

回 答 用 紙

今回の調査は、1回目の反復型意識調査の結果、及び第1回調査結果を踏まえてお送りする資料に基づいて実施する「第2回反復型意識調査」になります。

大変お手数をおかけしますが、**本調査票へのご記入の前に、同封の「資料1」、「資料2」、「資料3」をお読みいただきますよう、お願いいたします。**

問1. あなたの住区とお名前をご記入ください。

住 区 \_\_\_\_\_

(ふりがな)

お 名 前 \_\_\_\_\_

問2. 同封の資料のうち、「資料2：新バスシステム事業の優先順位について」をお読みいただいたうえで、あなたの考えに近い番号に○をつけてください。

(○は1つだけ)

1. 理解できた。
2. 一部理解できた（ほとんど理解できなかった）。
3. まったく理解できなかった。
4. その他。

上記質問で、「2」「3」「4」をつけた方にお聞きします。  
その理由について、下記にご記載ください。

⇒次のページは「問3」です。

問3. 同封の資料のうち、「資料2:新バスシステム事業や連節バスの導入目的や効果は？」  
をお読みいただいた結果、あなたの考えに近い番号に○をつけてください。(○は1  
つだけ)

1. 理解できた。
2. 一部理解できた（ほとんど理解できなかった）。
3. まったく理解できなかった。
4. その他。

上記質問で、「2」「3」「4」をつけた方にお聞きします。  
その理由について、下記にご記載ください。

問4. 同封の資料をお読みいただいたうえで、改めて新バスシステム事業を進めることに  
ついて、あなたの考えに近い番号に○をつけてください。(○は1つだけ)

賛成 1	どちらかといえば 賛成 2	どちらでもない・わからない 3	どちらかといえば 反対 4	反対 5
└──────────┘		└──────────┘	└──────────┘	
「1」「2」に○をつけた方は、 問5の設問にお答えください。 問5で今回の回答は終了です。		「3」に○をつけた方は、問5、問6にお答 えください。問5、問6で今回の回答は終了 です。	「4」「5」に○をつけた方は、 問6の設問にお答えください。 問6で今回の回答は終了です。	

⇒次のページは「問5」です。

問5. 同封の資料をお読みいただいたうえで、改めて新バスシステム事業の効果や期待することについて、あなたが思っていることに近いものを選び、最も大きい理由の1つに◎、その他にも理由がある方は○を番号につけてください。(◎は1つ、○は3つまで)

1. 今後もバス交通が継続していけるようになる。
2. 連節バスなどにより、まちや公共交通のイメージが変わる。
3. まちの活性化につながる。
4. 車を使えない人や高齢者の外出する機会が増える。
5. バス利用が増える。
6. 新規路線ができる。
7. 郊外バス路線が増便される。
8. 自分が利用するバス路線が増便される。
9. バスの走行キロ数が、約5年間(※)は維持することができ、減便に歯止めがかかる。
10. 都心部のバス停がわかりやすくなる。
11. JR新潟駅や白山駅の整備と連携することで、電車とバスが乗り継ぎしやすくなる。
12. バスの最終便が遅くなる。
13. 公共交通の空白区域の広がりを抑えられ、区バスや住民バスの充実につながる。
14. 運行事業者の経営が改善し、バスサービスが向上する。
15. 上記以外の理由 ( )

※なぜ「5年間」なのか

運行事業者との協定において、平成26年3月ダイヤ改正における年間走行キロ数の計画値である約957万kmを、新バスシステム事業の運用開始時から平成31年度末までの約5年間は原則維持するものとしています。

⇒次のページは「問6」です。

問6. 同封の資料をお読みいただいたうえで、改めて新バスシステム事業のわからないことや反対する理由があれば、あなたが思っていることに近いものを以下のうちから選んでください。特にわからない理由があれば1つ◎、その他に分からない理由がある方は○を番号につけてください。

(◎は1つ、○は5つまで)

<内容に関すること>

1. 新バスシステム事業そのものがわからない。

<まちづくりと公共交通に関すること>

2. 新バスシステム事業ではまちの活性化にならない。

3. 利便性が高まるのは都心部だけであり、郊外に効果がない。

<税金の使い方に関すること>

4. 新バスシステム事業よりも他に優先すべき事業がある。

5. 新バスシステム事業の効果に対してお金がかかりすぎる。

<乗換えに関すること>

6. 乗換えによる手間が増え、不便になる。

7. 乗換えて雨風にあたる。

8. 自分が利用するバス路線が乗換えになる。

9. どのバス路線が乗換えになるかわからない。

10. 乗換えによって料金が上がってしまうのではないか。(初乗り運賃を2回払わなければならないのではないか)

<運行計画・効果に関すること>

11. ダイヤがわからないので不便になるのではないか。

12. 新バスシステム事業の効果がわからない。

13. 自分が利用するバス路線への効果がわからない。

14. 自分が乗っているバス路線が増便されない。

<連節バス・走行空間に関すること>

15. 連節バスの購入費が高すぎる。

16. 連節バスの効果がわからない。

17. 雪が降ったとき、連節バスが安全に走れるのかわからない。

18. 連節バスが渋滞の原因になる。

<区バス・住民バスに関すること>

19. 区バスや住民バスの充実が先。

<その他>

20. 新バスシステム事業の進め方に懸念・不満がある。

21. 上記以外の理由( )

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。