

新バスシステム事業（BRT導入とバス路線再編）に関するアンケート（第1回目）

回答用紙

ご回答にあたっては、同封の「新バスシステム事業に関する反復型意向調査について」およびその裏面の「ご記入にあたってのお願い」をお読みになってからご記入くださいますようお願いいたします。

【あなたのことについて】

問1. あなたのお名前、ご住所、性別についてご記入ください。

(ふりがな)

お名前	_____	性別	1. 男性	2. 女性
-----	-------	----	-------	-------

※番号に○をつけてください。

郵便番号	_____ - _____
------	---------------

ご住所	_____
-----	-------

本調査は、複数回にわたる調査となりますので、お名前・ご住所をお聞きしています。
なお、ご記入いただいた個人情報は本調査以外に使用することはありません。

問2. あなたの年代に当てはまる番号に○をつけてください。(○は1つだけ)

1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代
4. 40歳代	5. 50歳代	6. 60～64歳
7. 65～74歳	8. 75歳以上	

【交通手段について】

問3. あなたの外出時の交通手段のうち、最も主要と思われる番号の1つに◎をつけ、それ以外にも利用する手段には2つまで○をつけてください。
(◎は1つだけ、○は2つまで)

1. 自動車	2. 電車	3. バス
4. 自転車	5. 徒歩	6. 原付・自動二輪
7. その他 (_____)		

問4. あなたがバスを利用する頻度に近い番号に○をつけてください。(○は1つだけ)

1. ほぼ毎日 (週に5～7日程度)	2. 週に3～4日程度	3. 週に1～2日程度
4. 月に2～3日程度	5. 月に1日程度	6. ほとんどつかわない
7. まったくつかわない		

2ページへ進む

問5. バスを利用する主な目的の番号に○をつけてください。(○は1つだけ)

- | | | |
|---------------------------|----------------------|--------|
| 1. 通学 | 2. 通勤 | 3. 業務 |
| 4. 病院・医療施設へ行く | 5. 日常的な買物（食料品・日用品など） | |
| 6. 非日常的な買物（衣服・電化製品・贈り物など） | | |
| 7. 知人などの家へ行く | 8. 社交・娯楽・食事など | 9. 習い事 |
| 10. つかわない | 11. その他（ | ） |

【新バスシステム事業について】

問6. 新バスシステム事業について知っていますか。番号に○をつけてください。
(○は1つだけ)

- | | | |
|----------|-------------------|---------|
| 1. 知っている | 2. 見たり聞いたりしたことがある | 3. 知らない |
|----------|-------------------|---------|

問6で「1」「2」に○をつけた方は、問7へお進みください。

問6で「3」に○をつけた方は、問8へお進みください。

問7. 問6で「1」「2」に○をつけた方にお聞きします。

新バスシステム事業について、どこで（何で）お聞きになりましたか。あてはまる番号に○をつけてください。(○は2つまで)

- | |
|------------------------------|
| 1. 市主催の説明会（まちづくりトーク、事業説明会など） |
| 2. 市報にいがた |
| 3. 市作成のパンフレット |
| 4. 市の広報番組 |
| 5. 市のホームページ |
| 6. 新聞 |
| 7. 広告・チラシ（市報にいがた以外） |
| 8. テレビ・ラジオ |
| 9. インターネット（市作成以外） |
| 10. 知人などとの会話 |
| 11. わからない |

(ここからはすべての方へ)

問8. 新バスシステム事業を進めることについて、あなたの考えに近い番号に○をつけてください。(○は1つだけ)

賛成	どちらかといえば 賛成	どちらでもない・わからない	どちらかといえば 反対	反対
1	2	3	4	5

「1」「2」に○をつけた方は、**問9へお進みください。**なお、**問10の回答は必要なく、問9で終了です。**

「3」に○をつけた方は、**問9、問10の両方ともお答えください。**

「4」「5」に○をつけた方は、**問10へお進みください。**

問9. 問8で「1」「2」「3」に○をつけた方にお聞きします。

新バスシステム事業の効果や期待することについて、あなたが思っていることに近いものを選び、最も大きい理由の1つに◎、その他にも理由がある方は○を番号につけてください。(◎は1つ、○は3つまで)

1. 今後もバス交通が継続していけるようになる。
2. 連節バスなどにより、まちや公共交通のイメージが変わる。
3. まちの活性化につながる。
4. 車を使えない人や高齢者の外出する機会が増える。
5. バス利用が増える。
6. 新規路線ができる。
7. 郊外バス路線が増便される。
8. 自分が利用するバス路線が増便される。
9. バスの走行キロ数が、約5年間(※)は維持することができ、減便に歯止めがかかる。
10. 都心部のバス停がわかりやすくなる。
11. JR新潟駅や白山駅の整備と連携することで、電車とバスが乗り継ぎしやすくなる。
12. バスの最終便が遅くなる。
13. 公共交通の空白区域の広がりを抑えられ、区バスや住民バスの充実につながる。
14. 運行事業者の経営が改善し、バスサービスが向上する。
15. 上記以外の理由 ()

※なぜ「5年間」なのか

運行事業者との協定において、平成26年3月ダイヤ改正における年間走行キロ数の計画値である約957万キロを平成26年9月から平成31年度末まで約5年間は原則維持するものとされています。

問8で「1」「2」に○をつけた方は、**問9で終了となります。**

ご協力ありがとうございました。

問8で「3」「4」「5」に○を付けた方は、**問10へお進みください。**

問 10. 問 8 で「3」「4」「5」に○をつけた方にお聞きします。

新バスシステム事業のわからないことや反対する理由について、あなたが思っていることに近いものを以下のうちから選んでください。最も大きい理由の1つに◎、その他にも理由がある方は○を番号につけてください。

(◎は1つ、○は5つまで)

<内容に関すること>

1. 新バスシステム事業そのものがわからない。

<まちづくりと公共交通に関すること>

2. 新バスシステム事業ではまちの活性化にならない。

3. 利便性が高まるのは都心部だけであり、郊外に効果がない。

<税金の使い方に関すること>

4. 新バスシステム事業よりも他に優先すべき事業がある。

5. 新バスシステム事業の効果に対してお金がかかりすぎる。

<乗換えに関すること>

6. 乗換えによる手間が増え、不便になる。

7. 乗換えて雨風にあたる。

8. 自分が利用するバス路線が乗換えになる。

9. どのバス路線が乗換えになるかわからない。

10. 乗換えによって料金が上がってしまうのではないか。(初乗り運賃を2回払わなければならないのではないか)

<運行計画・効果に関すること>

11. ダイヤが分からないので不便になるのではないか。

12. 新バスシステム事業の効果がわからない。

13. 自分が利用するバス路線への効果がわからない。

14. 自分が乗っているバス路線が増便されない。

<連節バス・走行空間に関すること>

15. 連節バスの購入費が高すぎる。

16. 連節バスの効果がわからない。

17. 雪が降ったとき、連節バスが安全に走れるのかわからない。

18. 連節バスが渋滞の原因になる。

<区バス・住民バスに関すること>

19. 区バスや住民バスの充実が先。

<その他>

20. 新バスシステム事業の進め方に懸念・不満がある。

21. 上記以外の理由 ()

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。