区から候補地区として推薦された地区



■移動等円滑化促進地区候補の抽出（2次選定）

- ・10年後の目標年次において着手可能な範囲として**既存計画の設定地区の概ね倍の地区数**を選定
- ・**地区内の生活関連施設の数、立地適正化計画との関連**など改正バリアフリー法の選定要件を踏まえる
- ・**各区のバランスを考慮**（江南区は主要旅客施設が亀田駅のみのため新たな地区選定の対象外）



上記を踏まえ新たに各区で1箇所促進地区を選定する

※移動等円滑化促進地区の2次選定要件（バリアフリー法より）

移動等円滑化促進地区の2次選定にあたり、改正バリアフリー法に示される地区選定要件に基づき、下表の4つの選定基準を設け、1次選定された27箇所を点数評価し、点数の多い地区を優先度が高い地区として、選定することにしました。なお、既存の基本構想における重点整備地区については、既に計画として位置づけられているため、引き続き移動等円滑化促進地区に選定します。

また、移動等円滑化促進方針の策定にあたり、新潟市全区へバリアフリー化を展開していくことを目指し、移動等円滑化促進地区候補の中から各区で1箇所、新たな促進地区を選定します。

※選定から外れた地区であっても、随時必要に応じてバリアフリー化の対策を講ずることができるものとします。

表 5-1 地区選定要件

| | |
|--|---|
| ①生活関連施設があり、かつ、それらの間の移動が通常徒歩で行われる地区（原則として生活関連施設が概ね3以上あり、これらの施設が徒歩圏内に集積している地区） | 選定基準 1 ・半径 500mの徒歩圏における生活関連施設数 |
| ②バリアフリー化を促進することが、総合的な都市機能の増進を図る上で有効かつ適切な地区 | 選定基準 2 ・旅客施設において乗降客数、利用者数の多い地区 |
| | 選定基準 3 ・立地適正化計画に位置づけられている都市機能誘導区域及びそれに準ずる地区 |
| ③生活関連施設及び生活関連経路についてバリアフリー化の促進が特に必要な地区 | 選定基準 4 ・計画的に進行している駅舎及び駅前広場等のバリアフリー化整備を行う地区またはそれに準ずる地区 |

資料：移動等円滑化促進地区選定表

| | 区 | 地区名 | 生活関連施設数 | | | | | | | | | 選定基準1 | | | 選定基準2 | | | 選定基準3 | | | 選定基準4 | | | 既存地区 | 総合点数 | | |
|---------------|------|-------|---------|------|------|------|-------|------|------|------|----|---------|------|----|--------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|------------|-------------|------|------|------|----|
| | | | バス停 | 医療施設 | 商業施設 | 公共施設 | 幼保・学校 | 福祉施設 | 金融機関 | 複合施設 | 合計 | 生活関連施設数 | rank | 点数 | 旅客施設 バス利用者数+JR乗降客数=合計 | | rank | 点数 | 立地適正化計画 | | rank | 点数 | 整備予定の有無 | | | rank | 点数 |
| 現行基本構想の重点整備地区 | 中央区 | 新潟万代 | 7 | 11 | 6 | 0 | 11 | 6 | 9 | 3 | 53 | | A | 5 | 14297 | 59592 | 73889 | A | 5 | 重点エリア | A | 5 | 既存駅舎・通路・広場 | ◎ | 5 | 5 | 25 |
| | | 万代島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | | E | 1 | ※1 10098 | 2596 | 12694 | A | 5 | 重点エリア | A | 5 | | - | 0 | 5 | 16 |
| | | 白山 | 7 | 10 | 3 | 1 | 8 | 6 | 1 | 2 | 38 | | B | 4 | 611 | 8836 | 9447 | A | 5 | 機能集積エリア | A | 5 | | - | 0 | 5 | 19 |
| | 西区 | 寺尾 | 4 | 4 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 23 | | C | 3 | 168 | 3558 | 3726 | B | 3 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 12 |
| | | 内野 | 8 | 6 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 24 | | C | 3 | - | 4310 | 4310 | B | 3 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 12 |
| | 江南区 | 亀田 | 9 | 10 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 35 | | B | 4 | 187 | 9308 | 9495 | A | 5 | まちなかエリア | B | 3 | | - | 0 | 5 | 17 |
| 新たな促進地区候補エリア | 北区 | 豊栄 | 8 | 14 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 33 | | B | 4 | - | 5770 | 5770 | A | 5 | まちなかエリア | B | 3 | | - | 0 | 5 | 12 |
| | | 早通 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 15 | | D | 2 | - | 1748 | 1748 | C | 1 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 4 |
| | | 新崎 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | | E | 1 | - | 2182 | 2182 | B | 3 | その他 | C | 1 | EV整備中(自由通路) | ○ | 3 | 5 | 8 |
| | 東区 | 大形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | | E | 1 | - | 2042 | 2042 | B | 3 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 5 |
| | | 東新潟 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 13 | | D | 2 | - | 2924 | 2924 | B | 3 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 6 |
| | | 東区役所 | 9 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 0 | 29 | | C | 3 | 523 | - | 523 | C | 1 | まちなかエリア | B | 3 | | - | 0 | 5 | 7 |
| | | 越後石山 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 20 | | C | 3 | - | 3226 | 3226 | B | 3 | その他 | C | 1 | 既存駅舎・通路・広場 | ◎ | 5 | 5 | 12 |
| | 中央区 | 関屋 | 6 | 12 | 5 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 36 | | B | 4 | 273 | 3368 | 3641 | B | 3 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 8 |
| | | 古町・本町 | 12 | 33 | 5 | 1 | 4 | 6 | 14 | 3 | 78 | | A | 5 | ※2 10073 | 0 | 10073 | A | 5 | 重点エリア | A | 5 | | - | 0 | 5 | 15 |
| | | 上所 | 7 | 6 | 1 | 0 | 6 | 2 | 4 | 0 | 26 | | C | 3 | - | 4600 | 4600 | B | 3 | その他 | C | 1 | 新駅舎・通路・広場 | ○ | 3 | 5 | 10 |
| | 秋葉区 | 荻川 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 14 | | D | 2 | - | 3518 | 3518 | B | 3 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 6 |
| | | さつき野 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | | D | 2 | - | 1664 | 1664 | C | 1 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 4 |
| | | 新津 | 4 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 27 | | C | 3 | - | 7216 | 7216 | A | 5 | まちなかエリア | B | 3 | | - | 0 | 5 | 11 |
| | | 矢代田 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | | E | 1 | - | 1728 | 1728 | C | 1 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 3 |
| | 南区 | 南区役所 | 12 | 11 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 37 | | B | 4 | ※2 1753 | - | 1753 | C | 1 | まちなかエリア | B | 3 | 能登バスタ | ○ | 3 | 5 | 11 |
| | 西区 | 青山 | 9 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 28 | | C | 3 | 2984 | 1768 | 4752 | B | 3 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 7 |
| | | 小針 | 6 | 9 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 0 | 29 | | C | 3 | 297 | 4290 | 4587 | B | 3 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 7 |
| | | 新潟大学前 | 7 | 9 | 6 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 28 | | C | 3 | 218 | 4970 | 5188 | A | 5 | その他 | C | 1 | EV整備予定有 | ○ | 3 | 5 | 12 |
| 西蒲区 | 巻 | 5 | 14 | 1 | 2 | 2 | 7 | 7 | 0 | 38 | | B | 4 | - | 3808 | 3808 | B | 3 | まちなかエリア | B | 3 | 既存駅舎・通路・広場 | ◎ | 5 | 5 | 15 | |
| | 越後曾根 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | | E | 1 | - | 1306 | 1306 | C | 1 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 3 | |
| | 岩室 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 | | D | 2 | ※3 | 500 | 500 | C | 1 | その他 | C | 1 | | - | 0 | 5 | 4 | |

選定基準1・・・生活関連施設数
 選定基準2・・・旅客施設の乗降客数・利用者数
 選定基準3・・・立地適正化計画における都市機能誘導区域
 選定基準4・・・駅舎・駅前広場等のバリアフリー化整備予定の有無

施設数 ↓
 40以上…… A 5点
 30以上…… B 4点
 20以上…… C 3点
 10以上…… D 2点
 それ以下…… E 1点

乗降客数 ↓
 5000人… A 5点
 2000人… B 3点
 それ以下… C 1点

都市機能誘導区域 ↓
 重点・機能集積エリア… A 5点
 まちなかエリア…… B 3点
 その他…… C 1点

バリアフリー化予定 ↓
 整備済+改良…… ◎ 5点
 新設or一部改良予定…… ○ 3点
 なし…… - 点

既存地区
 加点…
 5点

※1 ……佐渡汽船利用者数+朱鷺メッセコンベンションセンター利用者数+おおかま利用者数+万代シティ/日で換算
 ※2 ……鉄道が無い場合、バス停利用者数/日で換算(路線バス+区バス+住民バス)(R5.3時点)
 ※3 ……無人駅であるため、乗降客数が不明であるが人数は2,000人未満と推定

(2) 選定結果

前項で定めた選定基準及び選定方法により、評価を行った結果、既存基本構想地区を含めた下記の13地区を移動等円滑化促進地区とします。

表 5-2 移動等円滑化促進地区

| 既存基本構想地区 | 新規設定地区 |
|------------------------------------|--|
| ①新潟万代地区 <small>にいがたばんだい</small> | ⑦豊栄駅周辺地区 <small>とよさか</small> |
| ②万代島地区 <small>ばんだいじま</small> | ⑧越後石山駅周辺地区 <small>えちごいしやま</small> |
| ③白山駅周辺地区 <small>はくさん</small> | ⑨古町・本町地区 <small>ふるまち ほんちょう</small> |
| ④寺尾駅周辺地区 <small>てらお</small> | ⑩新津駅周辺地区 <small>にいづ</small> |
| ⑤内野駅周辺地区 <small>うちの</small> | ⑪南区役所周辺地区 <small>みなみくやくしよ</small> |
| ⑥亀田駅周辺地区 <small>かめだ</small> | ⑫新潟大学前駅周辺地区 <small>にいがただいがくまえ</small> |
| | ⑬巻駅周辺地区 <small>まき</small> |

今回、促進地区に選定しない地区については、今後の旅客施設周辺の開発状況やそれに伴う旅客施設の利用状況の変化を注視しながら、促進地区の追加選定の検討を行います。

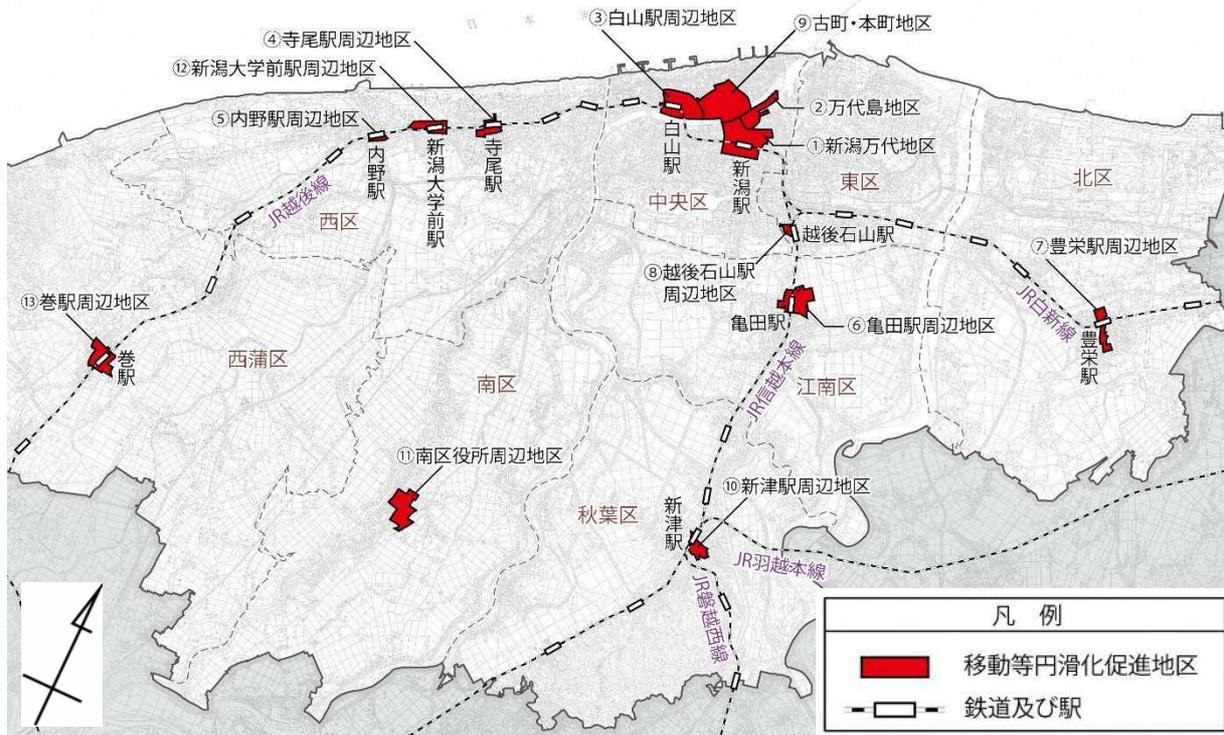


図 5-1 移動等円滑化促進地区