

導入検討ルート

B 白山駅～県庁～鳥屋野潟南部

- 需要は比較的小さいが、沿線土地利用の促進が期待できる区間。
- 北陸・磐越自動車道からアクセスしやすく、パークアンドライド等の乗継拠点の整備可能性が高い区間。

A 新潟駅～古町～白山駅【都心軸】

- 都心軸沿線の地域や拠点施設、鉄道駅を相互に接続することで、来訪者や高齢者にもわかりやすく、魅力と賑わいのある都市環境の創出を図る区間。

新潟駅～鳥屋野潟南部

- ビッグスワンや市民病院等へのアクセス機能を有するとともに鳥屋野潟南部開発を誘導する区間。

C 新潟駅～県庁

- 新潟駅～県庁周辺との間を最短で結ぶ交通軸として、利便性の高い移動手段の確保を図る区間。

D 新潟駅～万代島

- 都心軸と佐渡汽船・朱鷺メッセを結ぶ交通軸としてアクセス強化を図る区間。
- 需要は比較的小さいが、万代島における今後の開発動向やイベントの開催時などへの対応を考慮すべき区間。



導入想定ポイント(信濃川横断イメージ)

BRT



萬代橋

LRT



萬代橋

小型モノレール



柳都大橋