

路線名：京ヶ瀬～中新田～新津

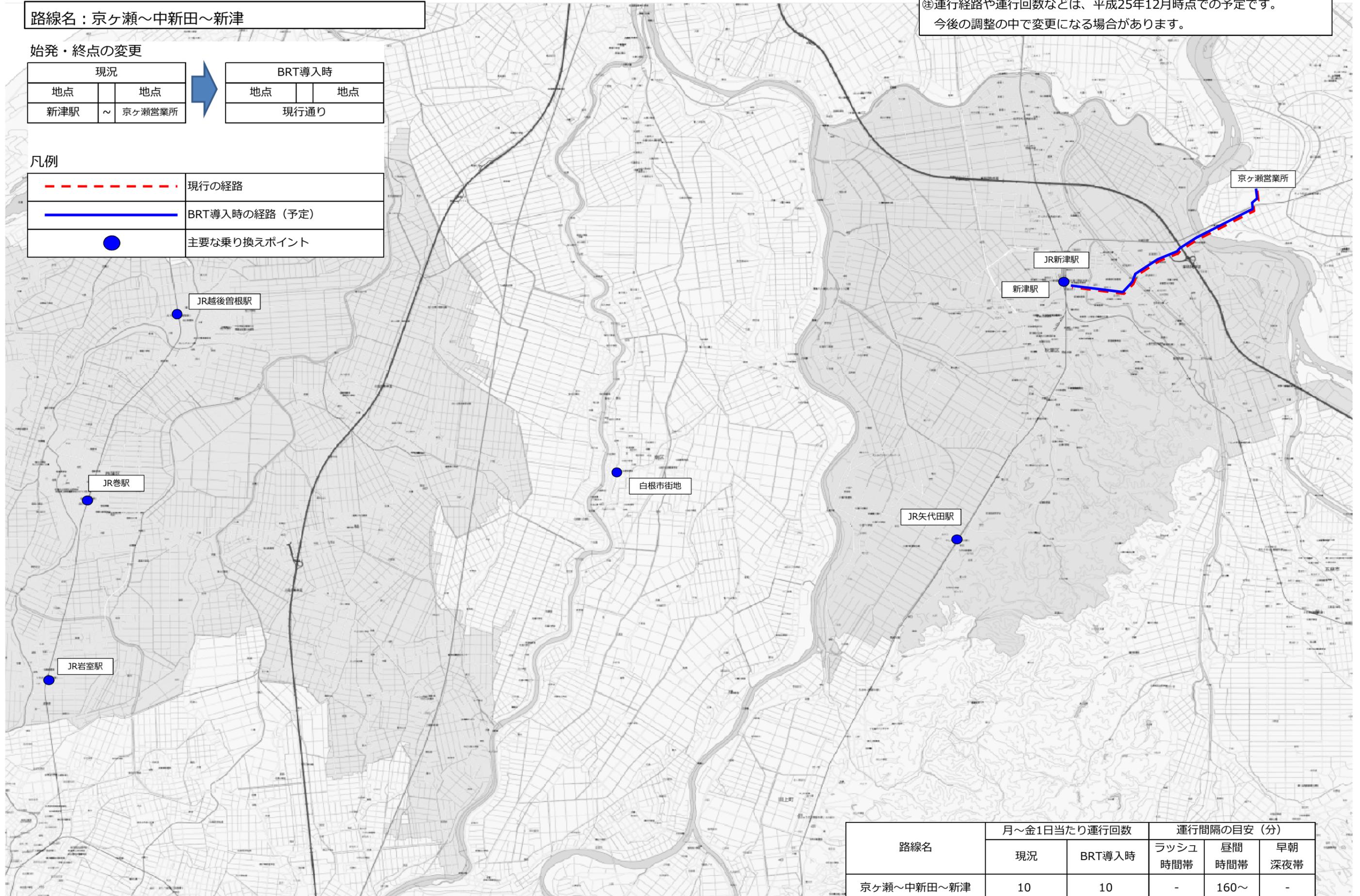
始発・終点の変更

現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新津駅	～ 京ヶ瀬営業所		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
京ヶ瀬～中新田～新津	10	10	-	160～	-

路線名：新津～朝日～金津

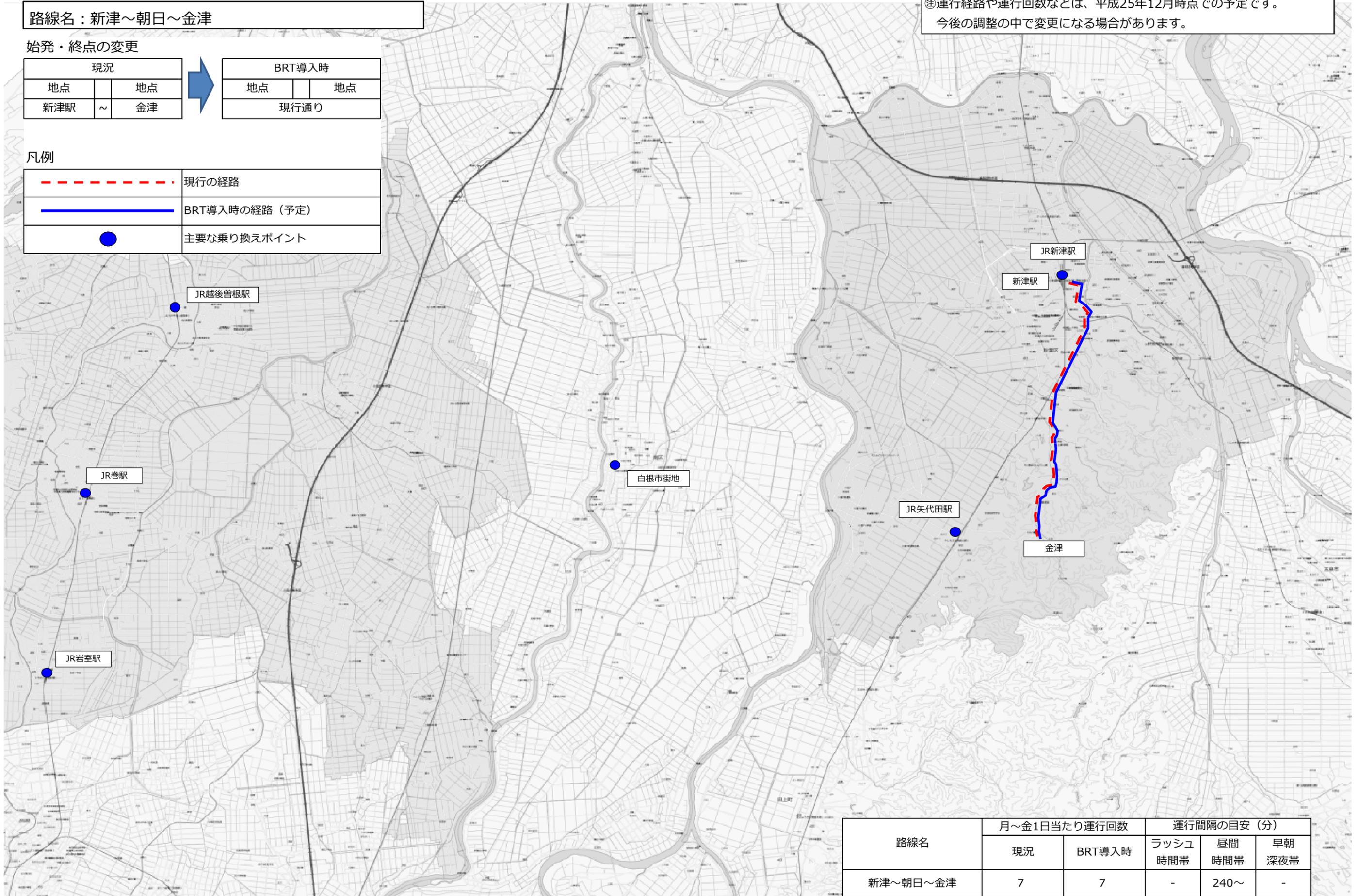
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	~	地点	地点	~	地点
新津駅	~	金津	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
新津～朝日～金津	7	7	-	240～	-

路線名：新津～秋葉区役所～薬科大

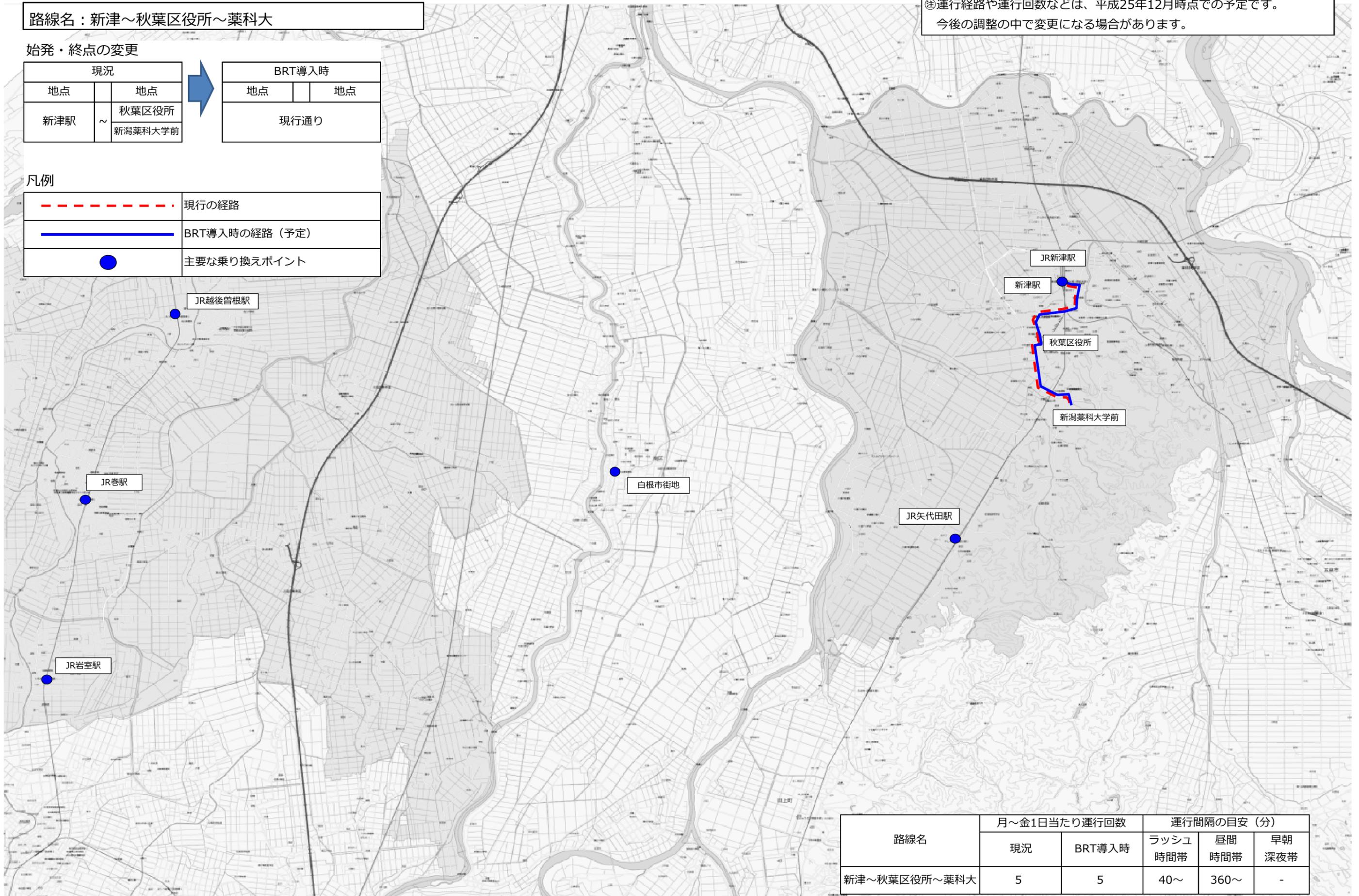
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新津駅	秋葉区役所 新潟薬科大学前	現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

㊦ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
新津～秋葉区役所～薬科大	5	5	40～	360～	-

路線名：新津～大安寺～下新

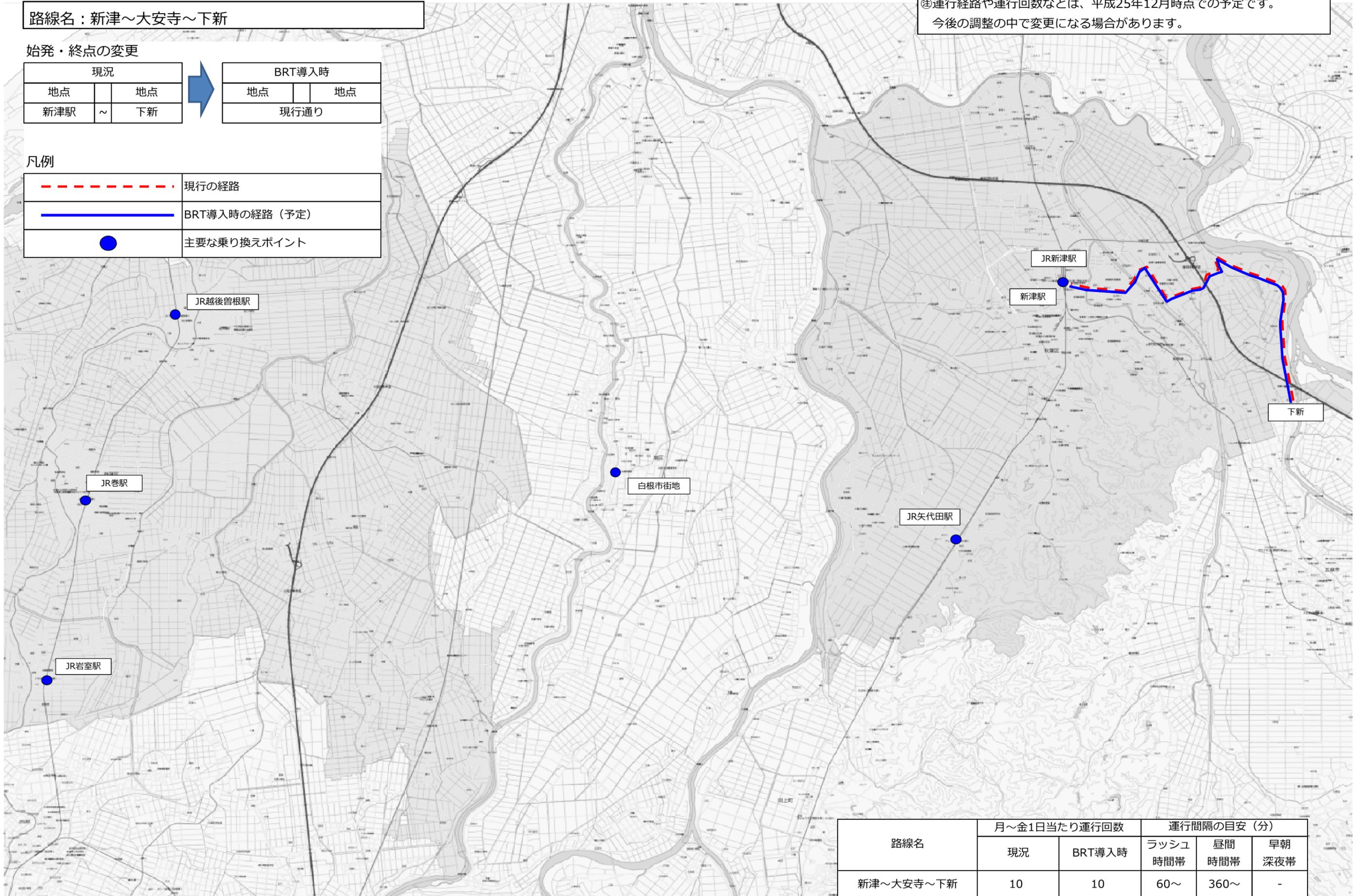
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	～	地点	地点	～	地点
新津駅	～	下新	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
新津～大安寺～下新	10	10	60～	360～	-

路線名：新津～大関～五泉

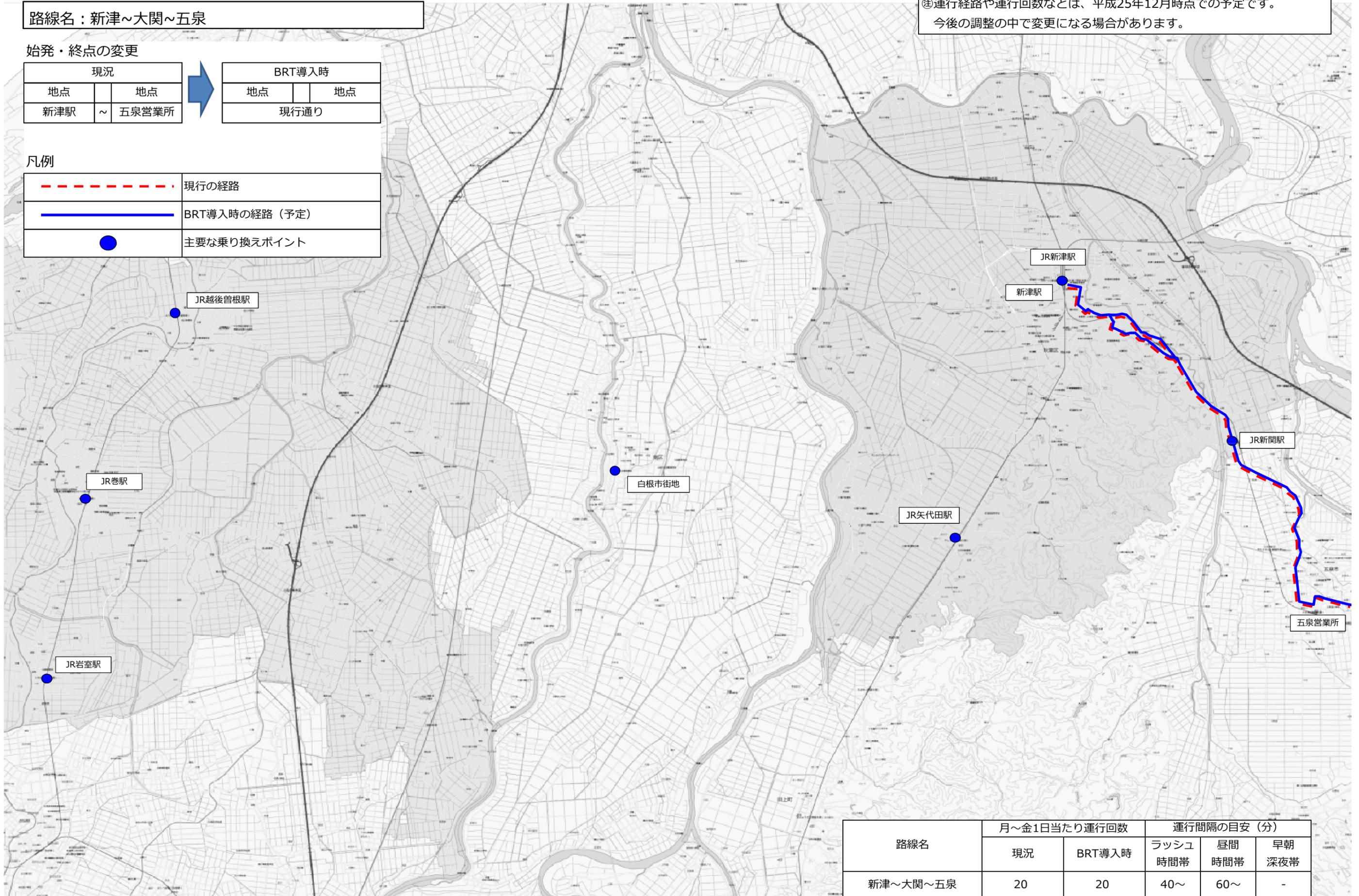
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	～	地点	地点	～	地点
新津駅	～	五泉営業所	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
新津～大関～五泉	20	20	40～	60～	-

路線名：潟東・白根～臼井～新津

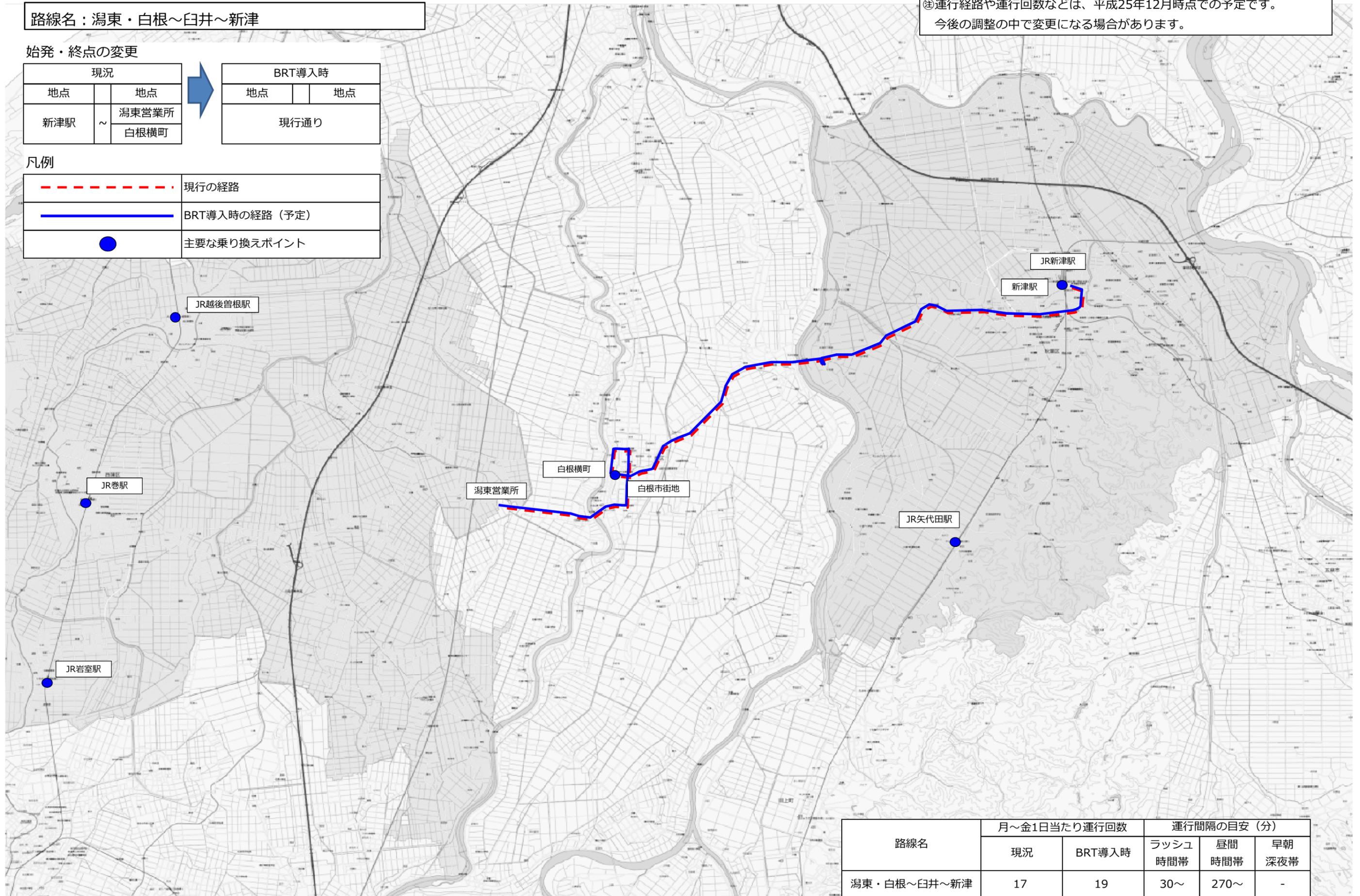
⑨運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新津駅	潟東営業所 白根横町		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
潟東・白根～臼井～新津	17	19	30～	270～	-

路線名：潟東・白根～矢代田～新津

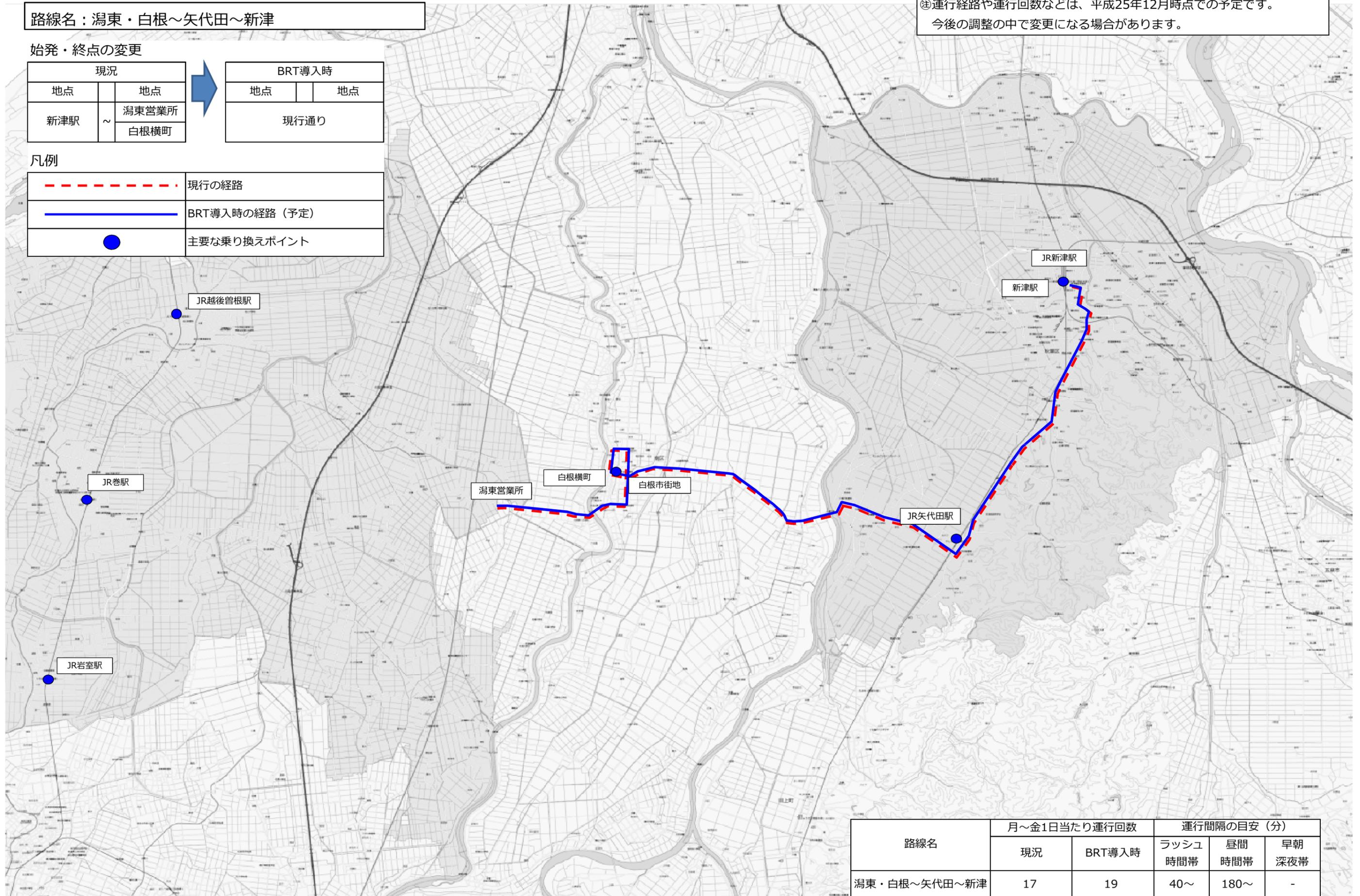
㊦ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		➡	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新津駅	～ 潟東営業所 白根横町		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
潟東・白根～矢代田～新津	17	19	40～	180～	-

路線名：白根～茨曾根・月潟～燕

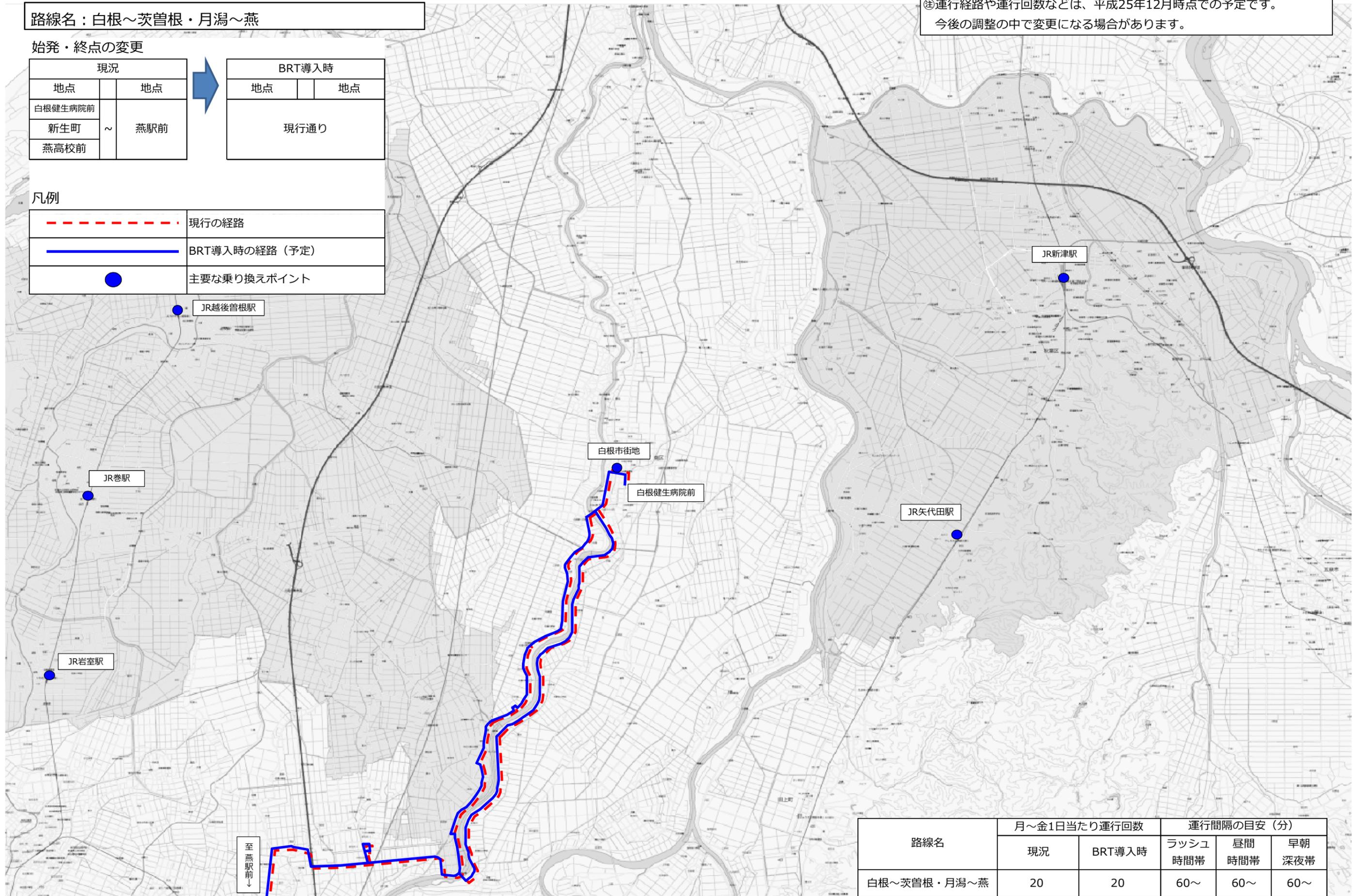
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
白根健生病院前	～ 燕駅前		現行通り	
新生町				
燕高校前				

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
白根～茨曾根・月潟～燕	20	20	60～	60～	60～

路線名：白根～漆山～巻

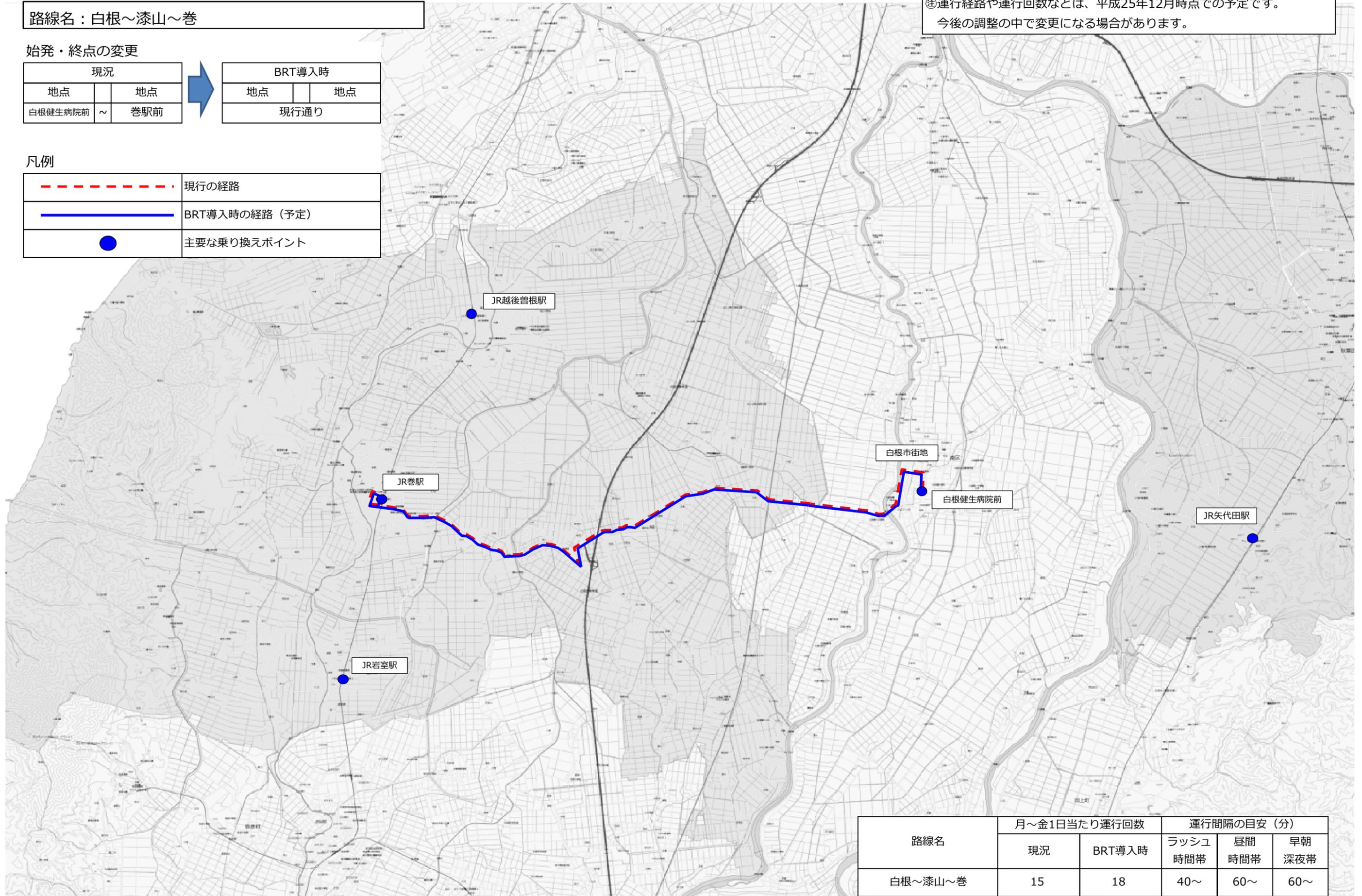
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	～	地点	地点	～	地点
白根健生病院前	～	巻駅前	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
白根～漆山～巻	15	18	40～	60～	60～

路線名：白根～熊谷～曾根

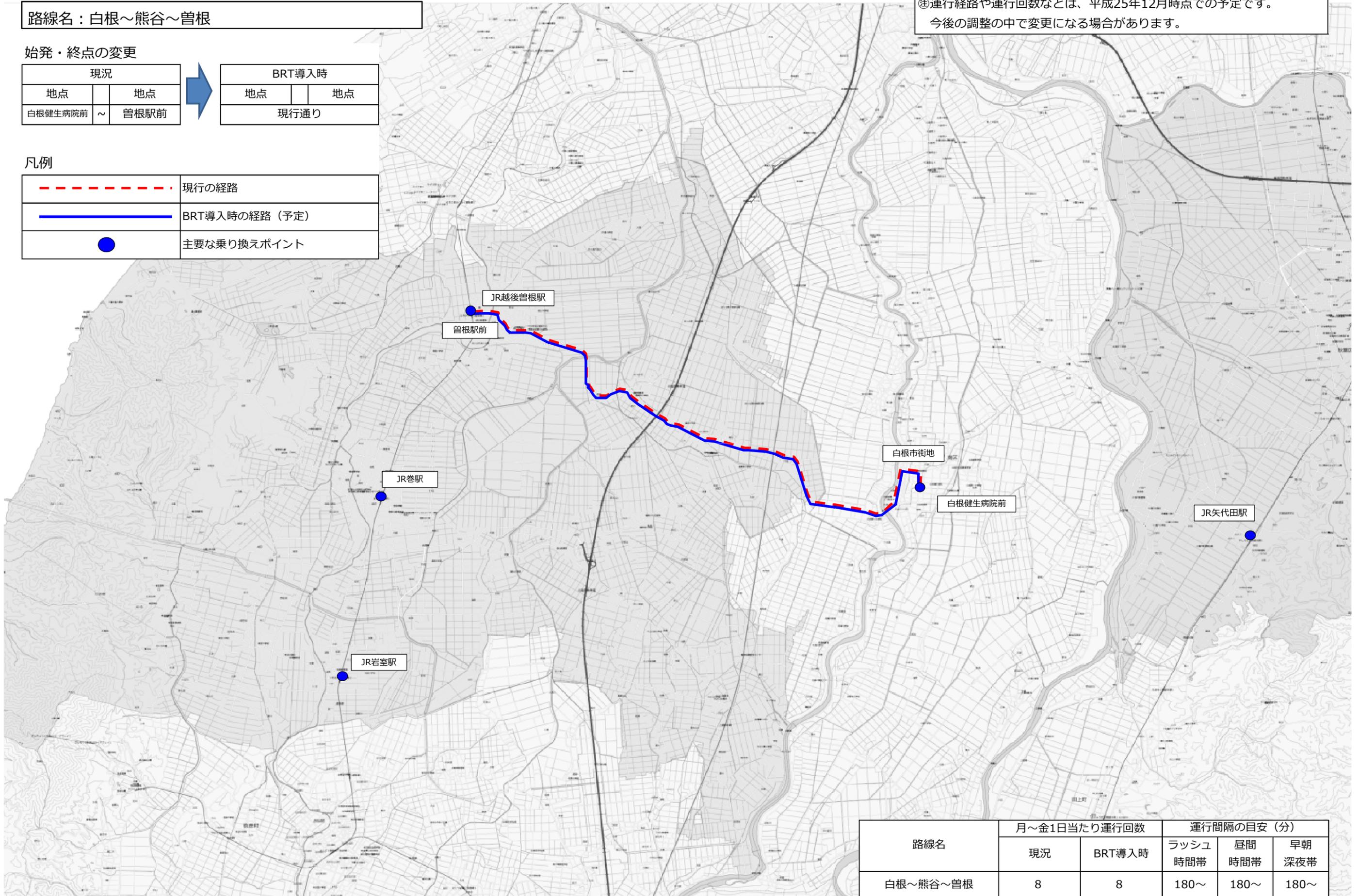
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	～	地点	地点	～	地点
白根健生病院前	～	曾根駅前	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

㊦ 運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
白根～熊谷～曾根	8	8	180～	180～	180～

路線名：白根～庄瀬～加茂

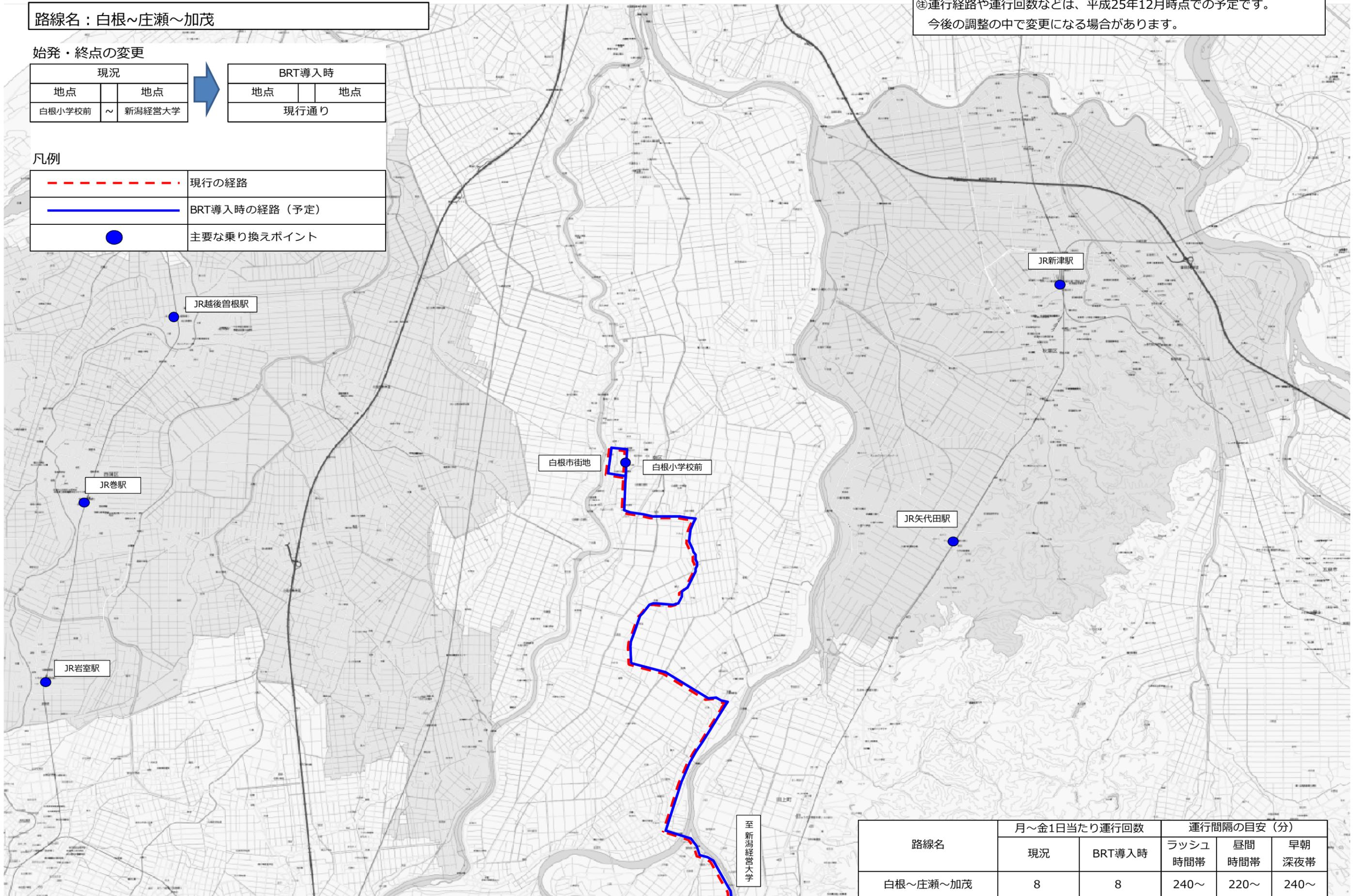
④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
白根小学校前	～ 新潟経営大学		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
白根～庄瀬～加茂	8	8	240～	220～	240～





路線名：巻～岩室駅～間瀬

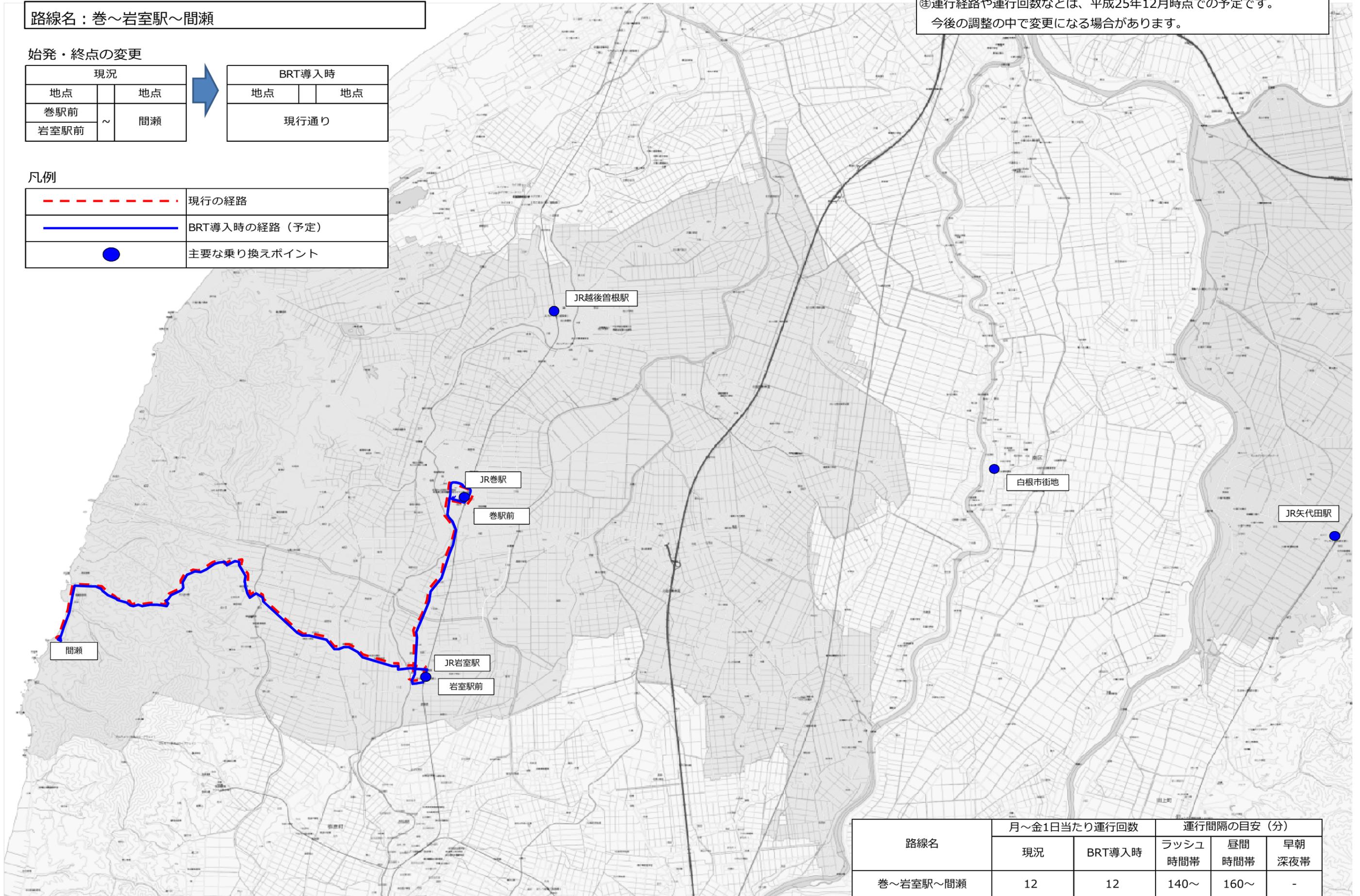
㊦運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		➡	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
巻駅前	~			間瀬
岩室駅前				現行通り

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
巻～岩室駅～間瀬	12	12	140～	160～	-

路線名：巻～馬堀～栄町

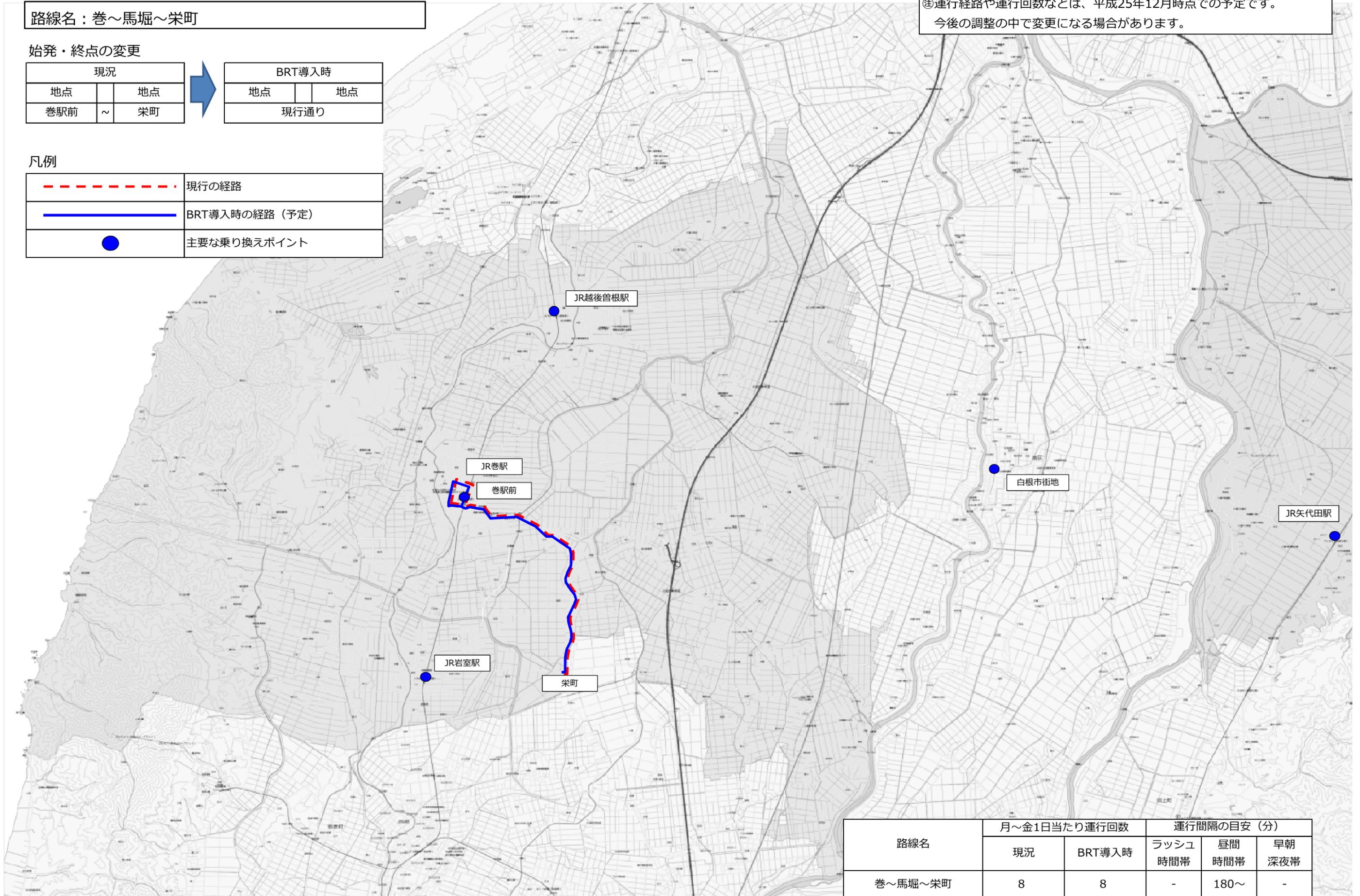
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	~	地点	地点	~	地点
巻駅前	~	栄町	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
巻～馬堀～栄町	8	8	-	180～	-

路線名：巻～六分～加茂

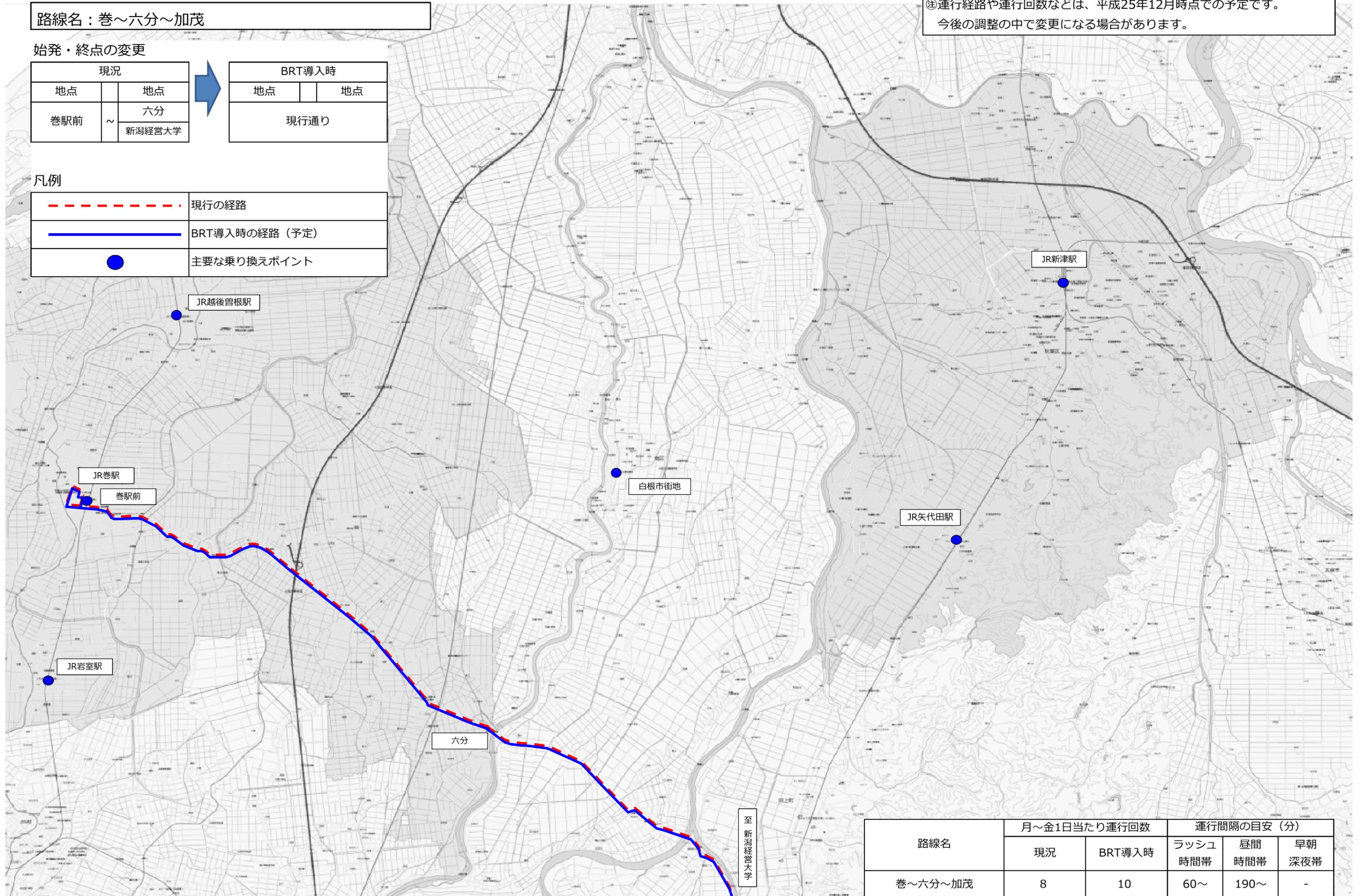
始発・終点の変更

現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
巻駅前	六分 新潟経営大学		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成25年12月時点での予定です。  
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
巻～六分～加茂	8	10	60～	190～	-