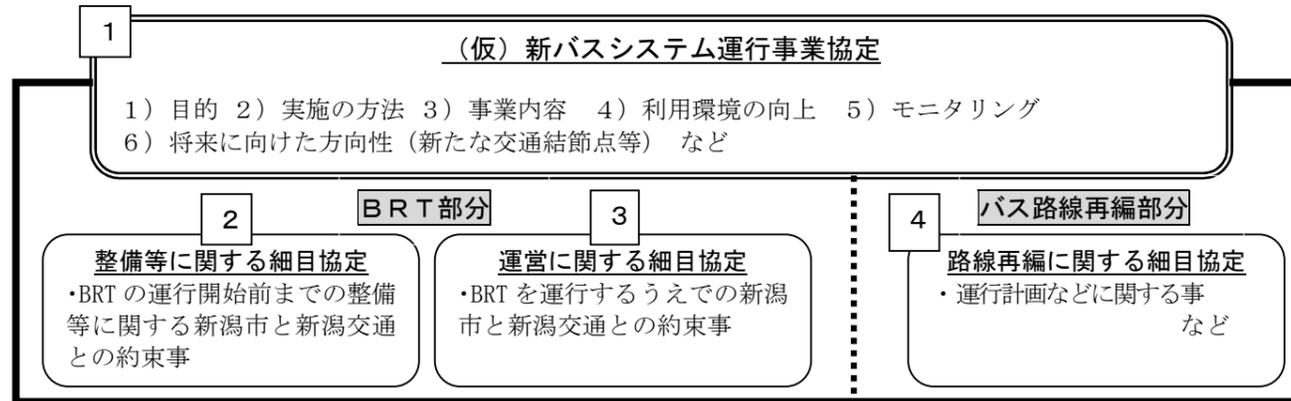


## ■運行事業協定の組み立て



## ■新バスシステム運行事業協定 骨子

\*運行事業協定の主な項目、考え方について記載しました。  
詳細な内容について新潟交通と協議しています。

1. 目的  
・BRT運行とバス路線再編、施設整備に関する必要事項を設定
2. 運行事業者  
・第1期BRT運行事業者は新潟交通株式会社
3. 事業の実施  
・第1期BRTは公設民営方式  
・バス路線再編は、市と新潟交通で実施
4. 事業内容  
・事業の内容と経費の分担や維持管理等については、別途細目協定を設定すること  
①第1期BRTの運行 ②第1期BRTと同時に行うバス路線再編  
③新バスシステム事業の実施に必要な整備  
④バス待ち環境や情報案内施設など利用環境の整備 ⑤事業の啓発並びに利用促進  
⑥その他、上記以外に必要な事項
5. 市及び新潟交通の責務  
・説明会におけるバスサービス向上の内容の確保
6. 情報の公開  
・透明性確保の観点から、新潟市情報公開条例を踏まえた、可能な限りの公開
7. 全市的なバス利用環境の向上  
・わかりやすく利用しやすいバス利用環境の向上に向けた連携
8. モニタリングの実施  
・確認に必要な事項の市への報告  
・外部委員を含めた「新バスシステム評価委員会」の設置  
・評価委員からの提言などに対応するための、市と新潟交通による「運営協議会」の設置
9. BRTの機能拡大及びバス路線再編の段階的实施  
・個々の路線の運行本数など具体的な案の市民などへの丁寧な説明  
・BRTの機能強化及び状況に応じた第1期事業区間以外での早期取り組み  
・新たな施設が必要になった場合の施設整備
10. 有効期限  
・本協定を締結した日から平成32年3月31日まで
11. 協定の継続  
・実績等の評価を踏まえた、次期協定締結に関する新潟交通との協議

## ■細目協定について

### <BRT部分>

\*細目協定に盛り込む主な項目です。役割分担等について、新潟交通と詳細に協議しています。

#### ◆整備等に関する項目

- 1) BRT車両  
連節バス及び一般バスに関する役割分担
- 2) BRT駅  
新たに整備する駅、また既存のバス停の集約などに関する役割分担
- 3) 交通結節点  
新潟駅、市役所、白山駅、青山地区に設ける結節点の整備などに関する役割分担
- 4) 車両基地  
用地や建屋、備える備品などに関する役割分担
- 5) 情報案内システム  
案内表示板の設置やシステム整備などに関する役割分担
- 6) 整備状況の確認  
など

#### ◆運営に関する項目

- 1) BRTの運行・運営  
BRTのダイヤ設定や運賃などに関する事
- 2) BRTの維持・管理  
BRTの維持管理方法及び維持管理に係る費用負担に関する事
- 3) BRTの経営  
BRTの収支報告や協定期間における収支見込みに関する事  
など

### <バス路線再編部分>

#### ◆路線再編に関する項目

- 運行計画などに関する事
- ・営業時間
  - ・時間帯別の運行本数
  - ・バスダイヤの公表時期
  - ・直通便の時間割本数 など