

路線名：湊町通（昭和大橋線より名称変更）

④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

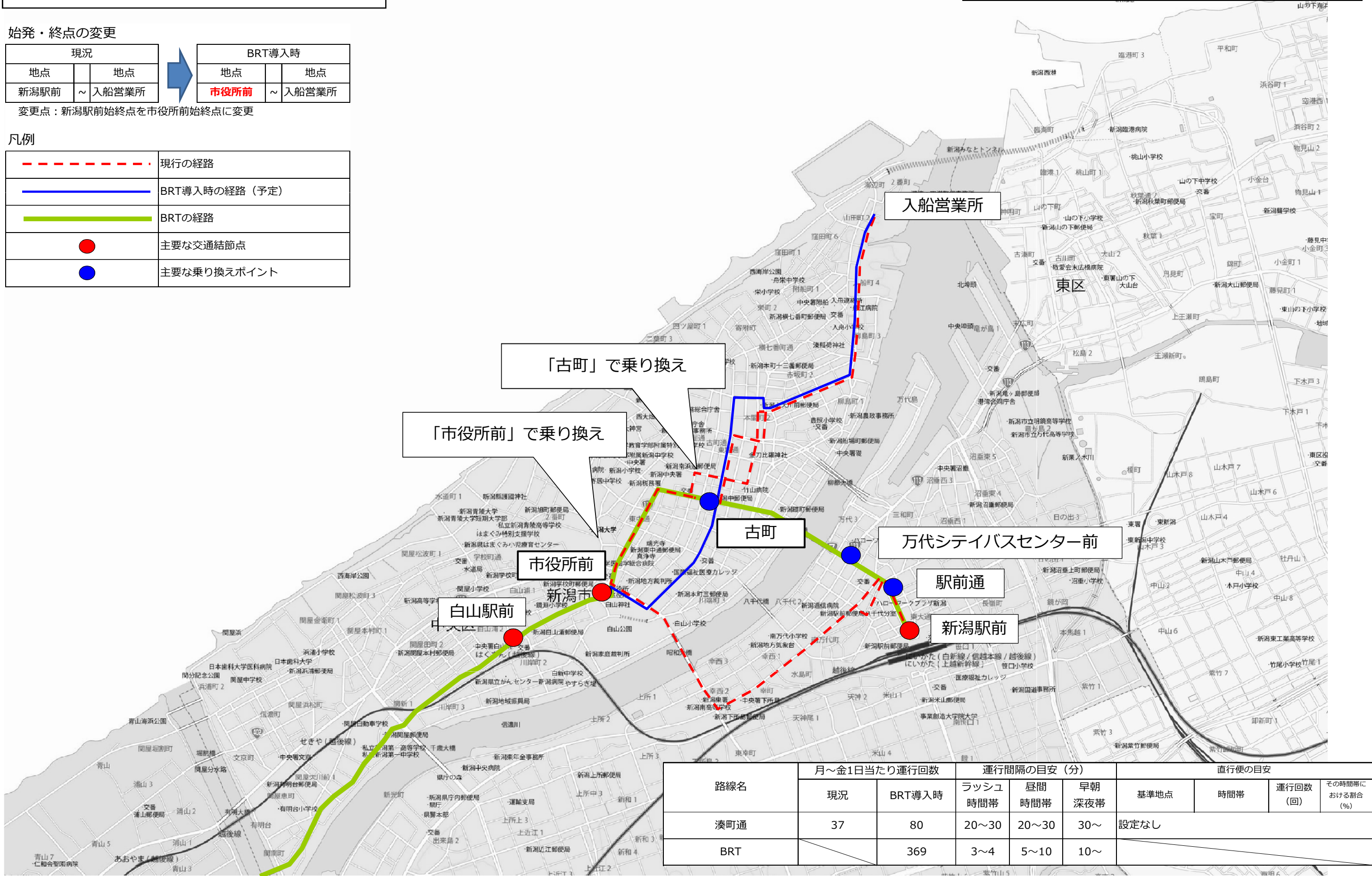
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	～ 入船営業所	市役所前	～ 入船営業所

変更点：新潟駅前始発点を市役所前始発点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
湊町通	37	80	20～30	20～30	30～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：附船町






④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

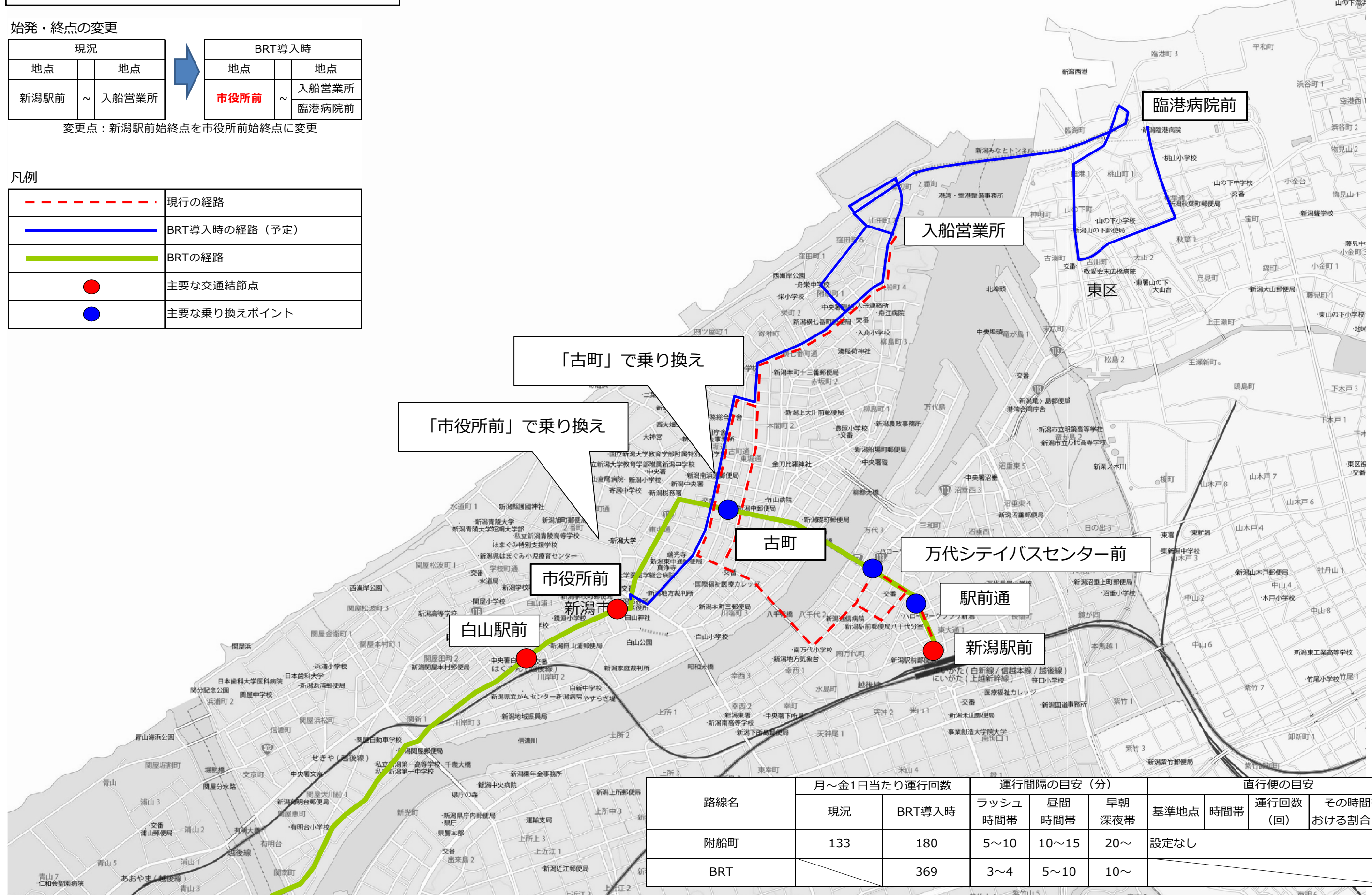
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	～ 入船営業所	市役所前	～ 入船営業所 臨港病院前

変更点：新潟駅前始発点を市役所前始発点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
附船町	133	180	5～10	10～15	20～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：りゅーとリンク

始発・終点の変更

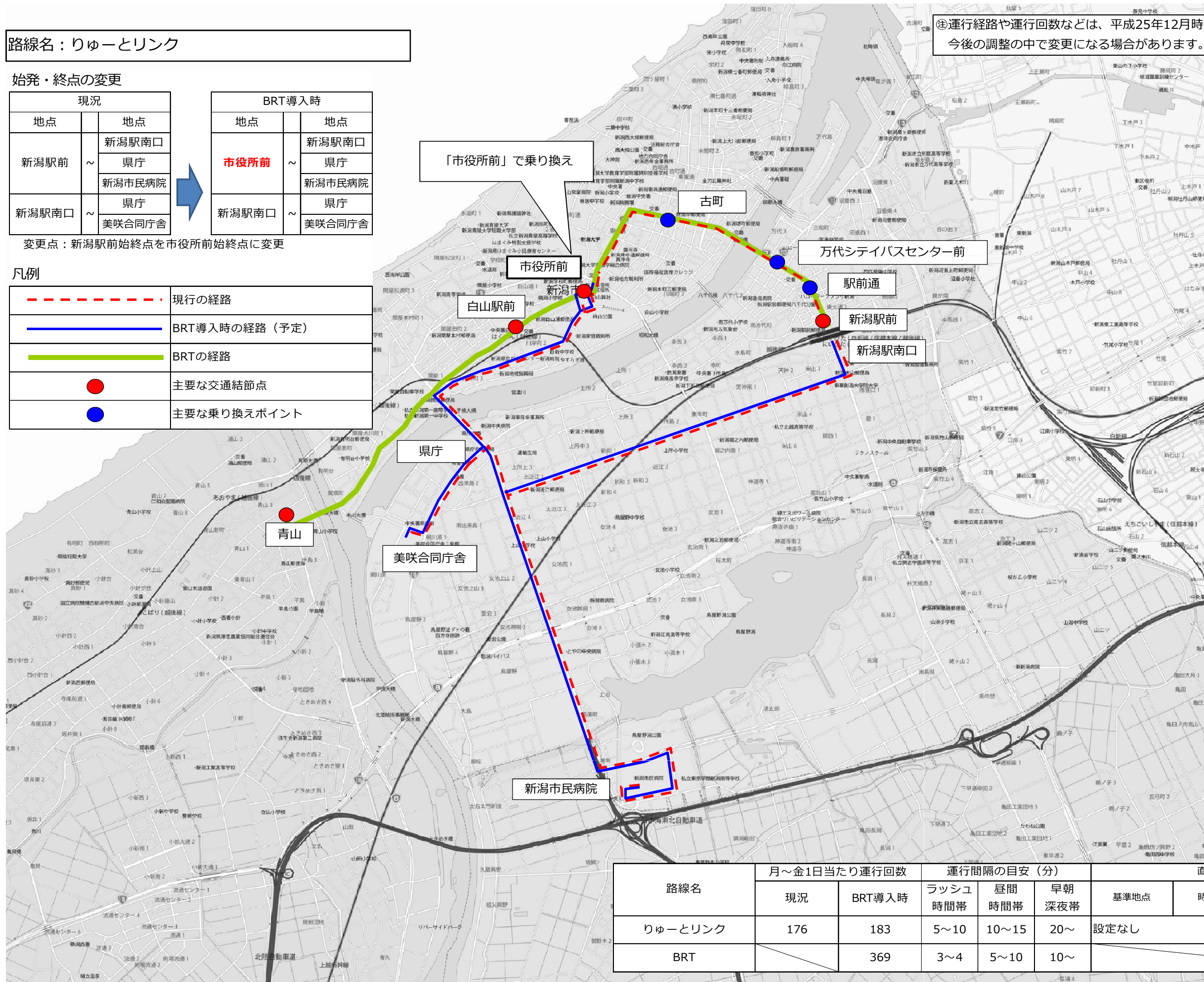
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	新潟駅南口	市役所前	新潟駅南口
	県庁		県庁
	新潟市民病院		新潟市民病院
新潟駅南口	県庁	新潟駅南口	県庁
	美咲合同庁舎		美咲合同庁舎

変更点：新潟駅前始発点を市役所前始発点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
りゅーとリンク	176	183	5～10	10～15	20～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：西循環

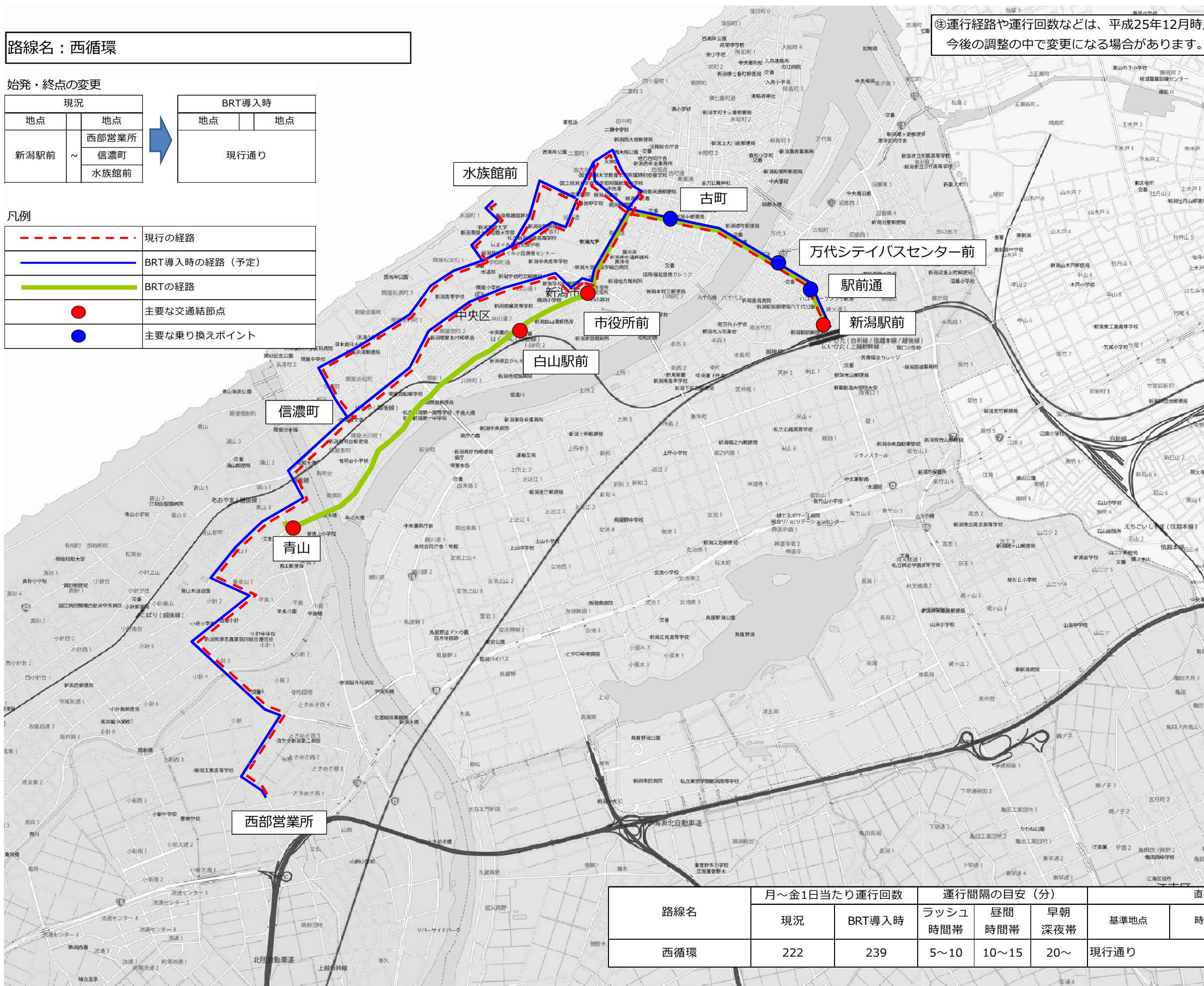
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	西部営業所	新潟駅前	現行通り
	信濃町		
	水族館前		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
西循環	222	239	5～10	10～15	20～	現行通り			

路線名：水島町

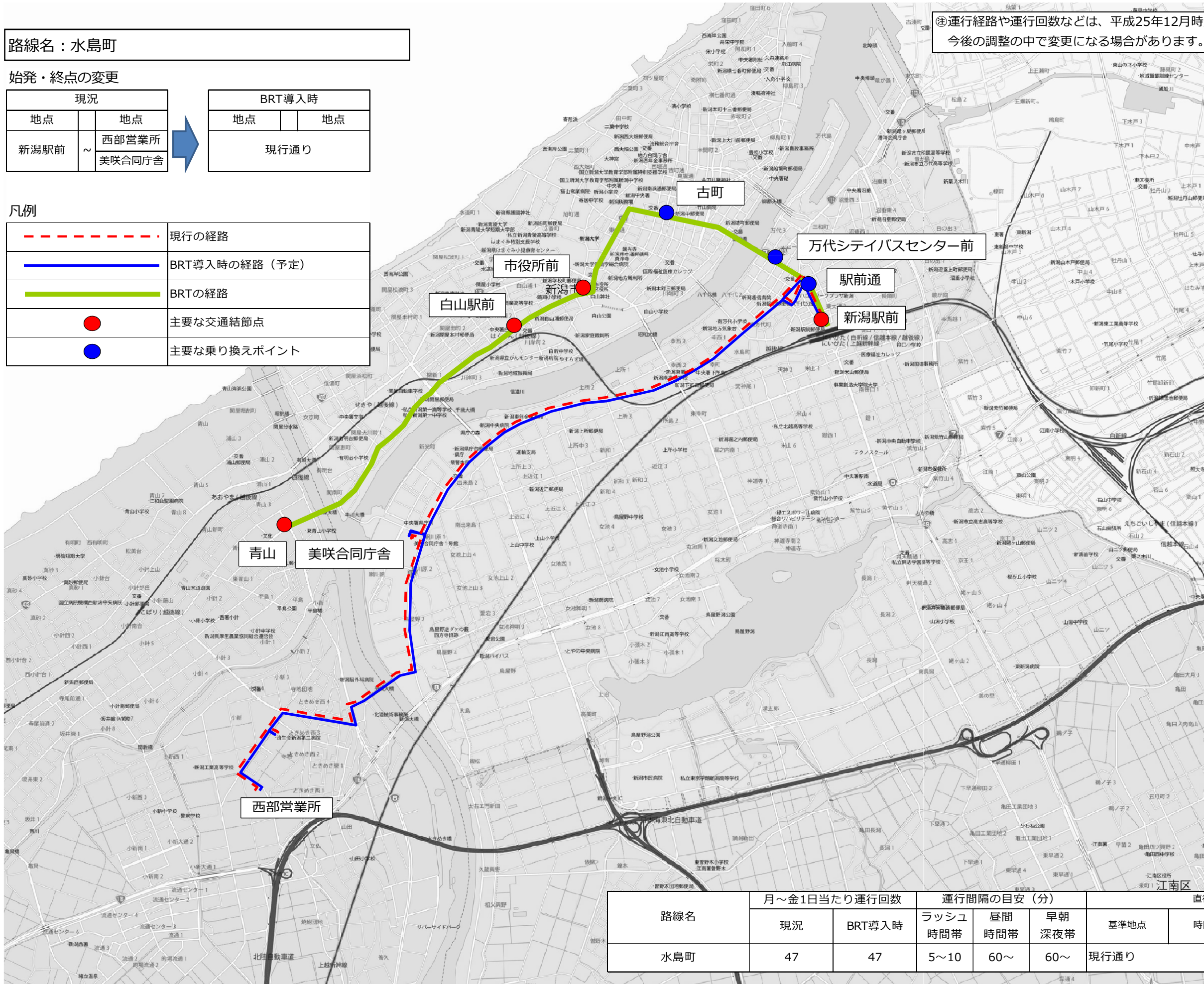
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	西部営業所 美咲合同庁舎	現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 （回）	その時間帯に おける割合 （%）
水島町	47	47	5～10	60～	60～	現行通り			

路線名：臨港町

始発・終点の変更

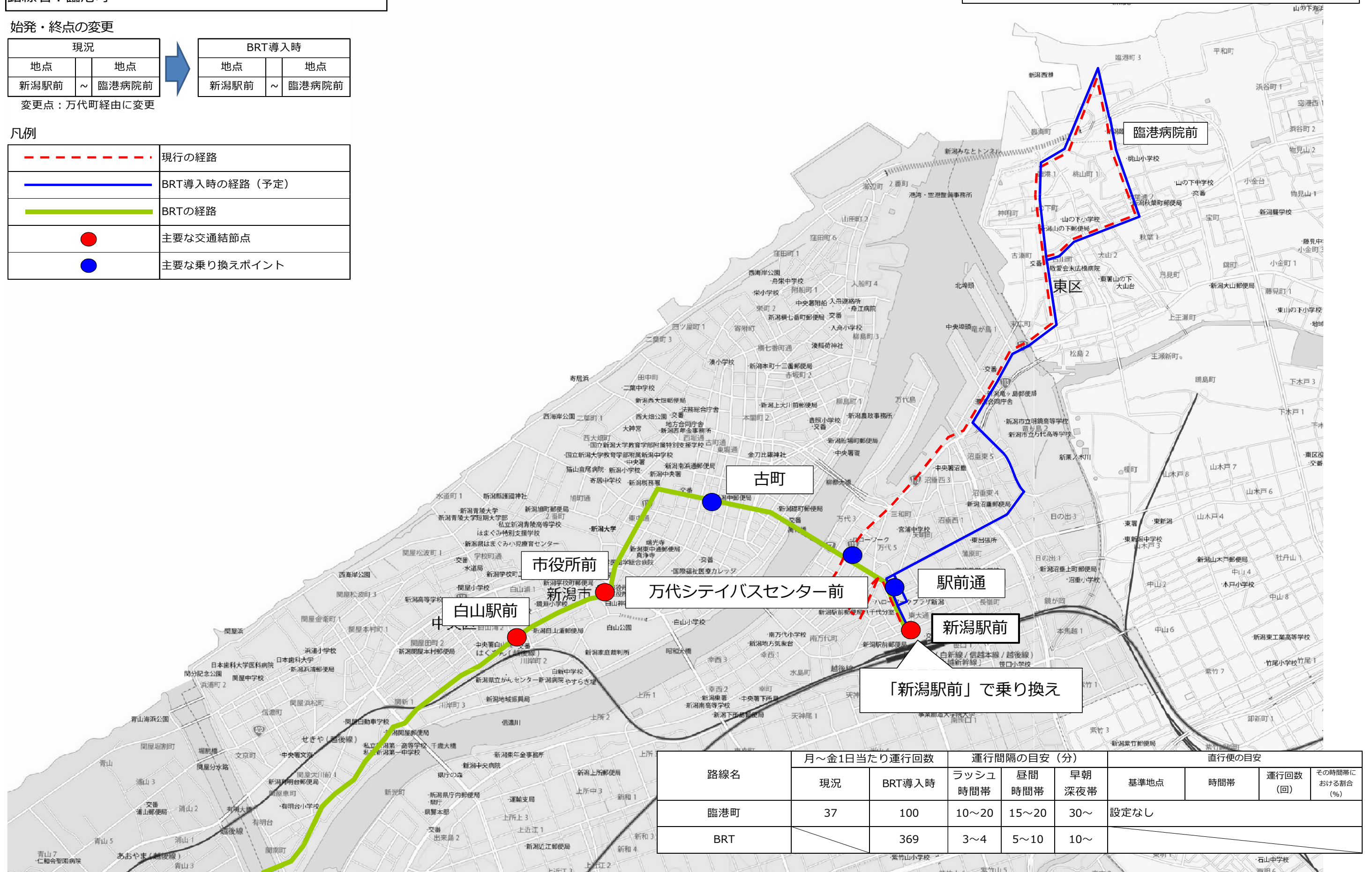
現況			BRT導入時		
地点	～	地点	地点	～	地点
新潟駅前	～	臨港病院前	新潟駅前	～	臨港病院前

変更点：万代町経由に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
臨港町	37	100	10～20	15～20	30～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：松浜船江町

始発・終点の変更

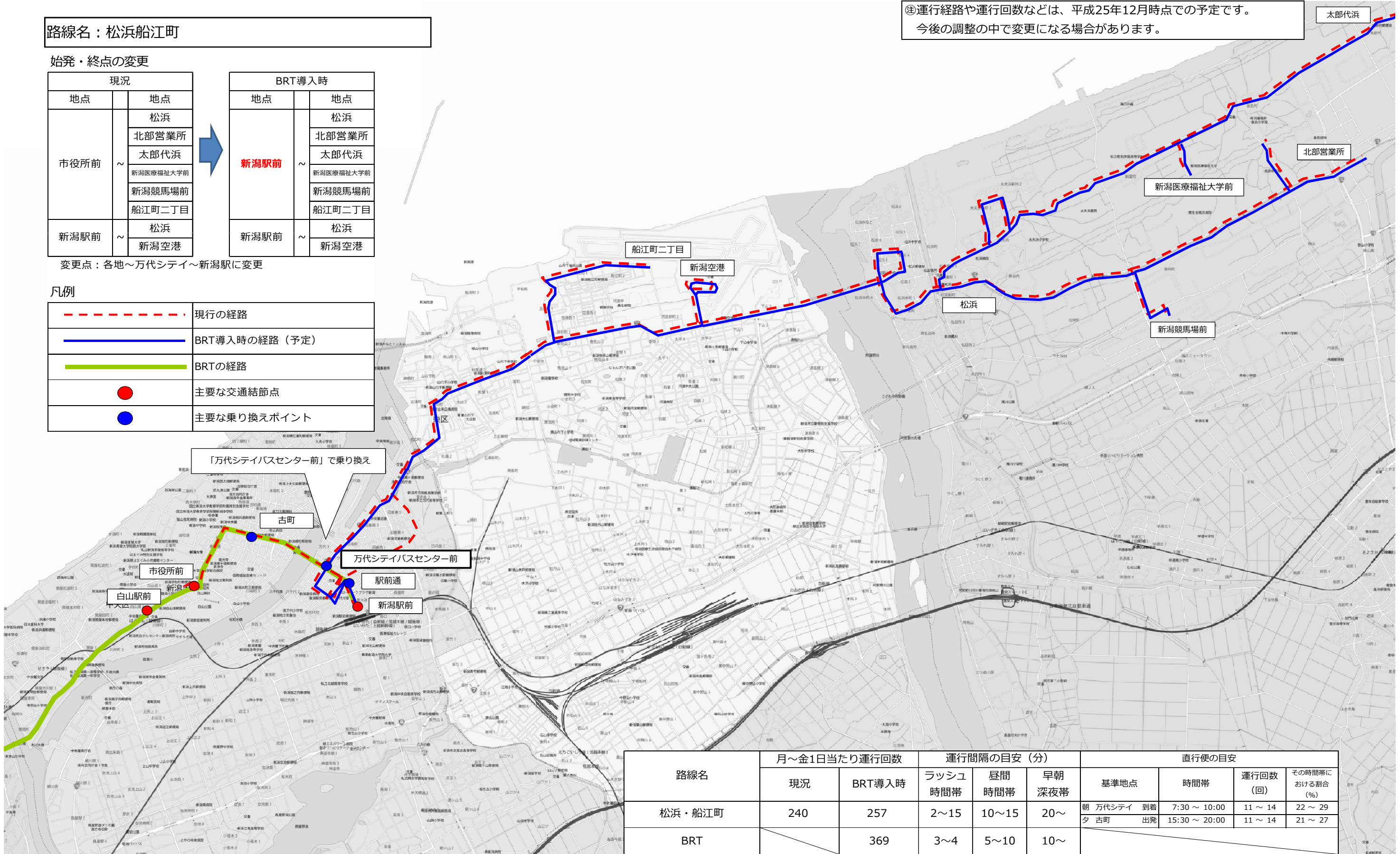
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
市役所前	松浜	新潟駅前	松浜
	北部営業所		北部営業所
	太郎代浜		太郎代浜
	新潟医療福祉大学前		新潟医療福祉大学前
	新潟競馬場前		新潟競馬場前
新潟駅前	船江町二丁目	新潟駅前	松浜
	新潟空港		新潟空港

変更点：各地～万代シティ～新潟駅に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
松浜・船江町	240	257	2～15	10～15	20～	朝 万代シティ 到着 夕 古町 出発	7:30～10:00 15:30～20:00	11～14 11～14	22～29 21～27
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：秋葉船江町（桃山小学校スクールバス）

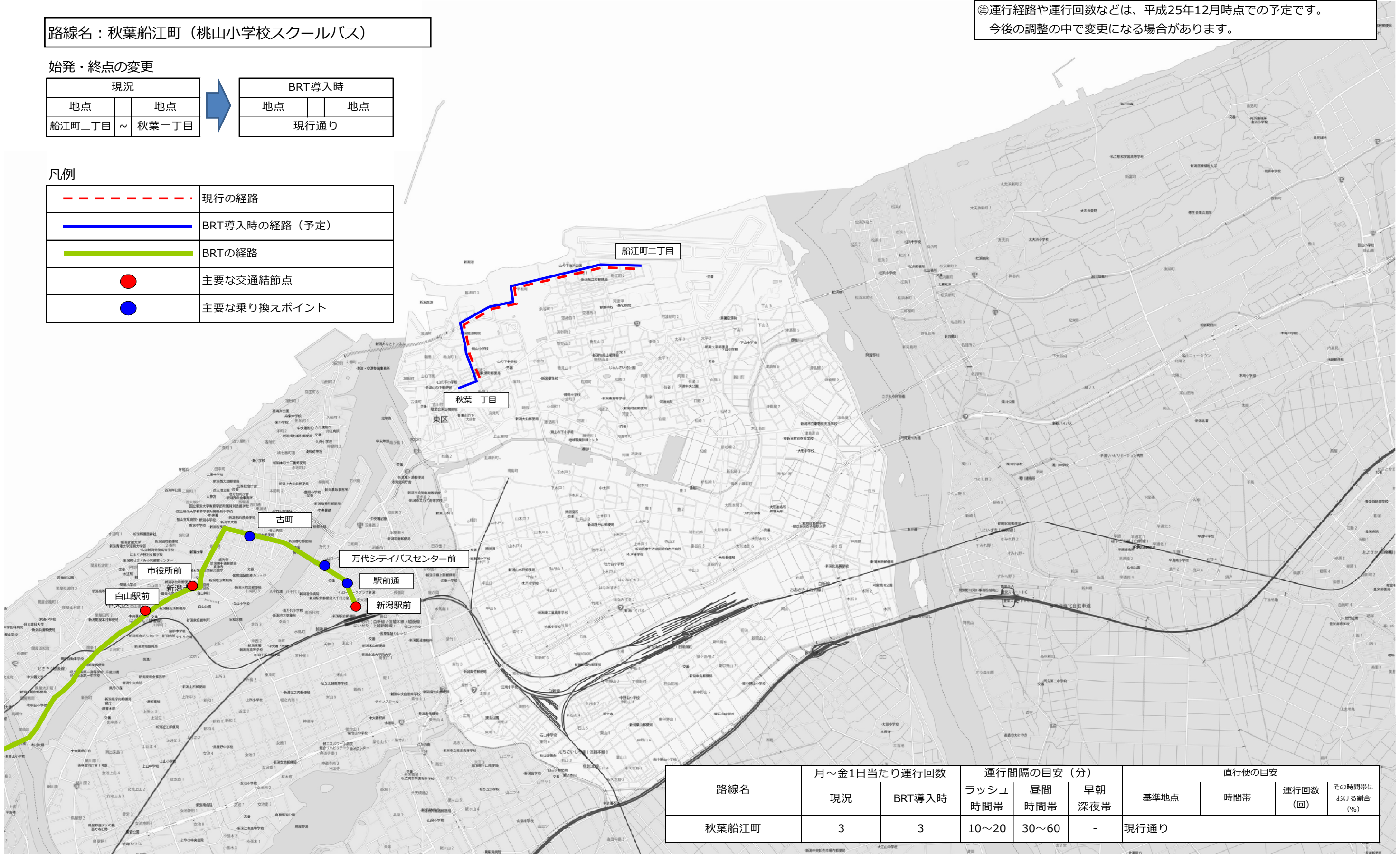
④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		➡	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
船江町二丁目	～ 秋葉一丁目		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
秋葉船江町	3	3	10～20	30～60	-	現行通り			






路線名：河渡

始発・終点の変更

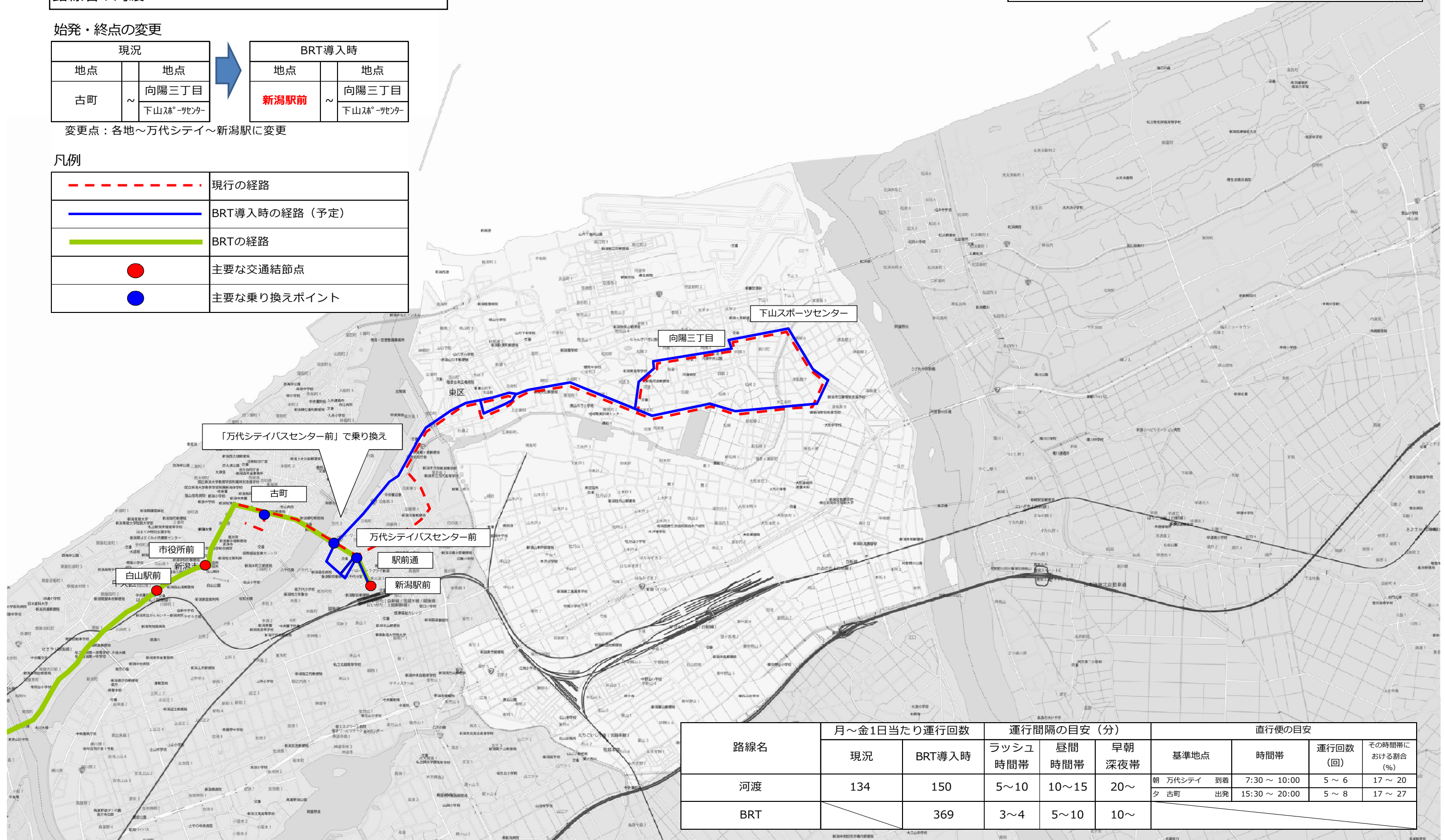
現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
古町	向陽三丁目 下山スポーツセンター		新潟駅前	向陽三丁目 下山スポーツセンター

変更点：各地～万代シティ～新潟駅に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
河渡	134	150	5～10	10～15	20～	朝 万代シティ 到着 夕 古町 出発	7:30～10:00 15:30～20:00	5～6 5～8	17～20 17～27
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：旧国道7号線方面

始発・終点の変更

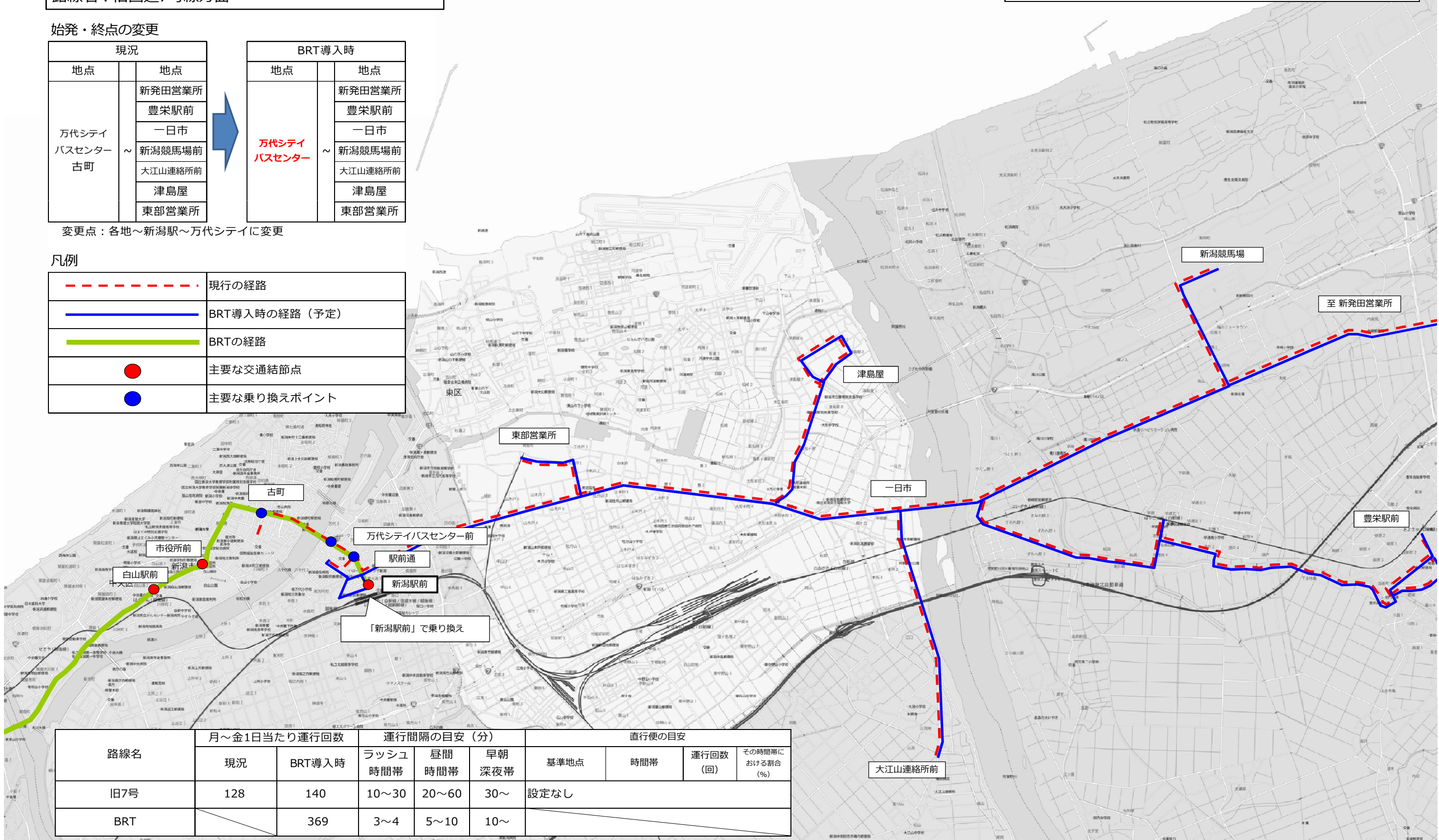
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
万代シティ バスセンター 古町	新発田営業所	万代シティ バスセンター	新発田営業所
	豊栄駅前		豊栄駅前
	一日市		一日市
	新潟競馬場前		新潟競馬場前
	大江山連絡所前		大江山連絡所前
	津島屋		津島屋
東部営業所	東部営業所		

変更点：各地～新潟駅～万代シティに変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
旧7号	128	140	10～30	20～60	30～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：牡丹山 竹尾





④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

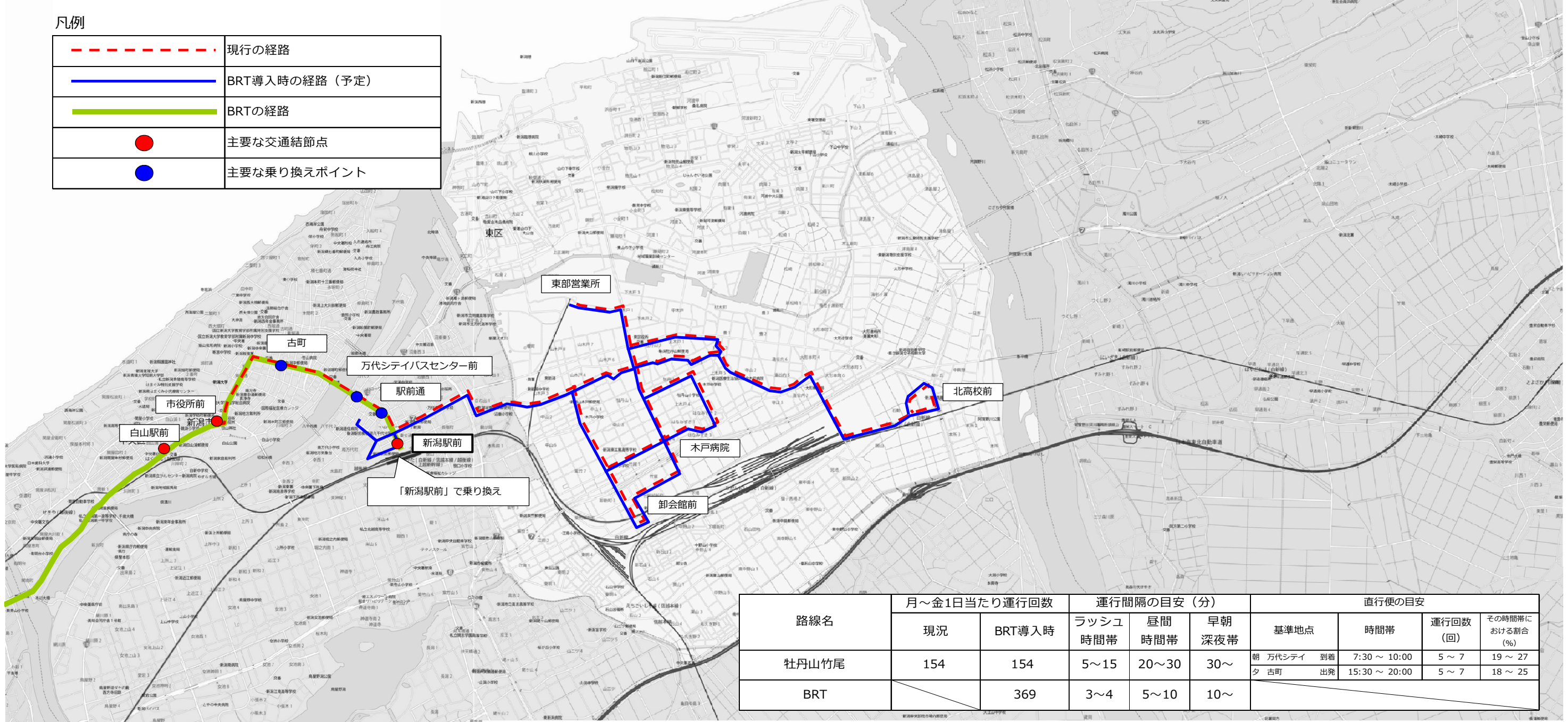
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
古町 市役所前	北高校前 東部営業所	万代シティ バスセンター	北高校前 東部営業所
古町	木戸病院 卸会館前	万代シティ バスセンター	木戸病院 卸会館前

変更点：各地～新潟駅～万代シティに変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント




路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
牡丹山竹尾	154	154	5～15	20～30	30～	朝 万代シティ 到着 古町 出発	7:30～10:00 15:30～20:00	5～7 5～7	19～27 18～25
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：はなみずき

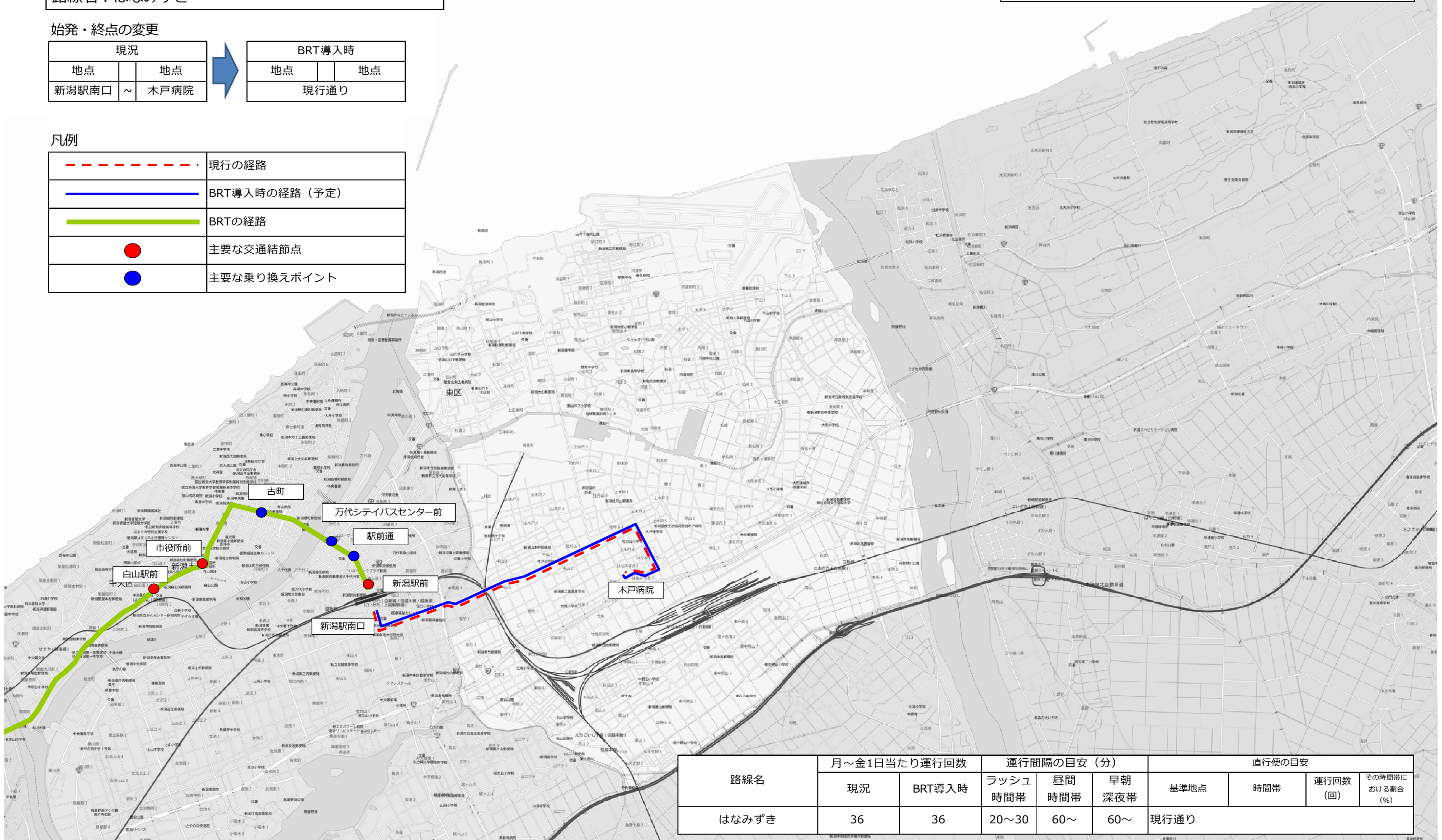
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	~	地点	地点	~	地点
新潟駅南口	~	木戸病院	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

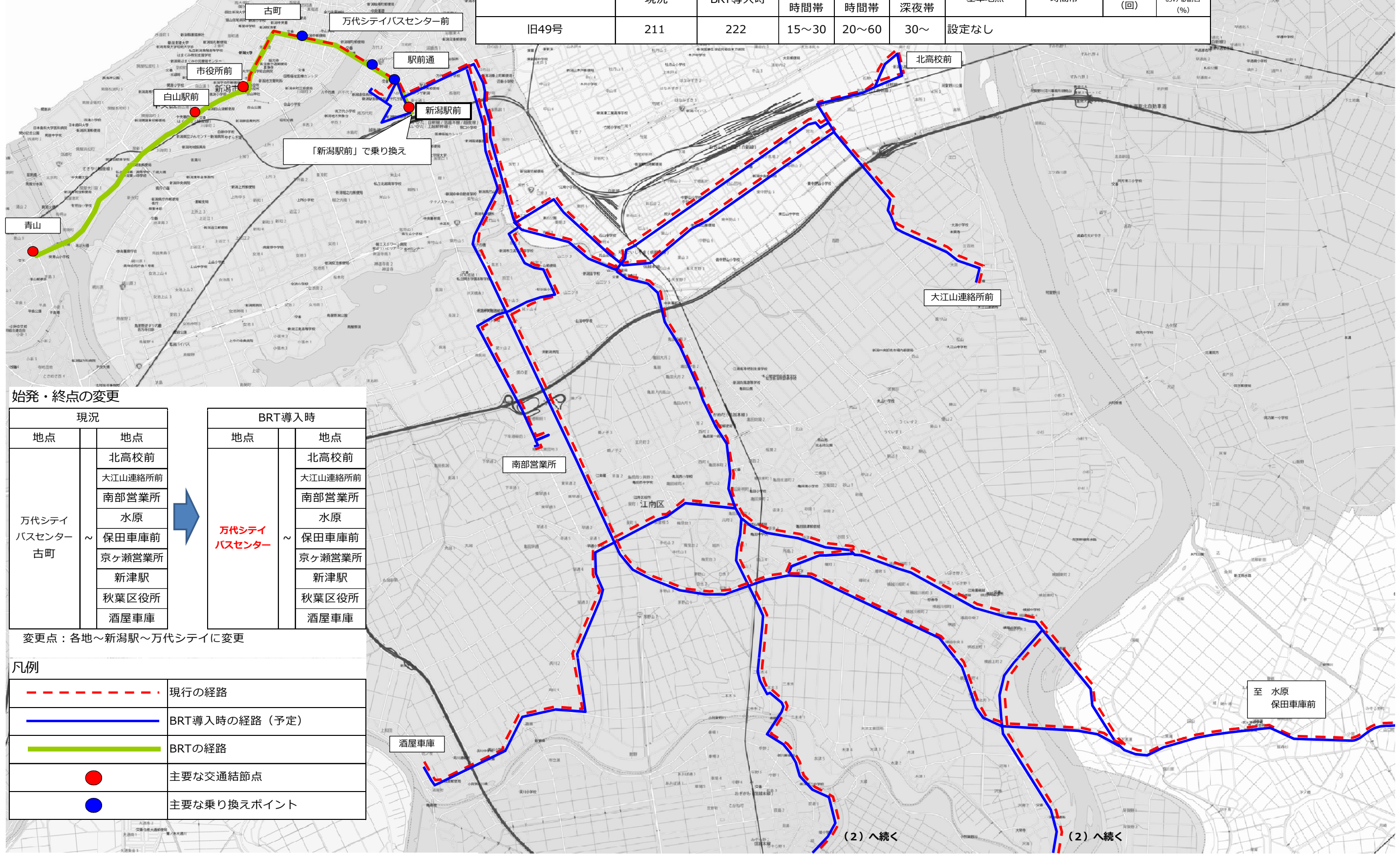


路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
はなみずき	36	36	20～30	60～	60～	現行通り			

路線名：旧国道49号線方面 (1)

⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
旧49号	211	222	15～30	20～60	30～	設定なし			



始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
万代シティ バスセンター 古町	北高校前	万代シティ バスセンター	北高校前
	大江山連絡所前		大江山連絡所前
	南部営業所		南部営業所
	水原		水原
	保田車庫前		保田車庫前
	京ヶ瀬営業所		京ヶ瀬営業所
	新津駅		新津駅
	秋葉区役所		秋葉区役所
	酒屋車庫		酒屋車庫

変更点：各地～新潟駅～万代シティに変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路(予定)
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

(2)へ続く

(2)へ続く

路線名：旧国道49号線方面 (2)

酒屋車庫

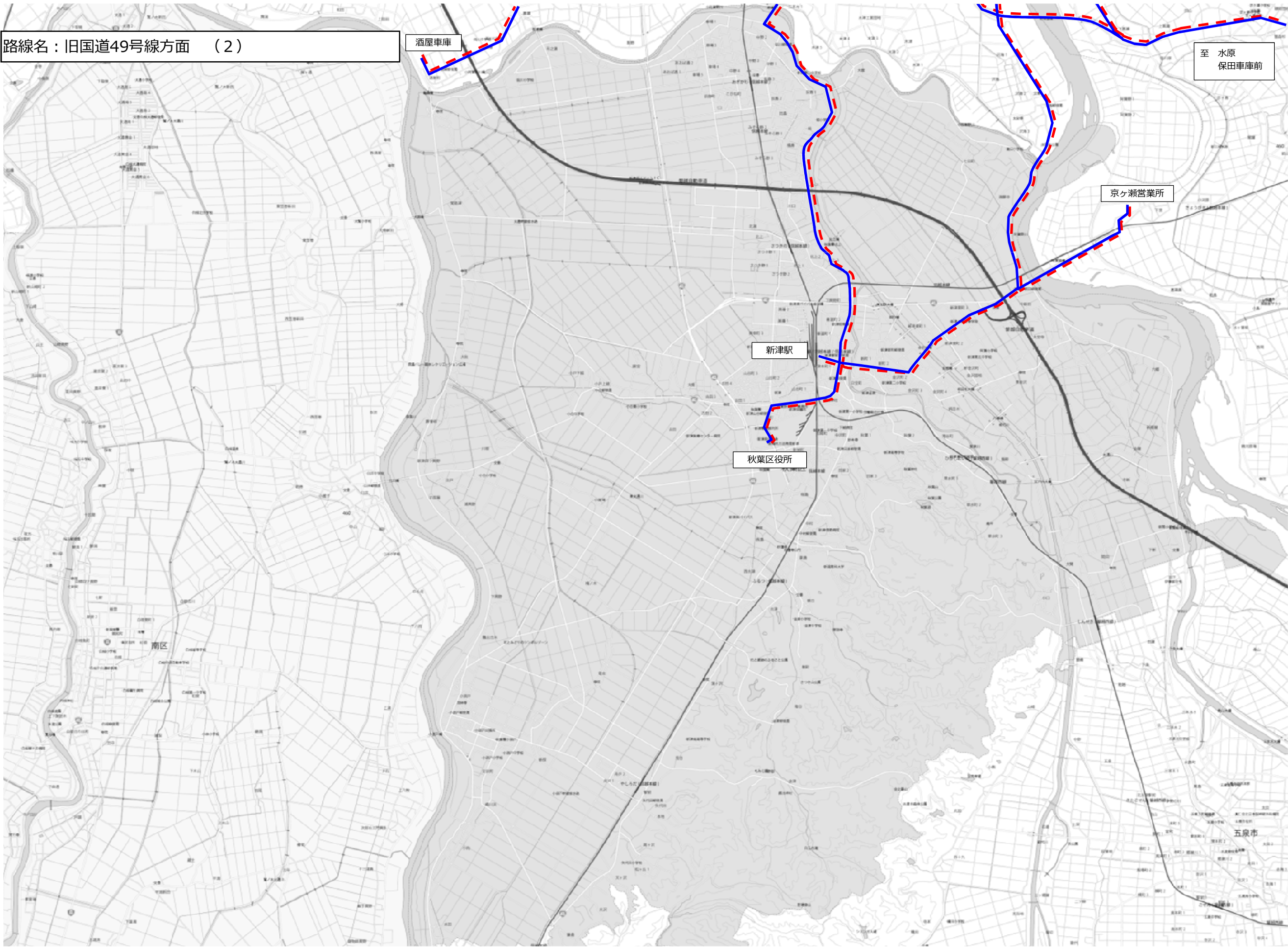
至 水原
保田車庫前

京ヶ瀬営業所

新津駅

秋葉区役所

五泉市



路線名：豊栄競馬場

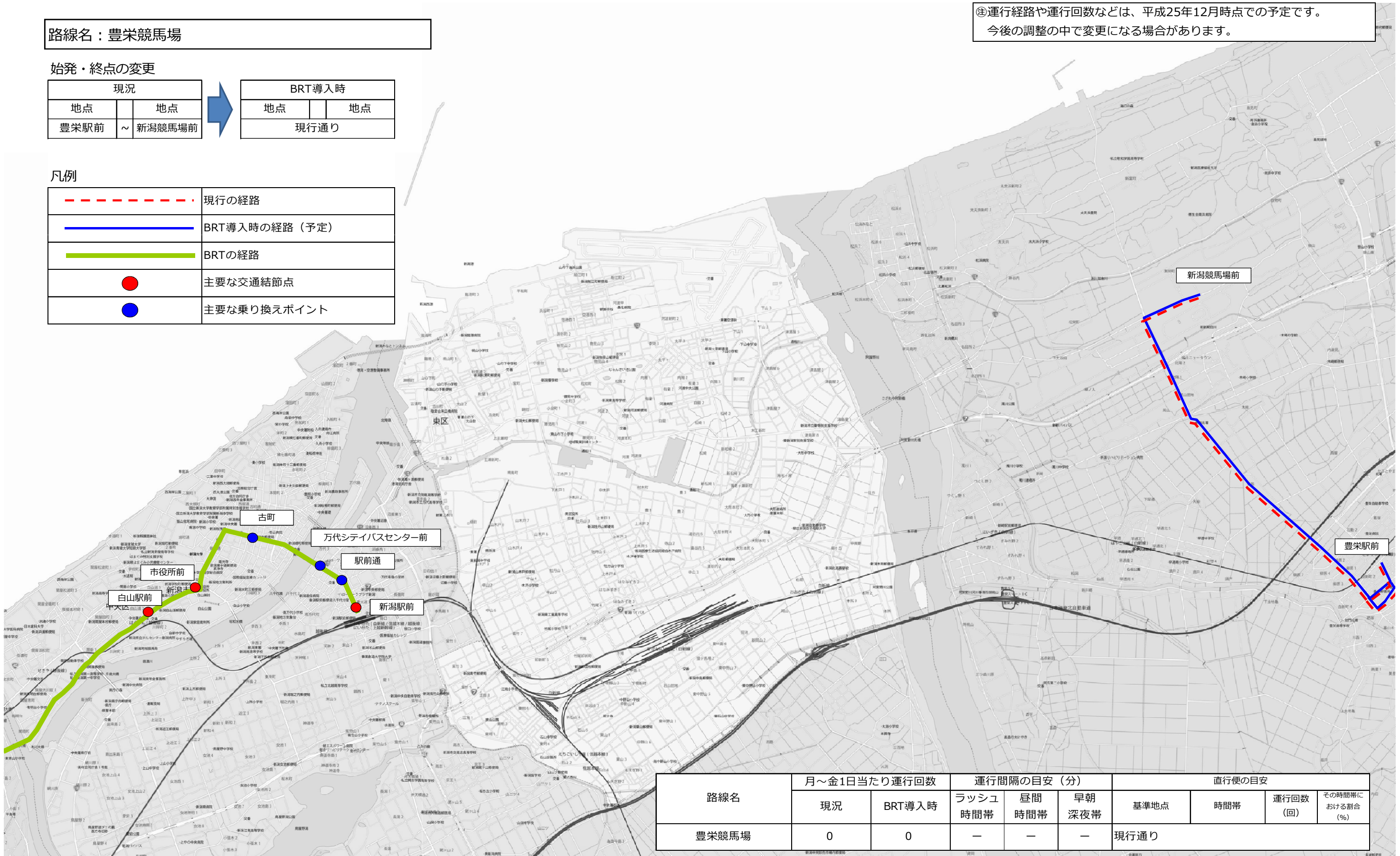
始発・終点の変更

現況		➡	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
豊栄駅前	新潟競馬場前		現行通り	

④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
豊栄競馬場	0	0	—	—	—	現行通り			

路線名：芋黒（仮称）

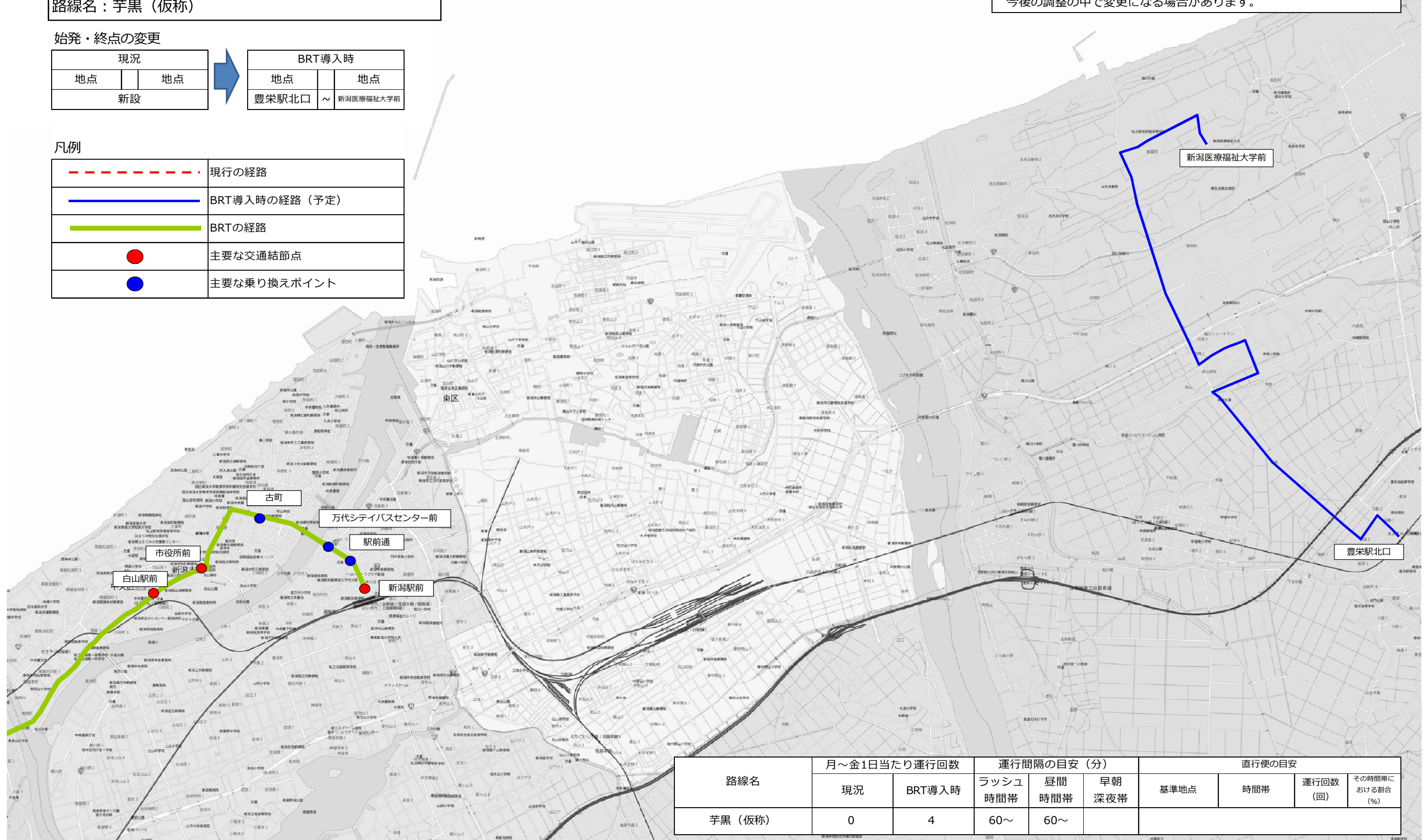
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		豊栄駅北口	新潟医療福祉大学前

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
芋黒（仮称）	0	4	60～	60～					

路線名：長潟

始発・終点の変更

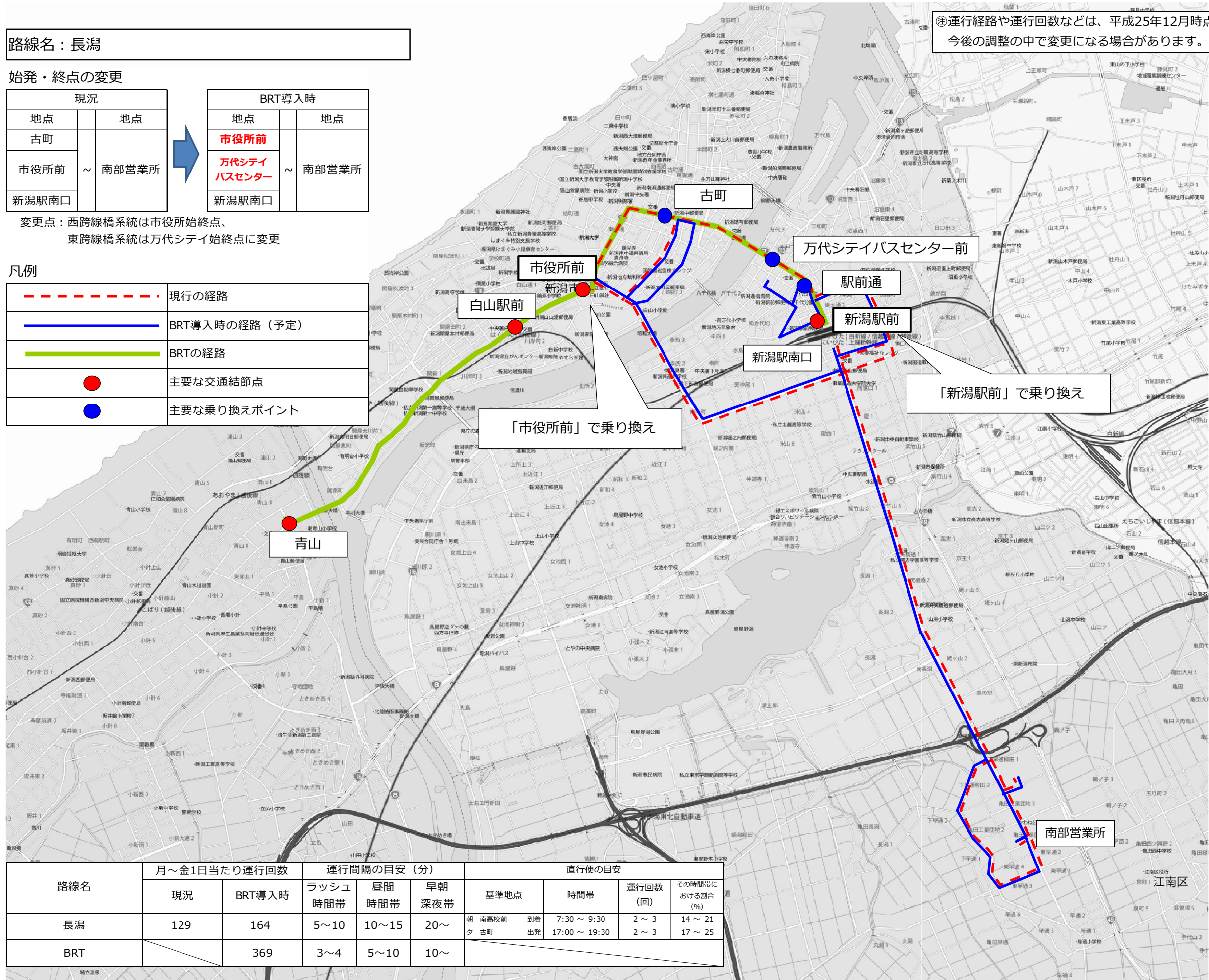
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
古町	~ 南部営業所	市役所前	~ 南部営業所
市役所前		万代シティバスセンター	
新潟駅南口		新潟駅南口	

変更点：西跨線橋系統は市役所始発点、
東跨線橋系統は万代シティ始発点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数(回)	その時間帯における割合(%)
長潟	129	164	5～10	10～15	20～	朝 南高校前 到着	7:30～9:30	2～3	14～21
						夕 古町 出発	17:00～19:30	2～3	17～25
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：新潟駅南口～大江山

④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

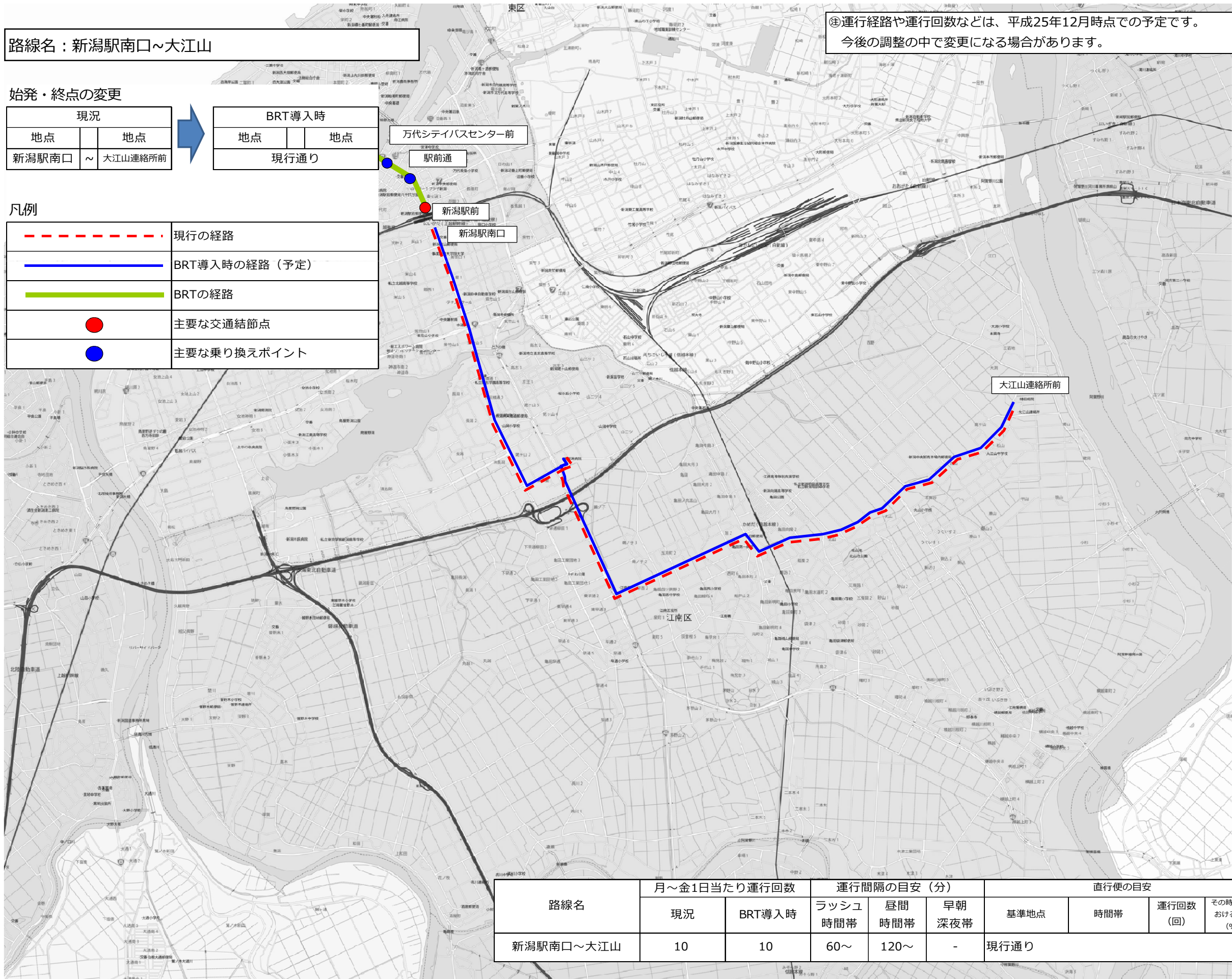
現況	
地点	地点
新潟駅南口	～ 大江山連絡所前



BRT導入時	
地点	地点
万代シティバスセンター前	駅前通
現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
新潟駅南口～大江山	10	10	60～	120～	-	現行通り			

路線名：新潟駅南口～曽野木ニュータウン

始発・終点の変更

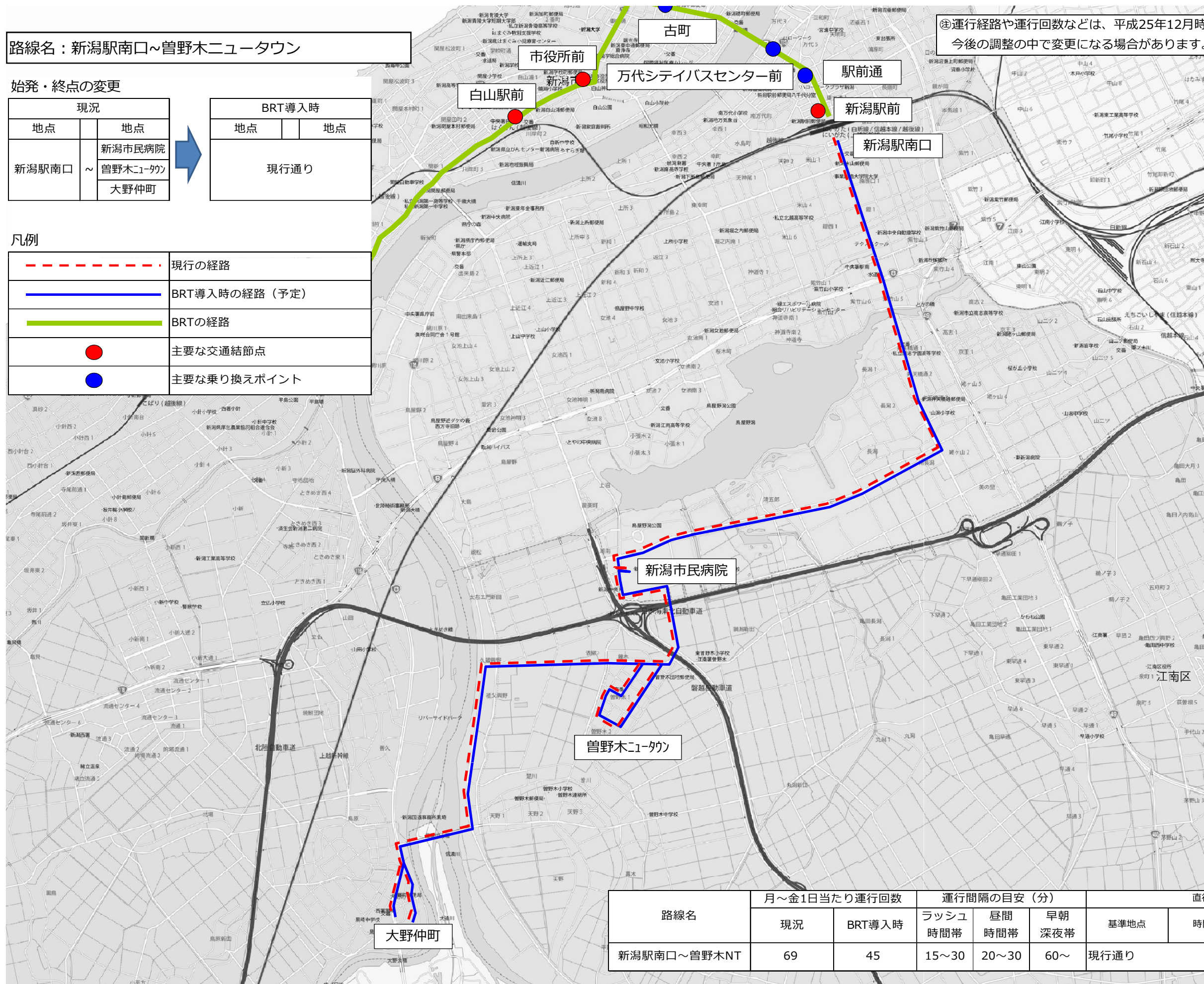
現況	
地点	地点
新潟駅南口	～ 曽野木ニュータウン 大野仲町

BRT導入時	
地点	地点
現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
新潟駅南口～曽野木NT	69	45	15～30	20～30	60～	現行通り			

路線名：女池愛宕(新潟駅万代口線系統)

③運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

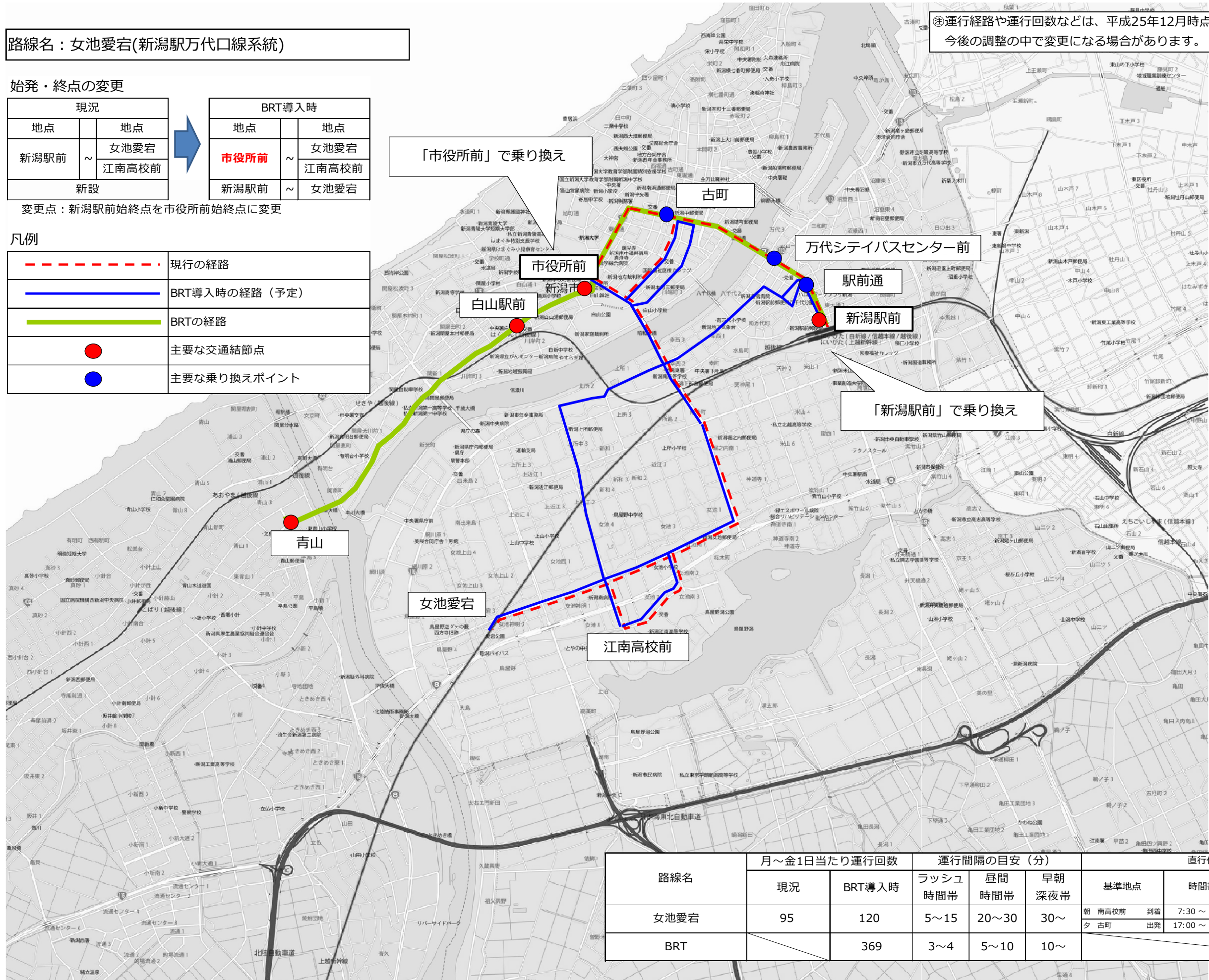
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	女池愛宕 江南高校前	市役所前	女池愛宕 江南高校前
新設		新潟駅前	女池愛宕

変更点：新潟駅前始終点を市役所前始終点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
女池愛宕	95	120	5～15	20～30	30～	朝 南高校前 到着	7:30～9:30	3～5	23～38
						夕 古町 出発	17:00～19:30	3～4	25～33
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：女池愛宕（新潟駅南口線系統）

始発・終点の変更

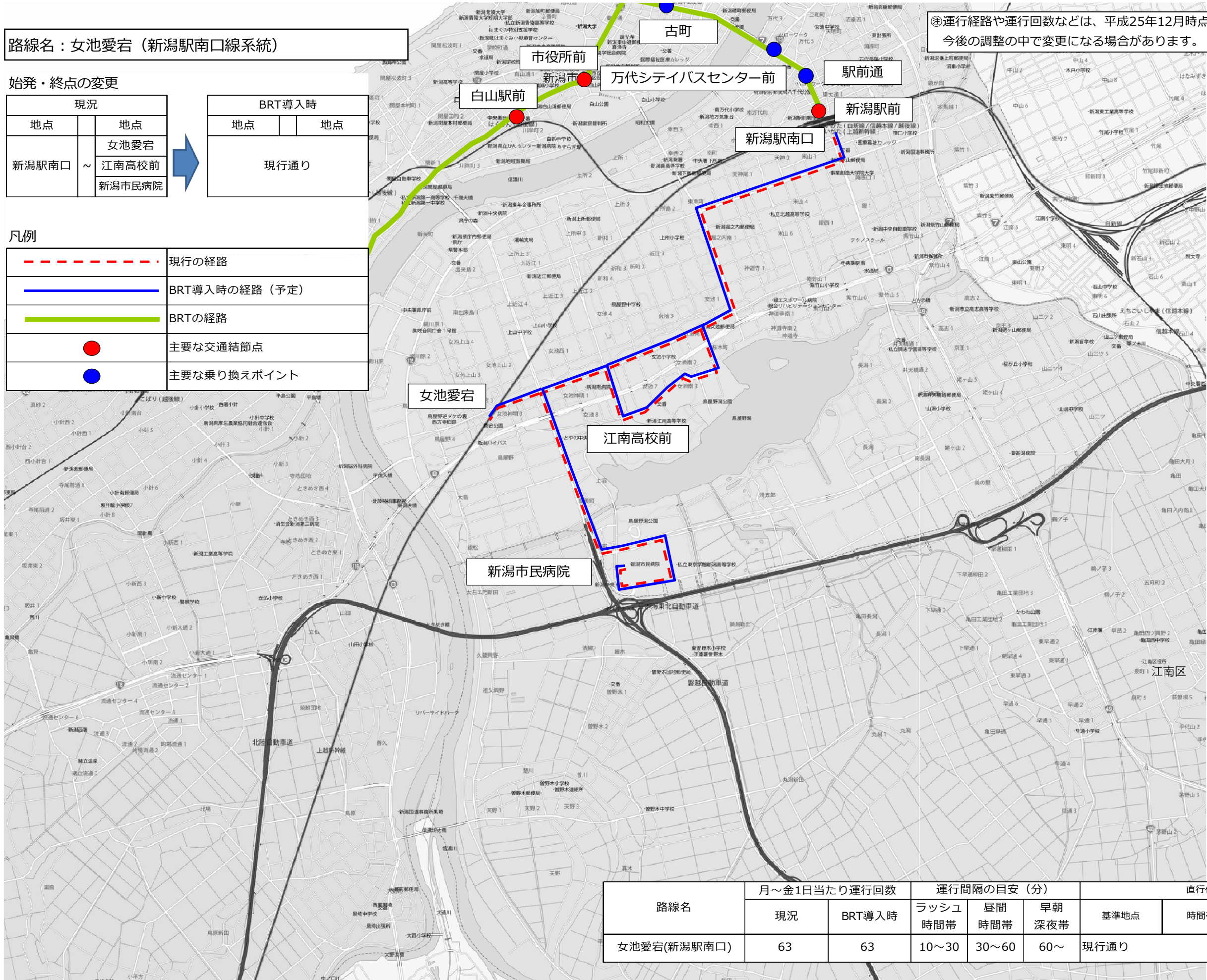
現況	
地点	地点
新潟駅南口	女池愛宕
	江南高校前
	新潟市民病院

BRT導入時	
地点	地点
現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

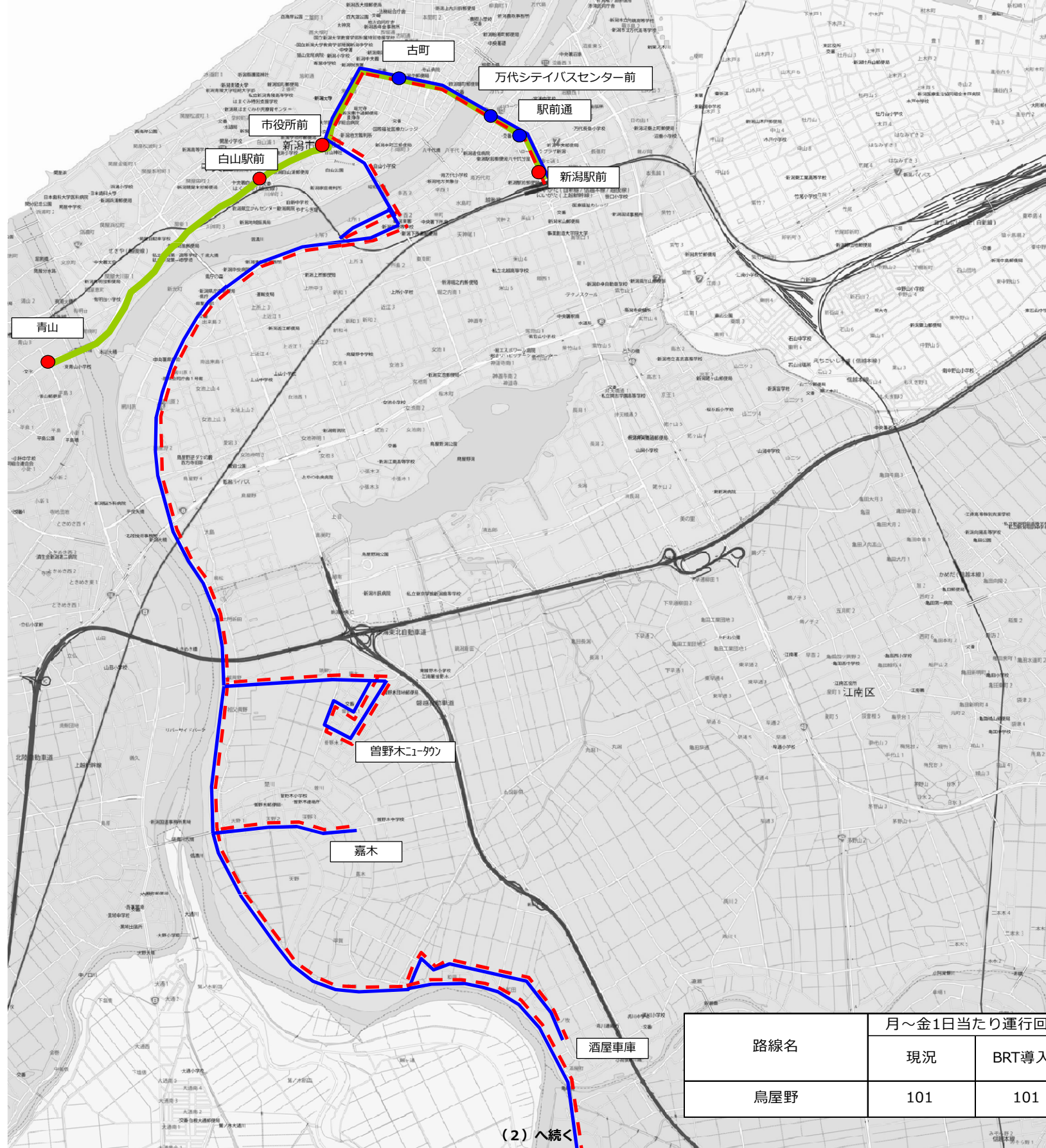
⑧運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 （回）	その時間帯に おける割合 （%）
女池愛宕(新潟駅南口)	63	63	10～30	30～60	60～	現行通り			

路線名：鳥屋野 (1)

⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	曾野木ニュータウン	新潟駅前	酒屋車庫
	嘉木		
	酒屋車庫		
	小須戸神社前		
→		現行通り	

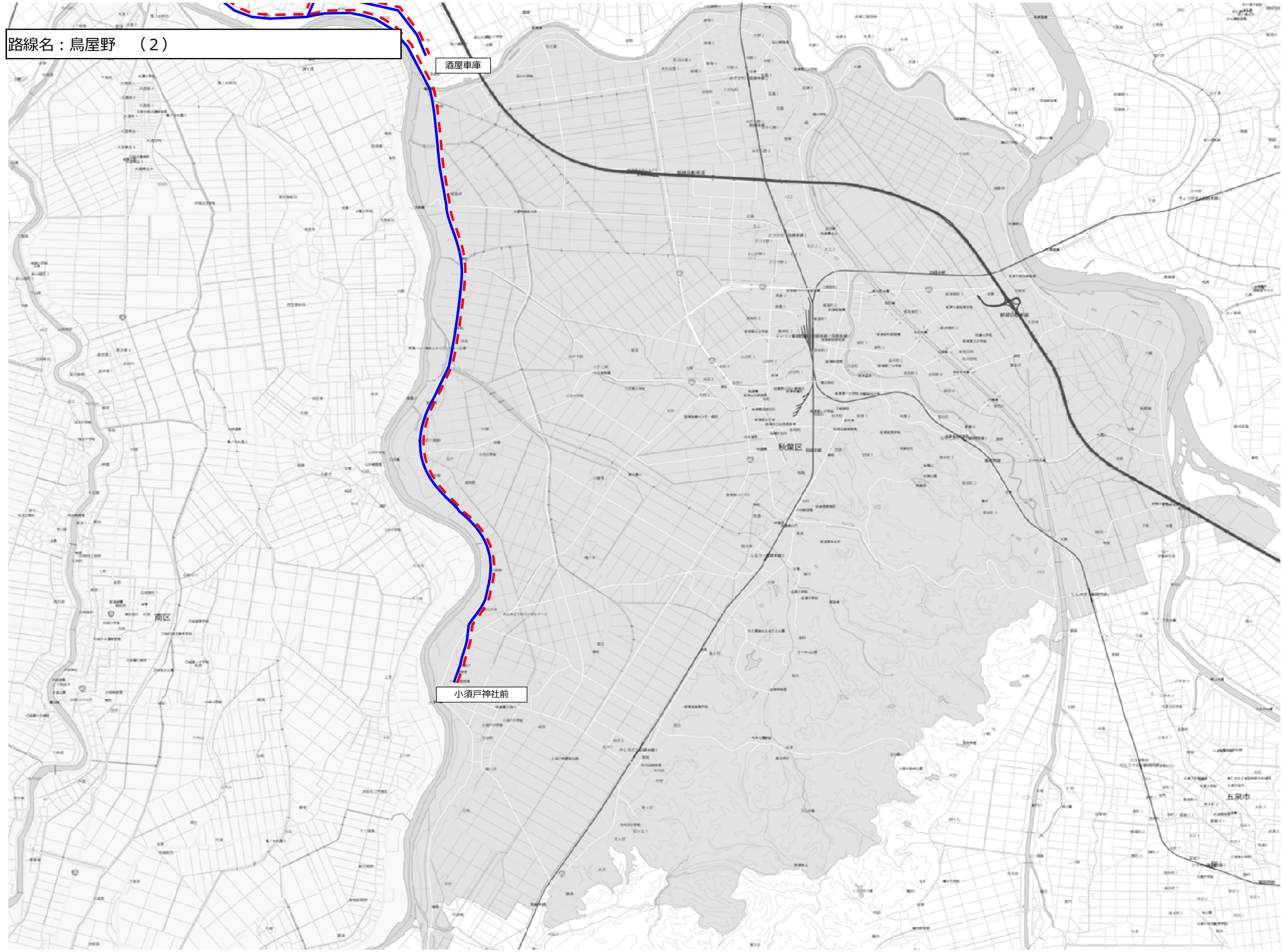
凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時おけい（分）
鳥屋野	101	101	10～30	20～40	30～	現行通り			

(2) へ続く

路線名：鳥屋野 (2)



路線名：佐渡汽船

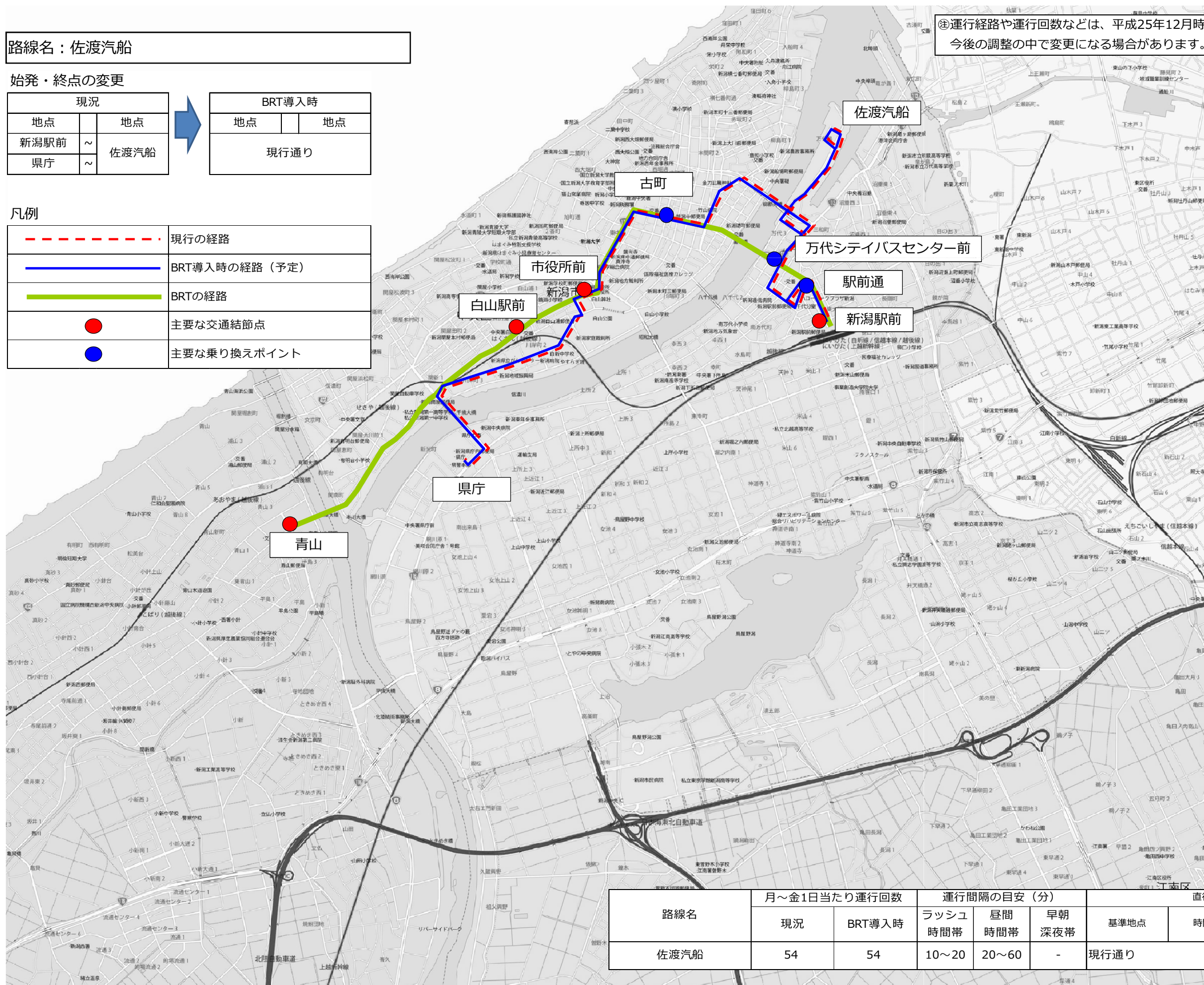
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	～	新潟駅前	佐渡汽船
県庁	～	現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
佐渡汽船	54	54	10～20	20～60	-	現行通り			

路線名：新潟駅新大病院（仮称）

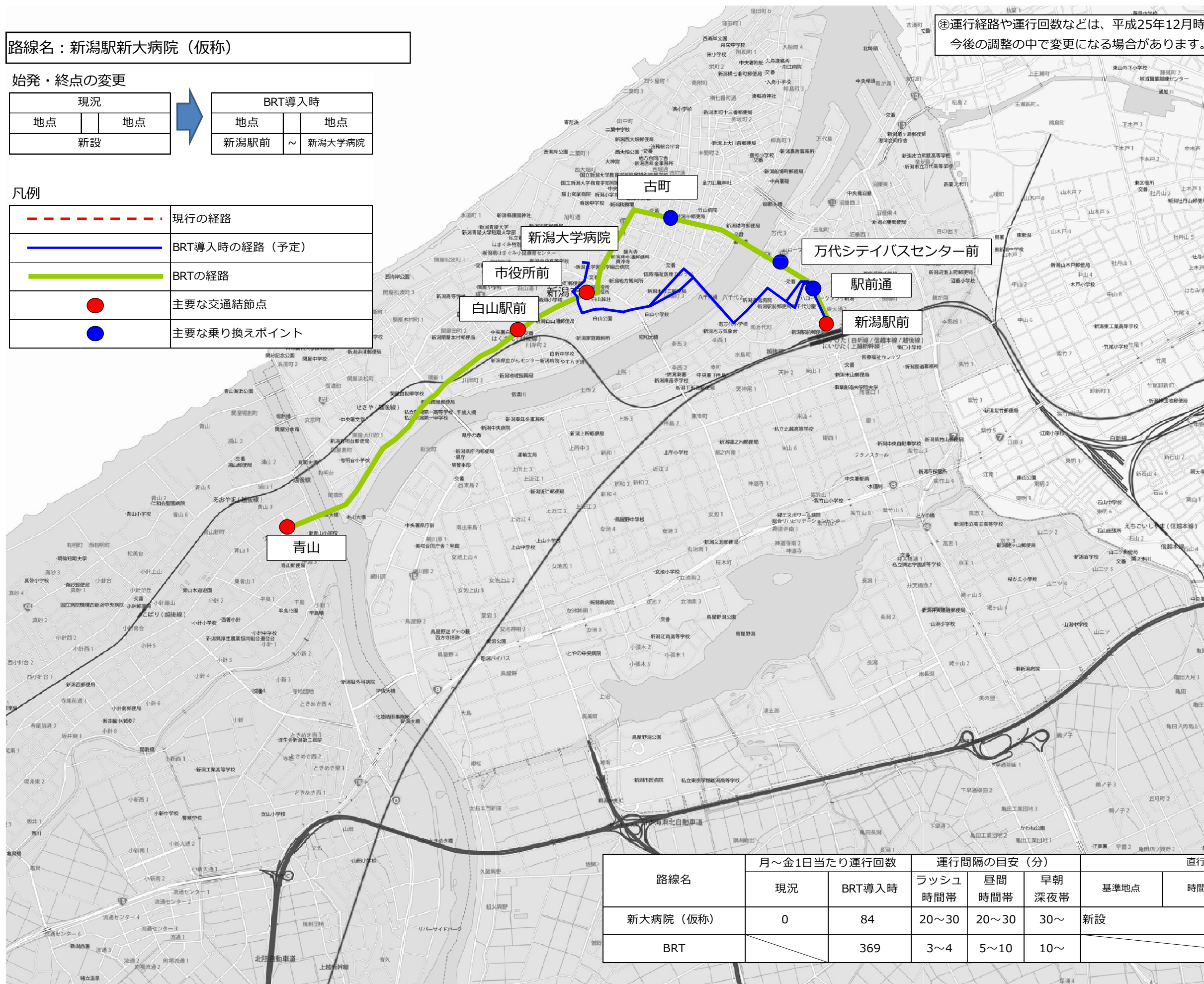
④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		新潟駅前	新潟大学病院

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
新大病院（仮称）	0	84	20～30	20～30	30～	新設			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：青山美咲合庁（仮称）

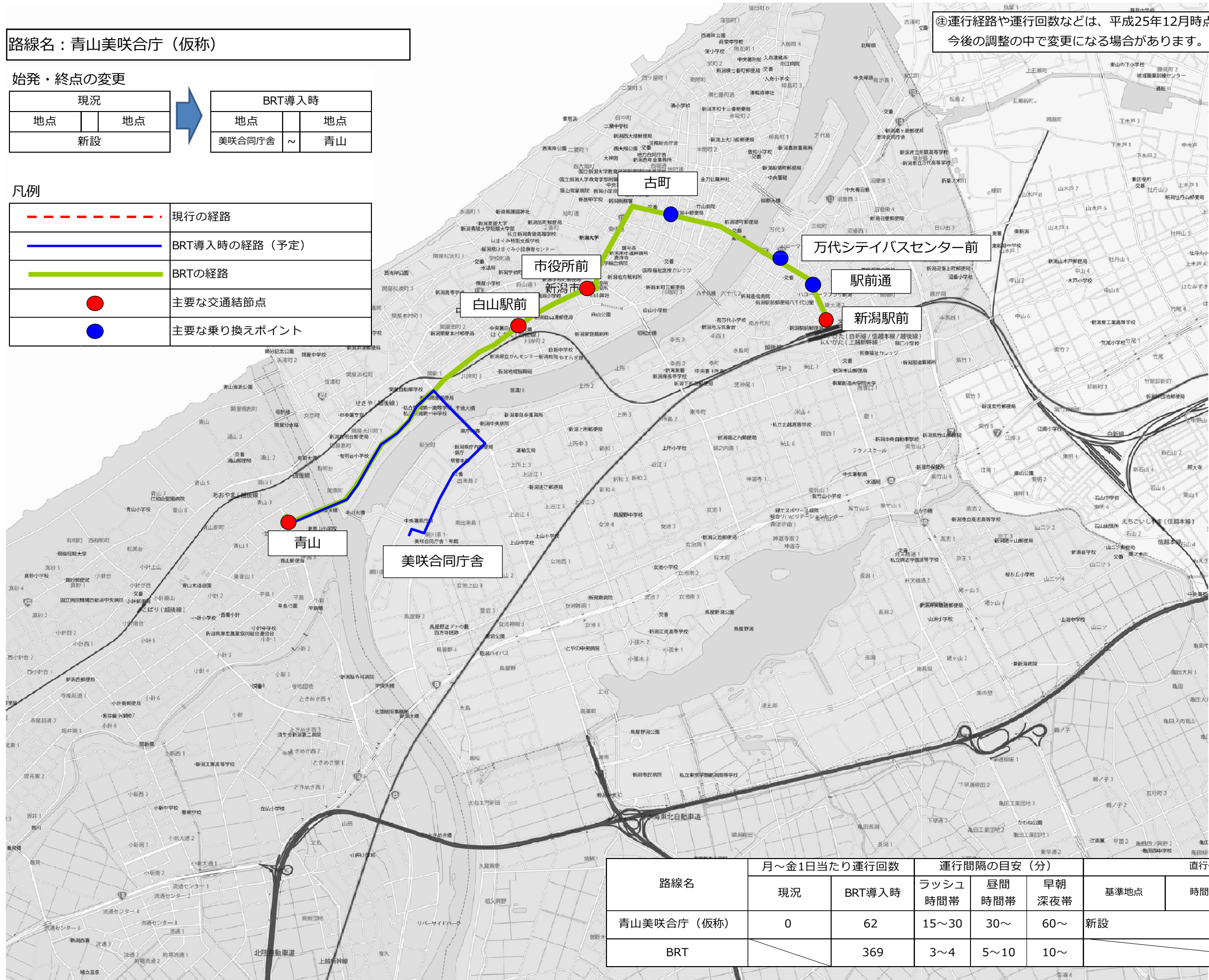
④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		美咲合同庁舎	青山

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
青山美咲合庁（仮称）	0	62	15～30	30～	60～	新設			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：鍛冶小路（仮称）

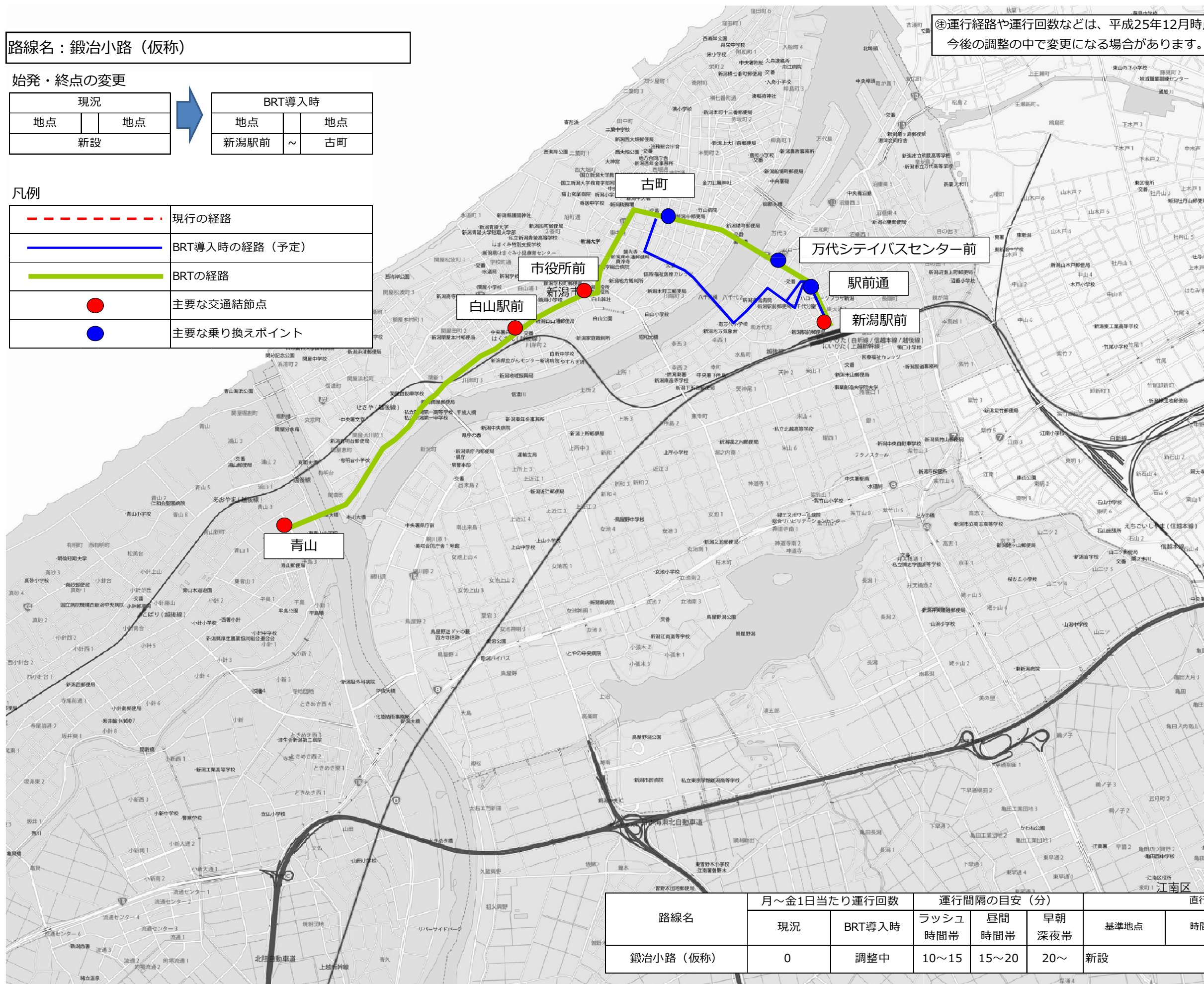
③運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		新潟駅前	古町

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
鍛冶小路（仮称）	0	調整中	10～15	15～20	20～	新設			

路線名：赤坂町（仮称）

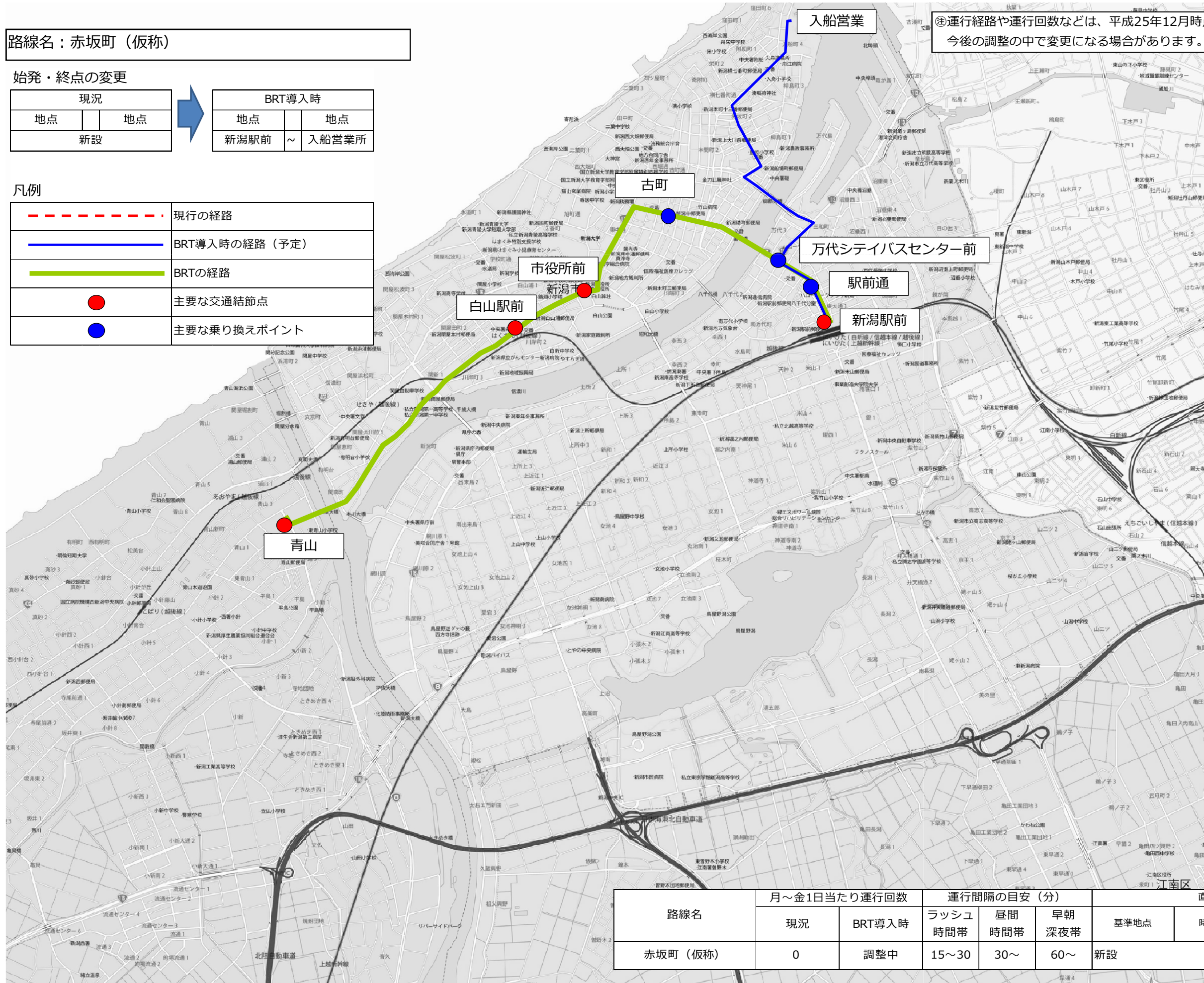
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
		新潟駅前	入船営業所

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 （回）	その時間帯に おける割合 （%）
赤坂町（仮称）	0	調整中	15～30	30～	60～	新設			






路線名：国道8号線方面 (1)

始発・終点の変更

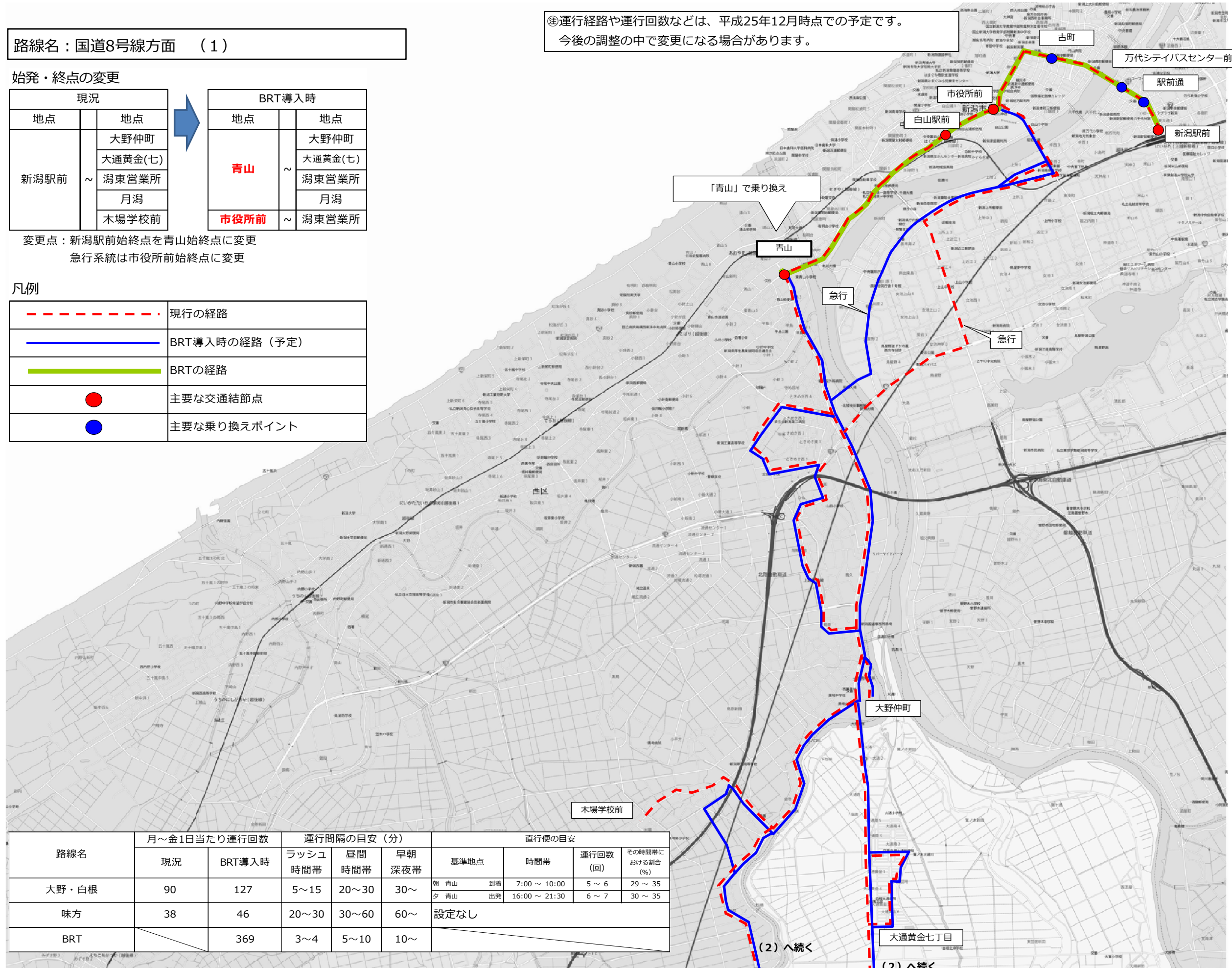
現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新潟駅前	大野仲町	~	青山	大野仲町
	大通黄金(七)			大通黄金(七)
	湯東営業所			湯東営業所
	月潟			月潟
	木場学校前			市役所前 ~ 湯東営業所

変更点：新潟駅前始終点を青山始終点に変更
急行系統は市役所前始終点に変更

凡例

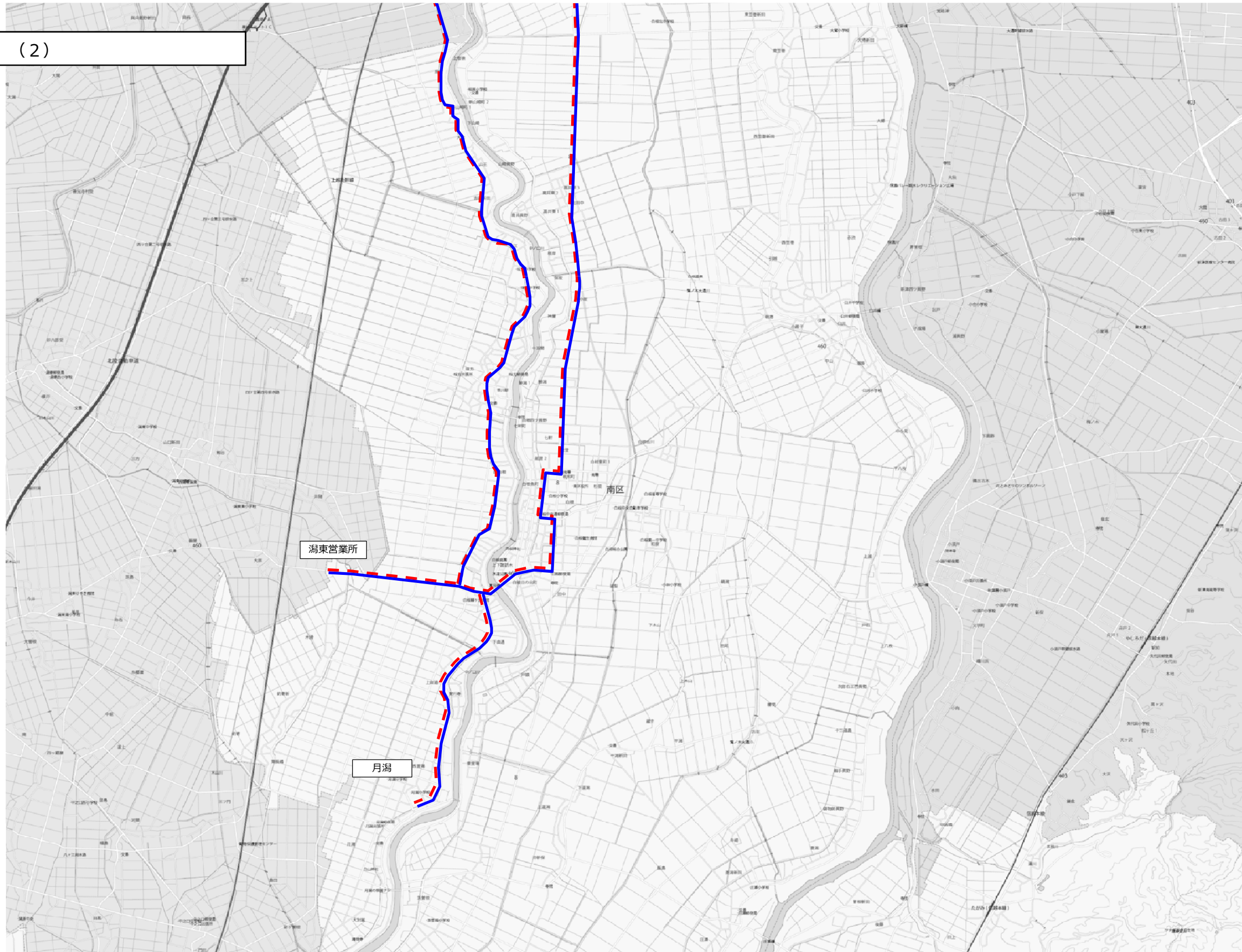
	現行の経路
	BRT導入時の経路(予定)
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数(回)	その時間帯における割合(%)
大野・白根	90	127	5~15	20~30	30~	朝 青山 到着	7:00 ~ 10:00	5 ~ 6	29 ~ 35
						夕 青山 出発	16:00 ~ 21:30	6 ~ 7	30 ~ 35
味方	38	46	20~30	30~60	60~	設定なし			
BRT		369	3~4	5~10	10~				

路線名：国道8号線方面 (2)



路線名：大堀 寺尾

始発・終点の変更

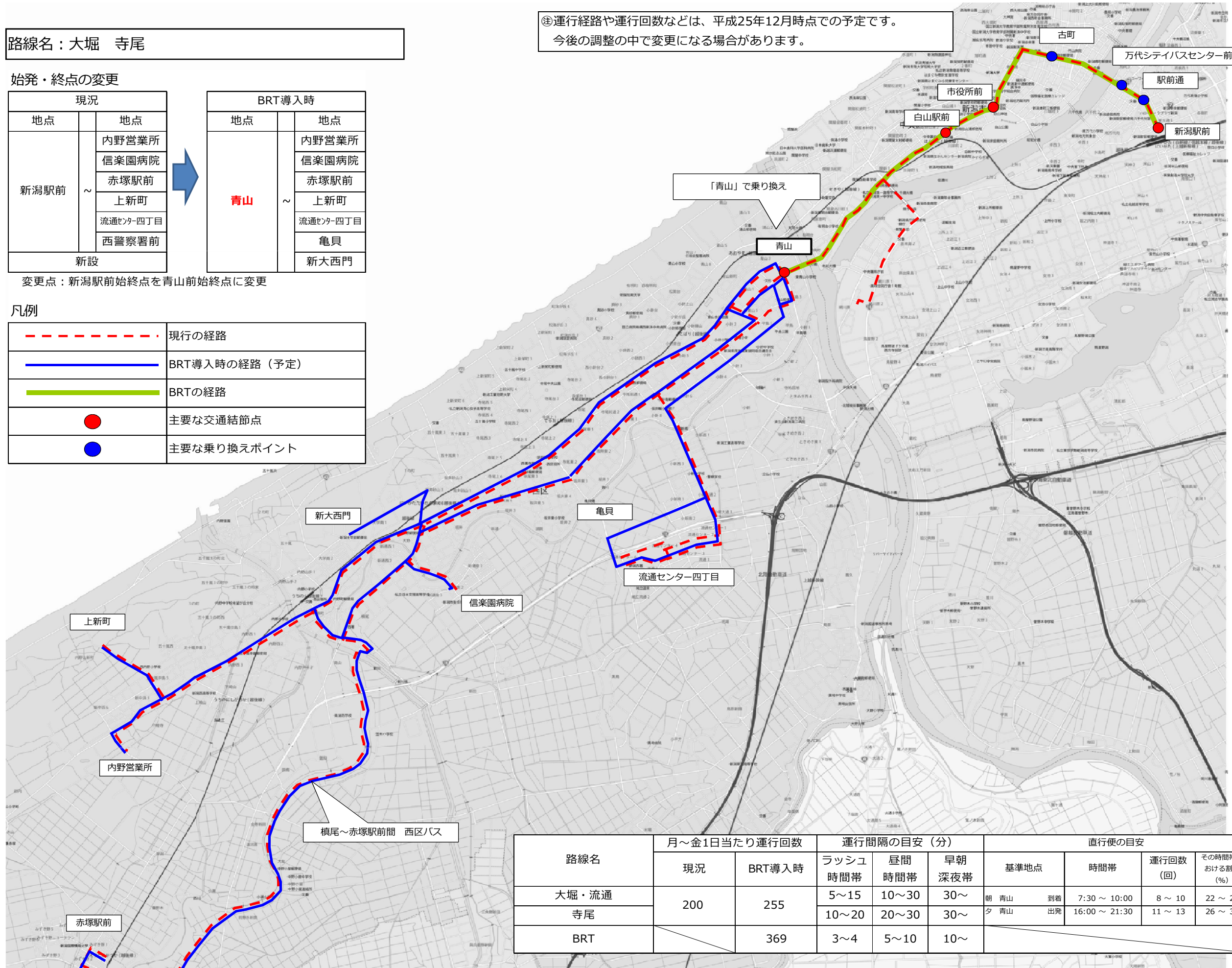
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	内野営業所	青山	内野営業所
	信楽園病院		信楽園病院
	赤塚駅前		赤塚駅前
	上新町		上新町
	流通センター四丁目		流通センター四丁目
新設		新設	亀貝
			新大西門

変更点：新潟駅前始発点を青山前始発点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
大堀・流通 寺尾	200	255	5～15	10～30	30～	朝 青山 到着	7:30～10:00	8～10	22～27
			10～20	20～30	30～				
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：西小針

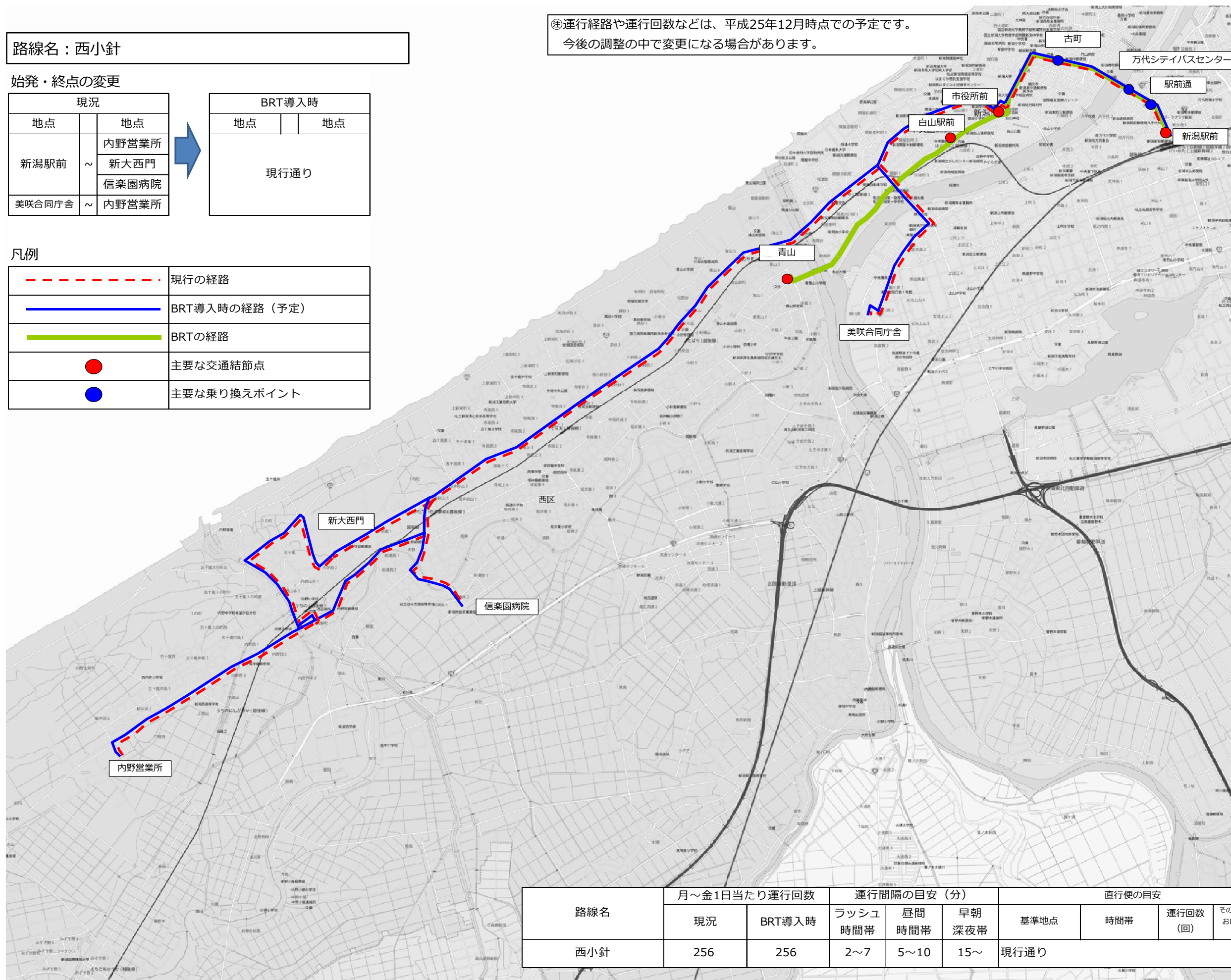
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	内野営業所	現行通り	
	新大西門		
	信楽園病院		
美咲合同庁舎	内野営業所		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑯運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
西小針	256	256	2～7	5～10	15～	現行通り			






路線名：有明

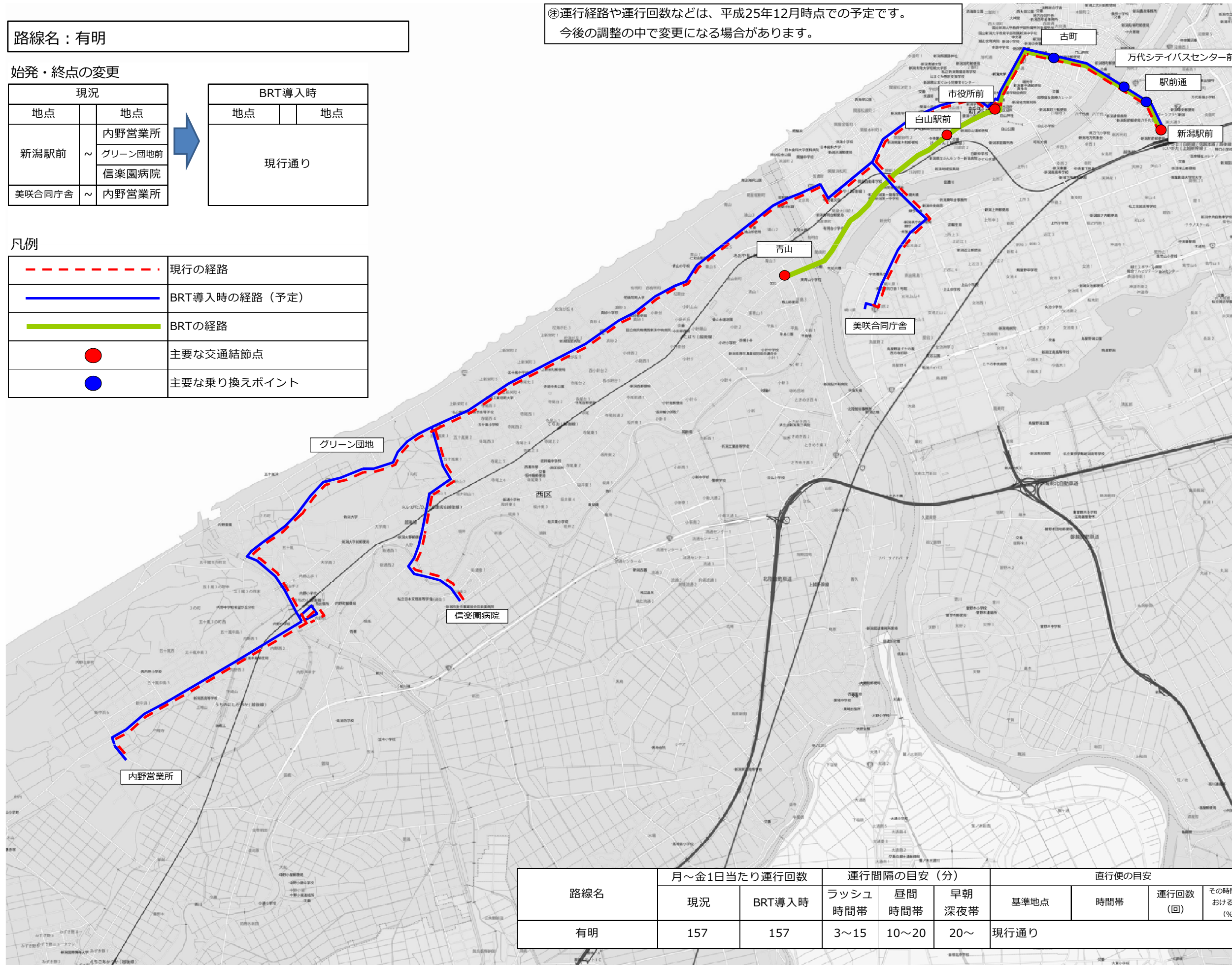
⑯運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	内野営業所	美咲合同庁舎	内野営業所
	グリーン団地前		
	信楽園病院		
美咲合同庁舎	内野営業所		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
有明	157	157	3～15	10～20	20～	現行通り			

路線名：黒鳥

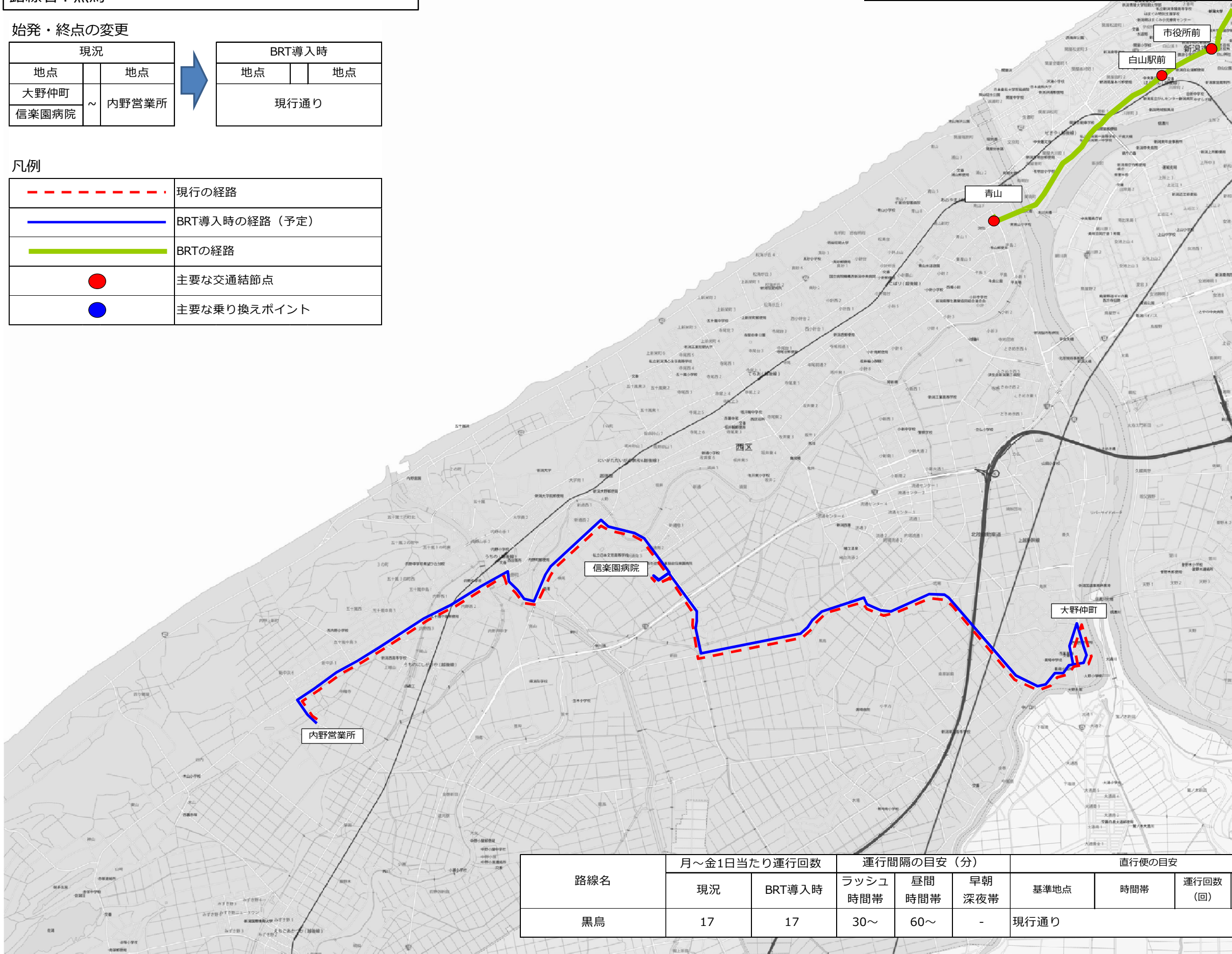
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
大野仲町	~	→	内野営業所	現行通り
信楽園病院				

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑤運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
黒鳥	17	17	30～	60～	-	現行通り			

路線名：青山浦山信濃町（仮称）

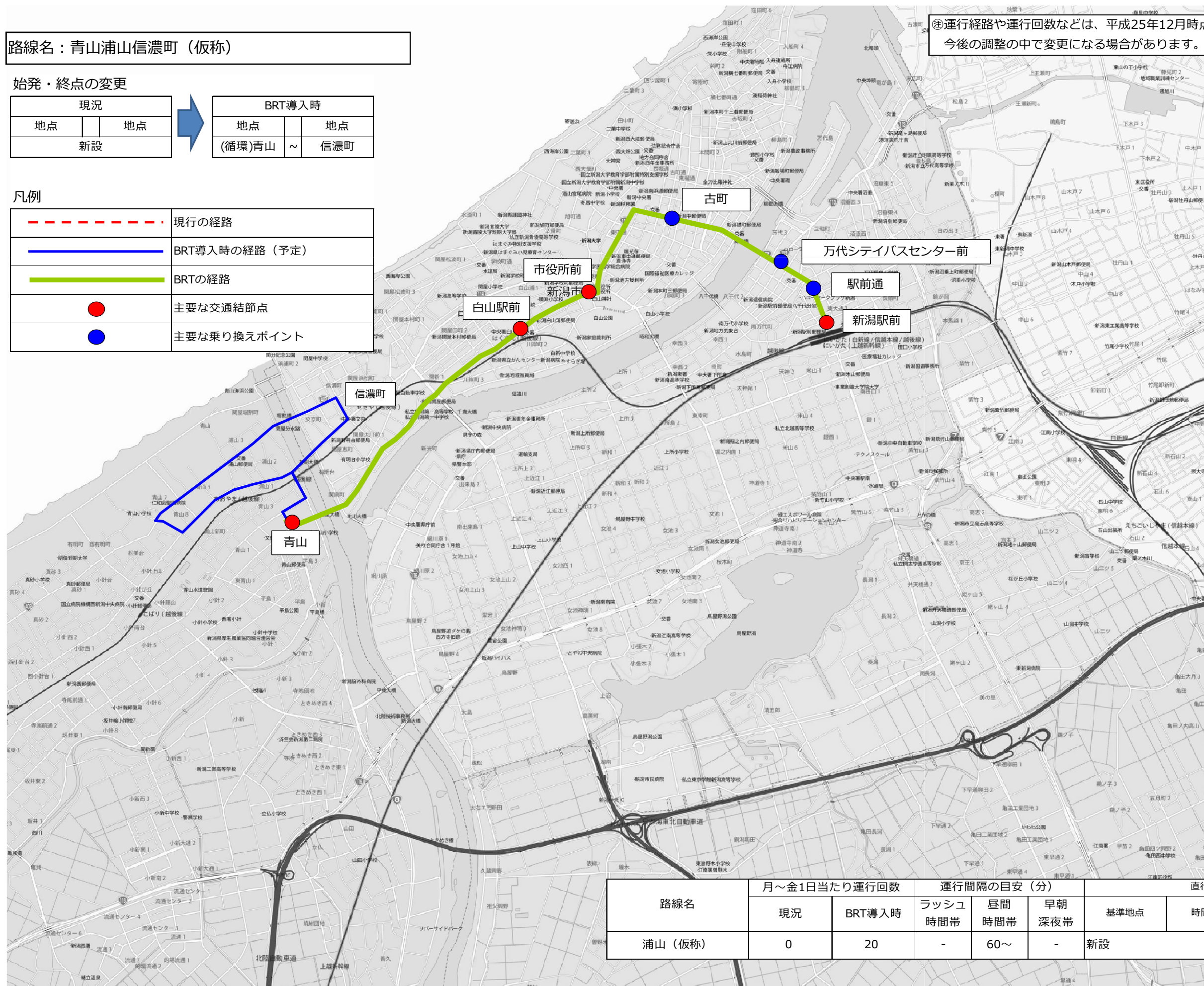
④ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		(循環)青山	信濃町

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
浦山（仮称）	0	20	-	60～	-	新設			