

新バスシステム運行計画

平成 26 年 9 月 3 日

新 潟 市
新潟交通株式会社

目次

○ BRT運行計画	.....	1~8
BRT運行の概要	.....	1
BRT駅（停留所）の概要	.....	1
BRT駅（停留所）	.....	2~4
交通結節点（新潟駅万代広場）	.....	5
交通結節点（新潟市役所）	.....	6
交通結節点（（仮称）白山駅駅前広場）	.....	7
交通結節点（青山地区）	.....	8
○ バス路線再編計画	.....	9~60

BRT運行計画 ~BRT当初導入時点~

持続可能なまちづくりの実現に向け、バス路線を再編するとともに、まちなかにふさわしい質の高いサービスを提供するBRTを第一段階として以下のとおり導入し、全市的な公共交通体系の構築を目指します。



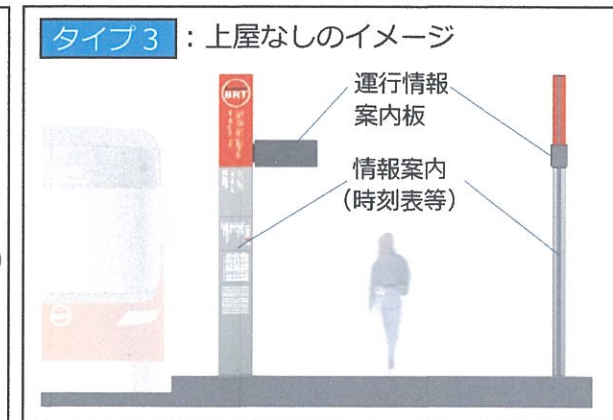
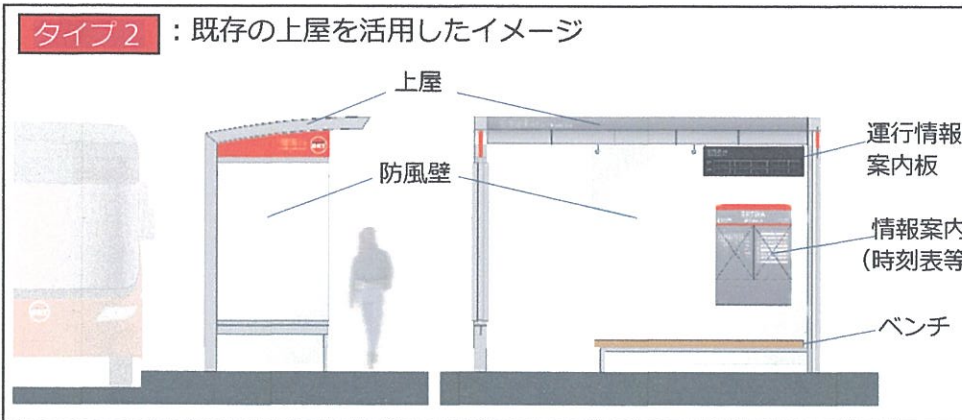
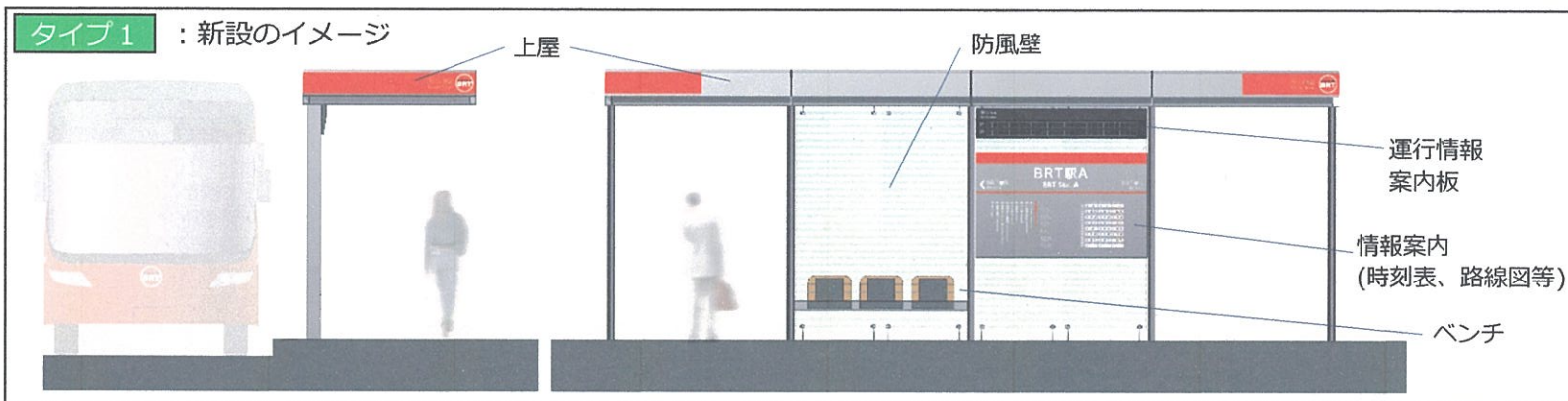
◇ BRT運行の概要

運行区間	新潟駅～青山	
距離	約7km	
駅数	上り16駅/下り15駅	
所要時間	約25分	
運行時間	青山発	始発 5:10 終発 22:59
	新潟駅発	始発 5:45 終発 24:10
運行間隔	ピーク：3～4分間隔	
	その他：5～10分間隔	
運賃	210円	

◇ BRT駅（停留所）※BRT駅の詳細はP.2以降、交通結節点の詳細はP.5以降を参照

駅名（仮称）	考慮すべき主な事項	駅のタイプ		駅間距離
		新潟駅方面	青山方面	
新潟駅前	鉄道や路線バスと乗換	交通結節点		▷約300m
駅前通	路線バスと乗換	タイプ2	タイプ2	▷約350m
万代	商業施設とのアクセス、路線バスと乗換	タイプ3	タイプ3	▷約650m
礎町（新潟駅方面）		タイプ2	—	▷約300m
本町	沿道の商店街とのアクセス	タイプ3	タイプ3	▷約400m
古町	沿道の商店街とのアクセス、路線バスと乗換	タイプ3	タイプ3	▷約400m
東中通	沿道の事業所とのアクセス	タイプ2	タイプ1	▷約650m
市役所前	公共施設とのアクセス、路線バスと乗換	交通結節点		▷約350m
白山浦一丁目		タイプ3	タイプ3	▷約350m
白山駅前	鉄道と乗換	交通結節点		▷約550m
高校通		タイプ3	タイプ3	▷約300m
宮前通		タイプ3	タイプ3	▷約600m
新潟第一高校前	沿道の高校とのアクセス	タイプ2	タイプ2	▷約400m
関屋大川前一丁目		タイプ3	タイプ2	▷約300m
関屋大川前		タイプ3	タイプ2	▷約950m
青山	路線バスと乗換	交通結節点		▷約950m

<駅のタイプ>



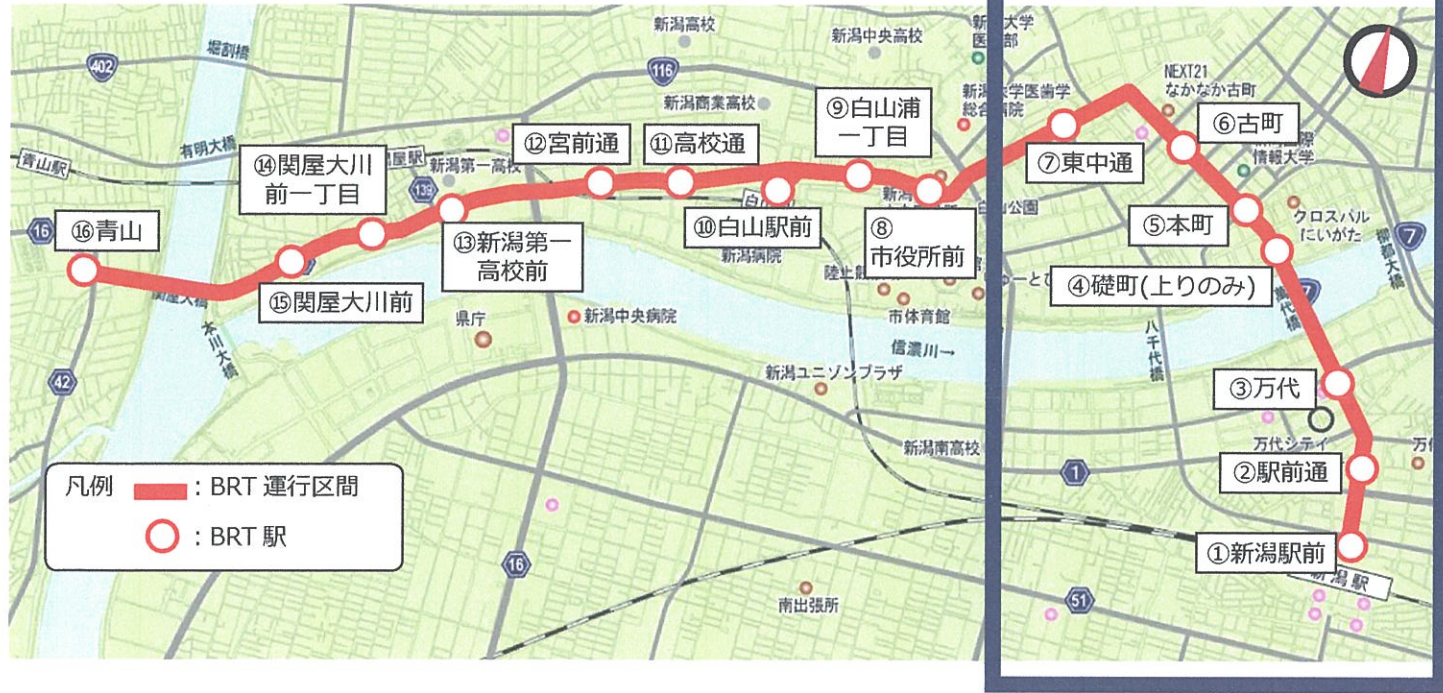
BRT 駅（停留所）（1）

凡例

- 乗り換え場所
- 鉄道との乗り換え拠点
- バスとの乗り換え拠点
- 電車
- バス
- BRT 駅
- 直通路線バス停※
- 乗換路線バス停
- BRT 走行ルート（新潟駅前）
- BRT 走行ルート（青山行）
- 乗り換え動線

※ 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線（4路線）のバス停のこと

路線図



①新潟駅前

至古町・青山

将来的な万代広場の整備を見据え、広場の部分整備を行い、BRT 専用乗り場と降り場を設置
※詳しい内容は P.5 参照

②駅前通

至古町・青山

両方面：現在のバス停“駅前通”の位置に設定。西小針線等と共用。明石通りからの路線との乗継を考慮

③万代

至古町・青山

両方面：西小針線等と共用
※一部直通便は別の場所に設定

④礎町（上りのみ）、⑤本町、⑥古町

至市役所・青山

新潟駅方面：現在のバス停“礎町”“古町”“本町”に設定
青山方面：現在のバス停“本町”“古町（三越前）”に設定 ※礎町には、一部の直通路線が停車
※ BRTと西小針線等は三越前に設定。附船町線への乗継に配慮

* 湊町通線は、再編後における現在の昭和大桥線の路線名

⑦東中通

至古町・新潟駅

新潟駅方面：直通便駐車場と同じ場所に設定
青山方面：直通便のバス停“東中通”とは区別して設定

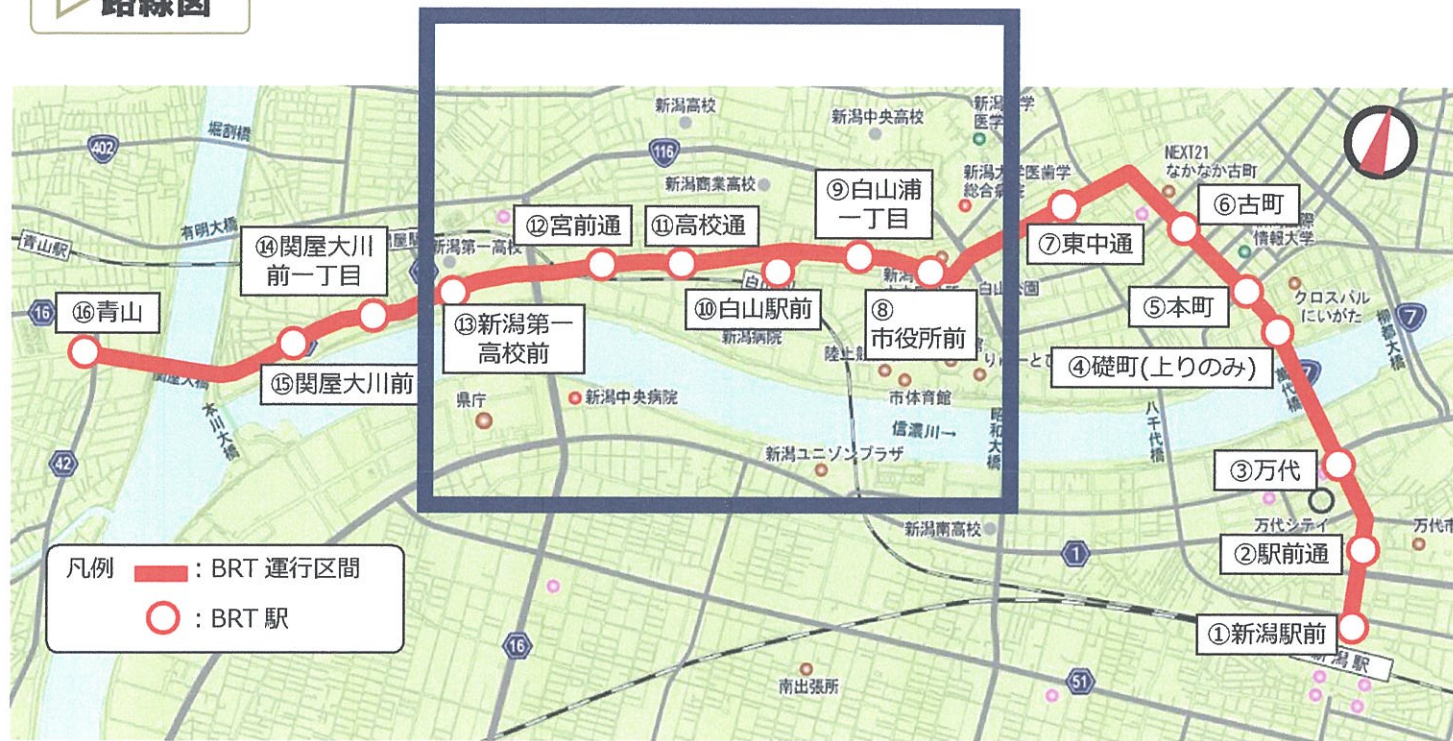
BRT 駅（停留所）（2）

凡例

- 乗り換え場所
- 鉄道との乗り換え拠点
- バスとの乗り換え拠点
- 電車
- バス
- BRT
- BRT 駅
- 直通路線バス停※
- 乗換路線バス停
- BRT 走行ルート（新潟駅前）
- BRT 走行ルート（青山行）
- 乗り換え動線

※ 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線（4路線）のバス停のこと

路線図



⑧ 市役所前



⑨ 白山浦一丁目



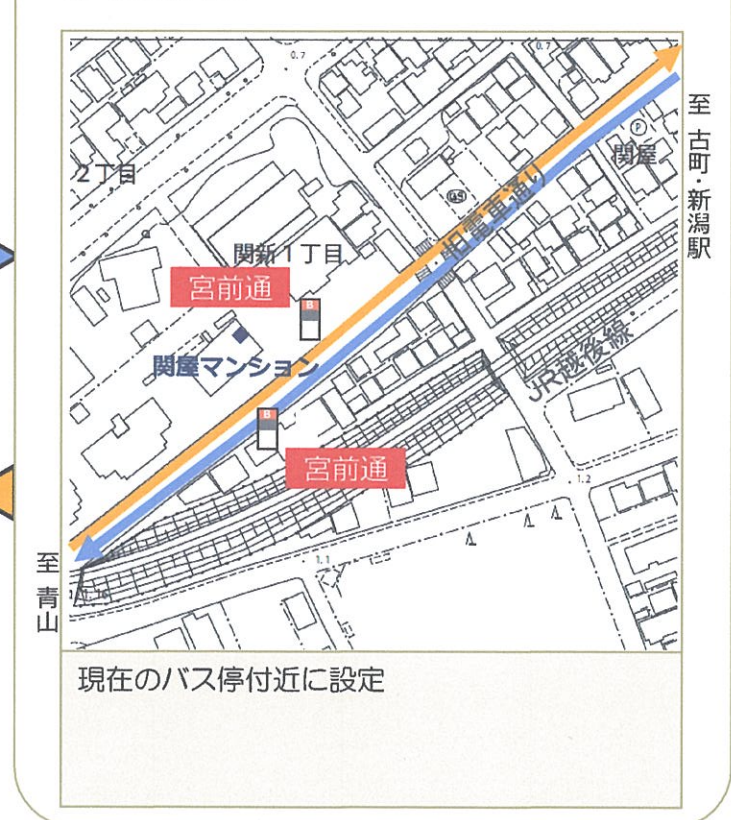
⑩ 白山駅前



⑪ 高校通



⑫ 宮前通



⑬ 新潟第一高校前



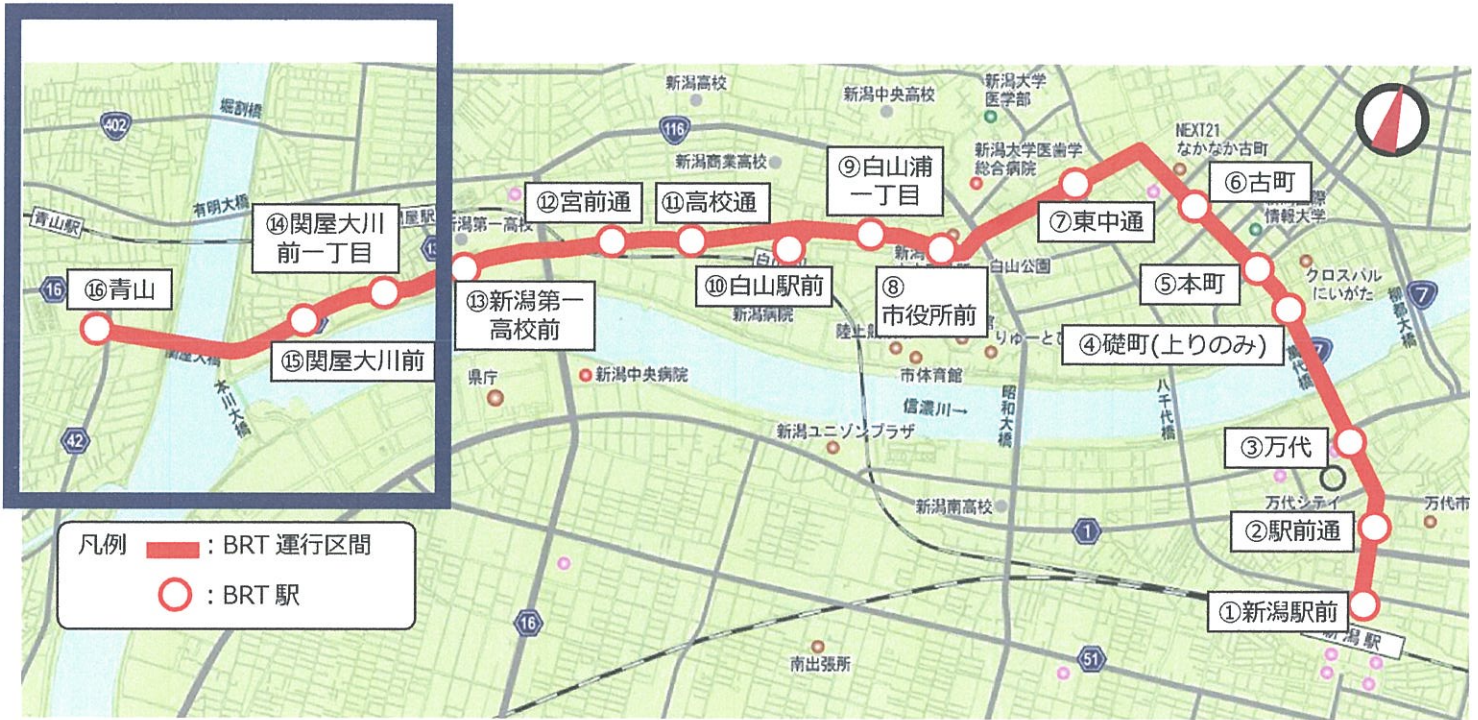
BRT 駅（停留所）（3）

凡例

- 乗り換え場所
- 鉄道との乗り換え拠点
- バスとの乗り換え拠点
- 電車
- バス
- BRT
- BRT 駅
- 直通路線バス停※
- 乗換路線バス停
- BRT 走行ルート（新潟駅前行）
- BRT 走行ルート（青山行）
- 乗り換え動線

※ 直通路線バス停とは、西小針線、有明線、西循環線、鳥屋野線（4路線）のバス停のこと

路線図



14 関屋大川前一丁目



15 関屋大川前



16 青山

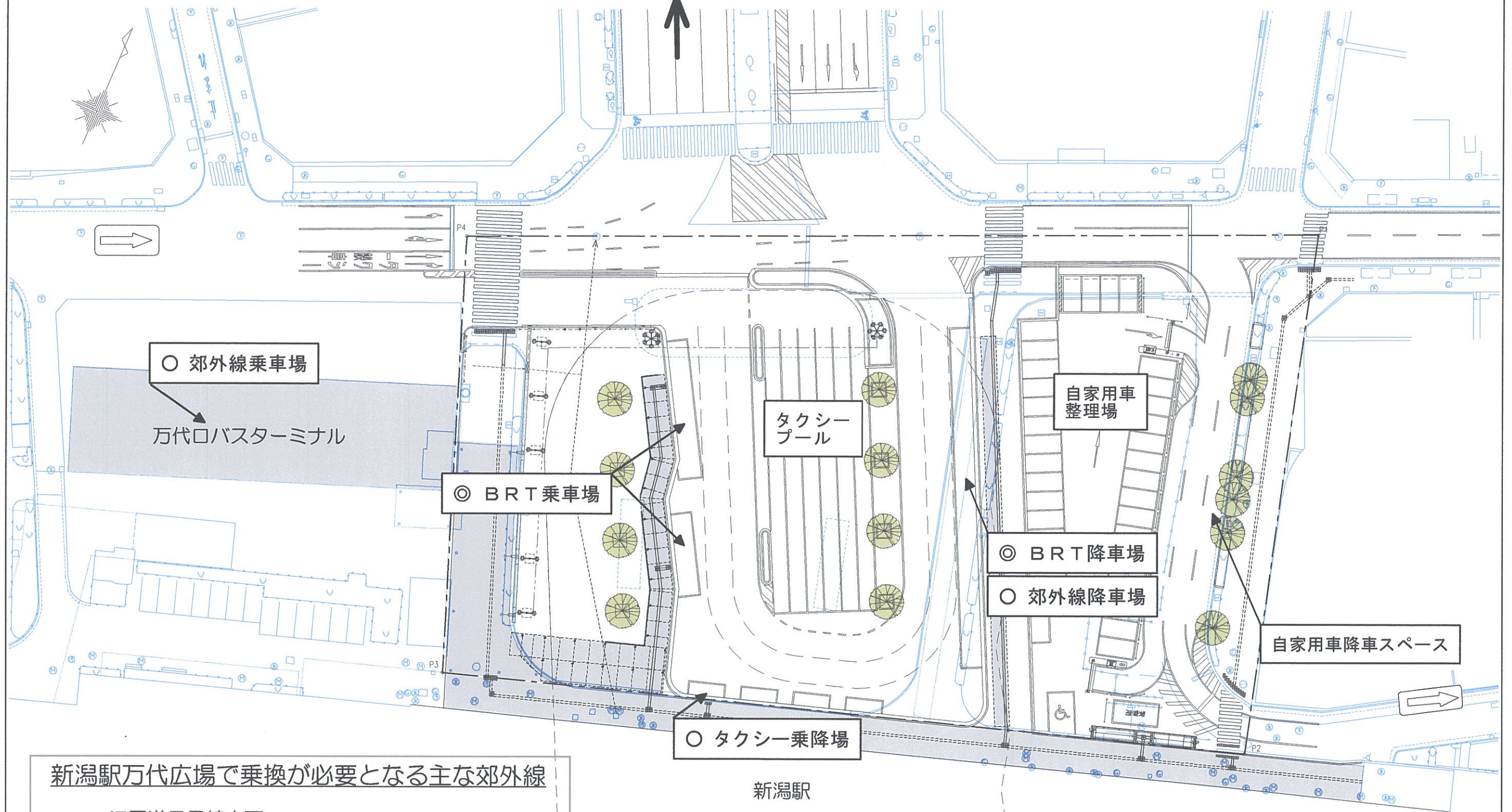


接続する路線バスの乗り場と降り場を考慮して、両方向別々に停車場を設置。

※整備イメージ：P.8 参照

交通結節点 〈 新潟駅万代広場 〉

至 萬代橋

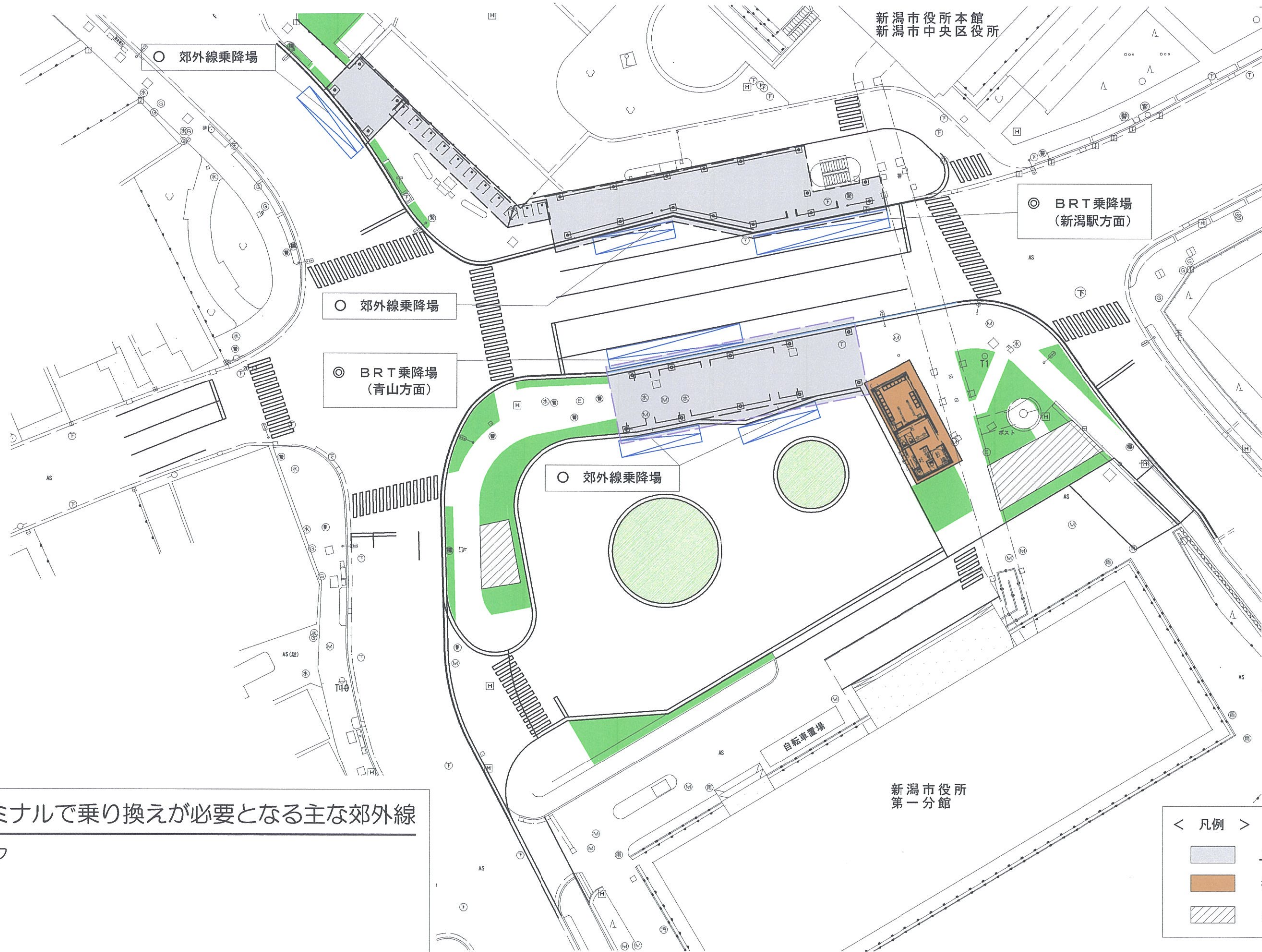
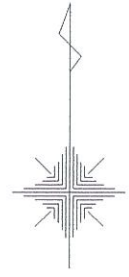


新潟駅万代広場で乗換が必要となる主な郊外線

- ・旧国道7号線方面
- ・牡丹山竹尾線
- ・臨港線

※関係機関との協議により、変更する場合があります。

交通結節点 < 新潟市役所 >



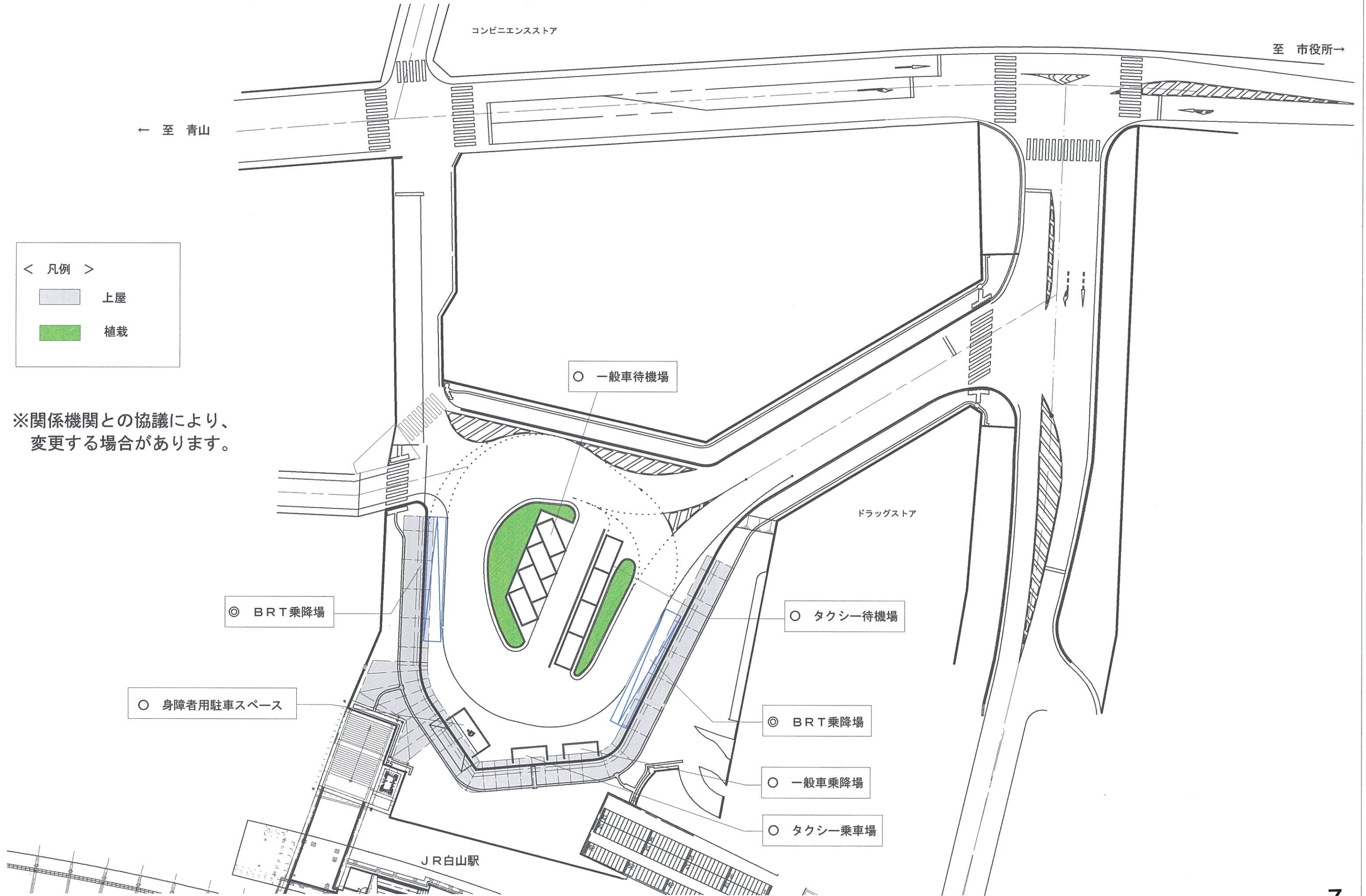
市役所ターミナルで乗り換えが必要となる主な郊外線

- ・りゅーとリンク
- ・女池線
- ・長潟線
- ・附船町線

< 凡例 >	
	上屋
	待合室・トイレ
	駐輪スペース

※関係機関との協議により、変更する場合があります。 **6**

交通結節点 < (仮称)白山駅駅前広場 >



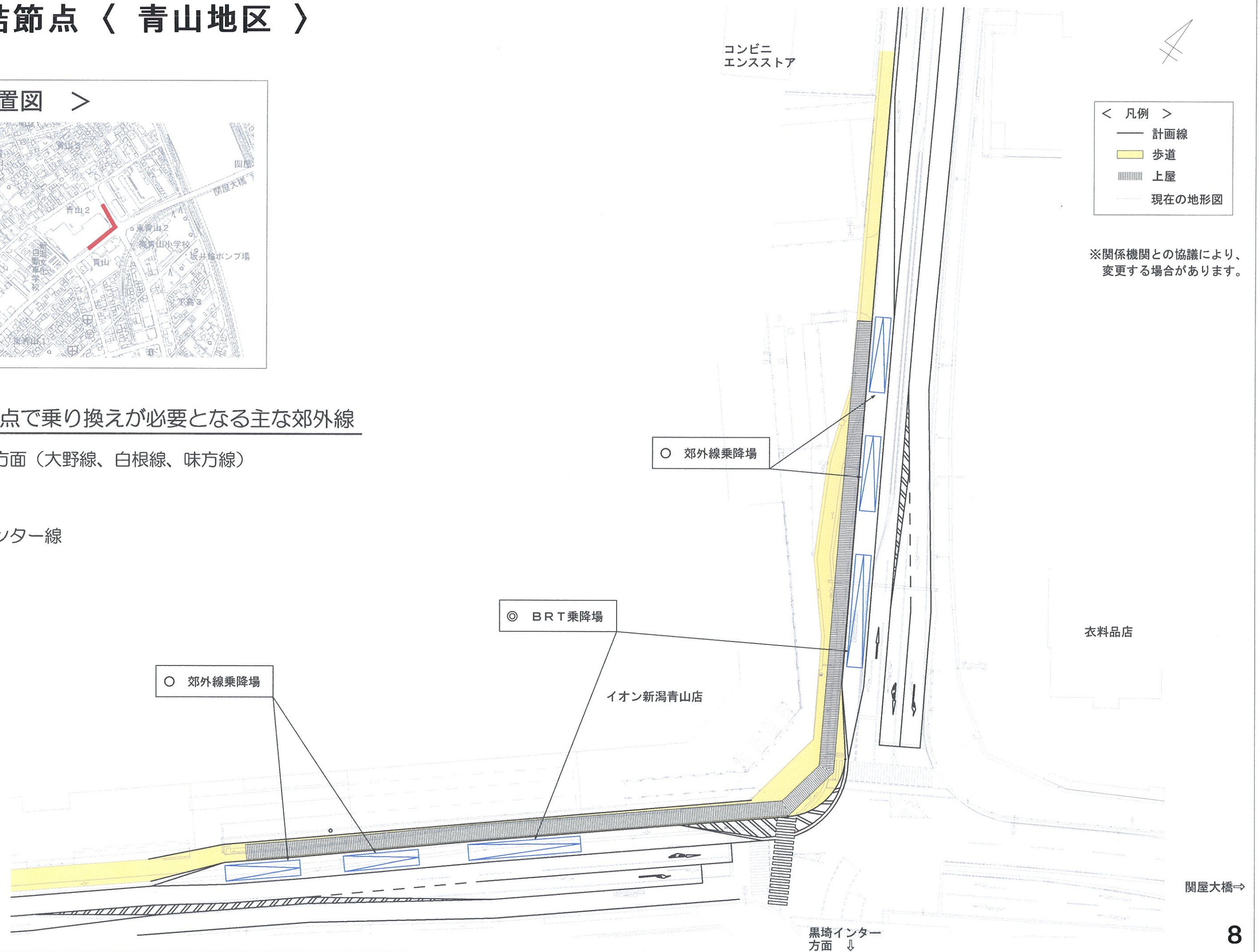
交通結節点 〈 青山地区 〉

〈 位置図 〉



青山結節点で乗り換えが必要となる主な郊外線

- ・ 8号線方面（大野線、白根線、味方線）
- ・ 大堀線
- ・ 寺尾線
- ・ 流通センター線



バス路線再編計画 目次

路線名称	ページ番号
湊町通(旧昭和大橋)	10
附船町	11
りゅーとリンク	12
西循環	13
水島町	14
臨港町	15
松浜船江町	16
秋葉船江町	17
河渡	18
旧国道7号線方面	19
牡丹山竹尾	20
はなみずき	21
旧国道49号線方面	22、23
豊栄競馬場	24
芋黒(仮称)	25
長潟	26

路線名称	ページ番号
新潟駅南口～大江山	27
新潟駅南口～曾野木ニュータウン	28
女池愛宕(新潟駅万代口線系統)	29
女池愛宕(新潟駅南口線系統)	30
烏屋野	31、32
佐渡汽船	33
新潟駅新大病院(仮称)	34
青山美咲合庁(仮称)	35
鍛冶小路(仮称)	36
赤坂町(仮称)	37
国道8号線方面	38、39
大堀 寺尾	40
西小針	41
有明	42
黒鳥	43
青山浦山信濃町(仮称)	44

路線名称	ページ番号
京ヶ瀬～中新田～新津	45
新津～朝日～金津	46
新津～秋葉区役所～薬科大	47
新津～大安寺～下新	48
新津～大関～五泉	49
潟東・白根～臼井～新津	50
潟東・白根～矢代田～新津	51
白根～茨曾根・月潟～燕	52
白根～漆山～巻	53
白根～熊谷～曾根	54
白根～庄瀬～加茂	55
巻～横山バイパス・間手橋～角田(妙)	56
巻～間手橋～浦浜	57
巻～岩室駅～間瀬	58
巻～馬堀～栄町	59
巻～六分～加茂	60

路線名：湊町通（昭和大橋線より名称変更）

⑧運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

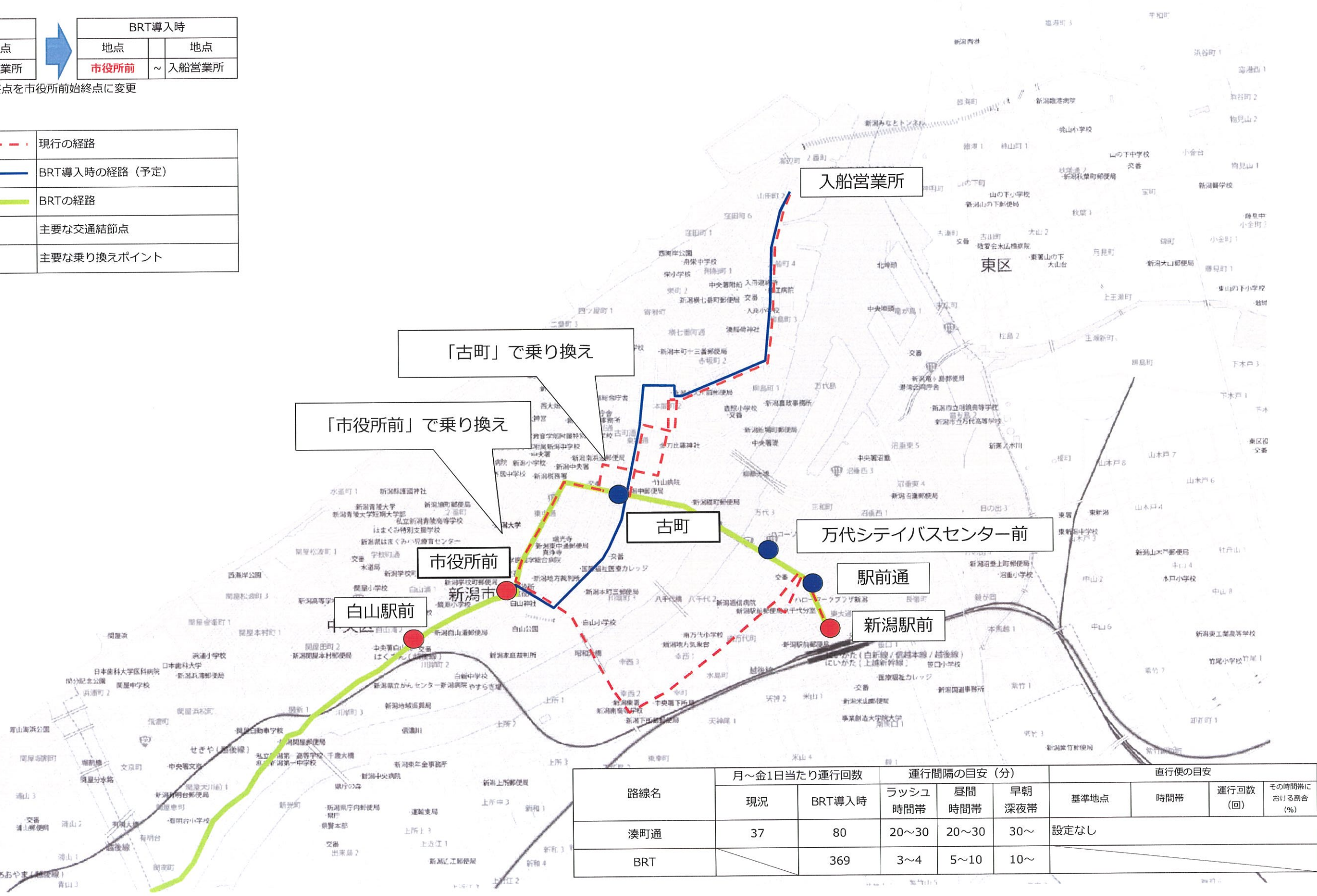
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	～ 入船営業所	市役所前	～ 入船営業所

変更点：新潟駅前始終点を市役所前始終点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
湊町通	37	80	20～30	20～30	30～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：附船町

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

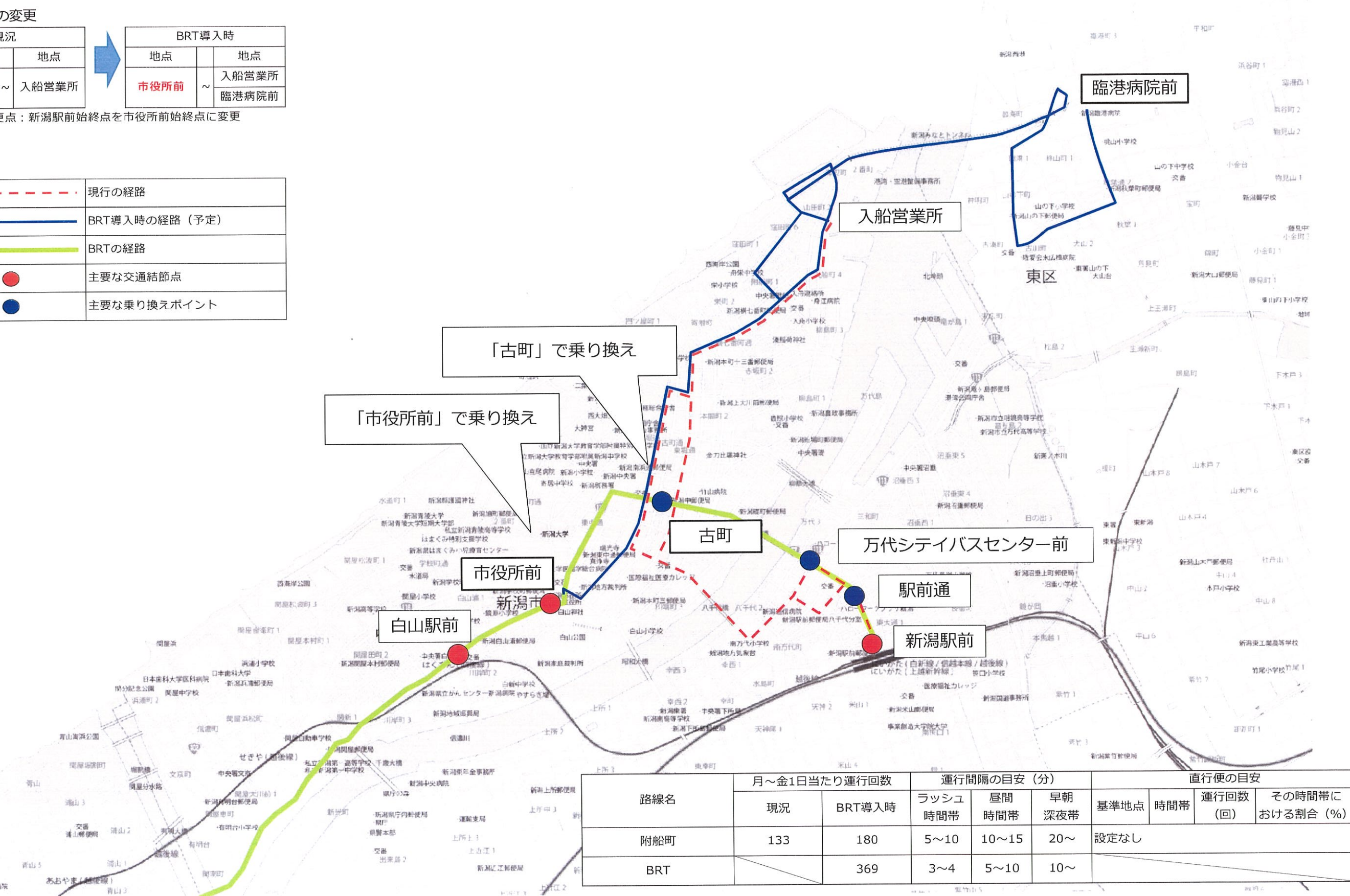
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	～ 入船営業所	市役所前	～ 入船営業所 臨港病院前

変更点：新潟駅前始終点を市役所前始終点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
附船町	133	180	5～10	10～15	20～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：りゅーとリンク

始発・終点の変更

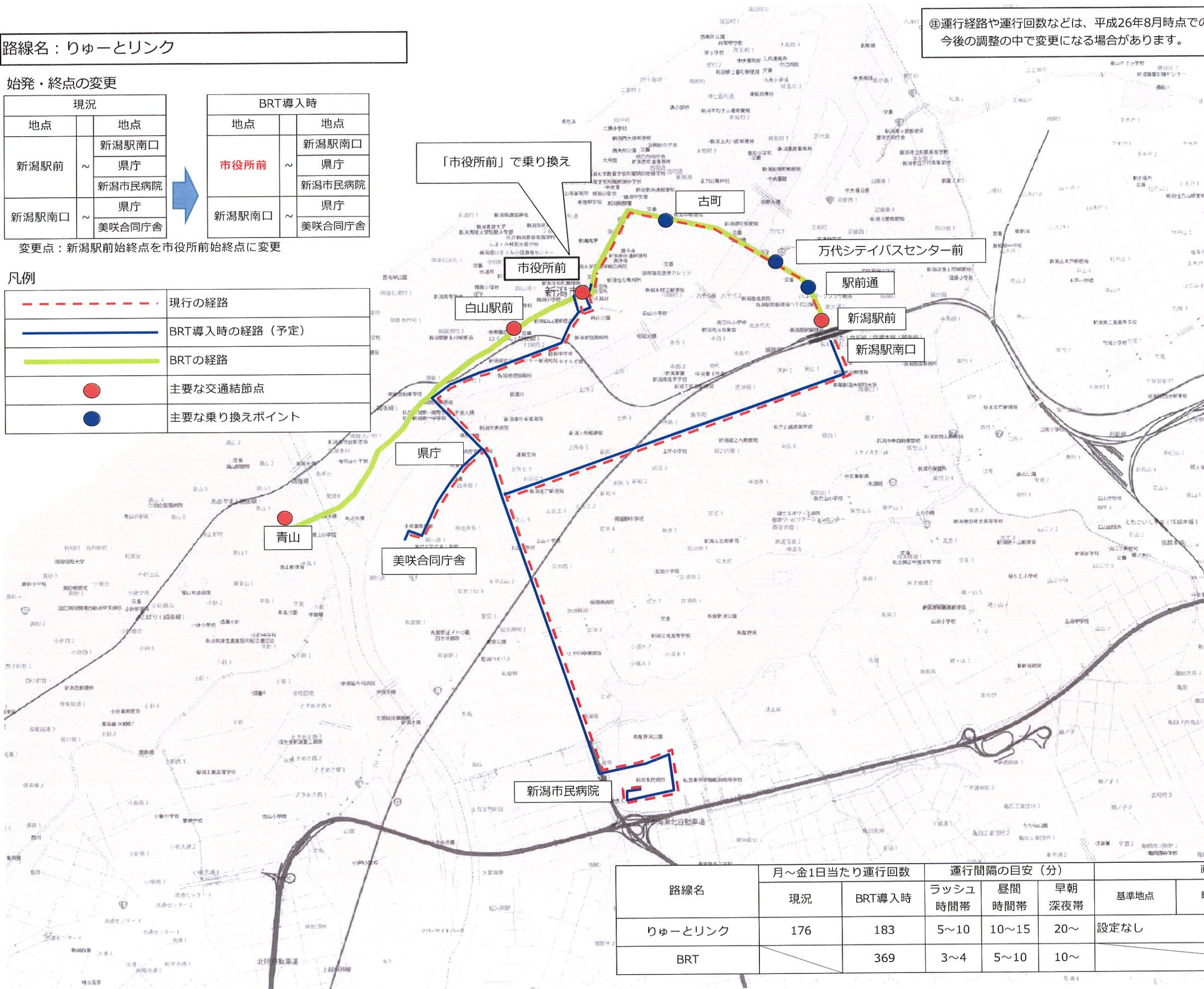
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	新潟駅南口	市役所前	新潟駅南口
	県庁		県庁
新潟駅南口	新潟市民病院	新潟駅南口	新潟市民病院
	美咲合同庁舎		美咲合同庁舎

変更点：新潟駅前始発点を市役所前始発点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
りゅーとリンク	176	183	5～10	10～15	20～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：西循環

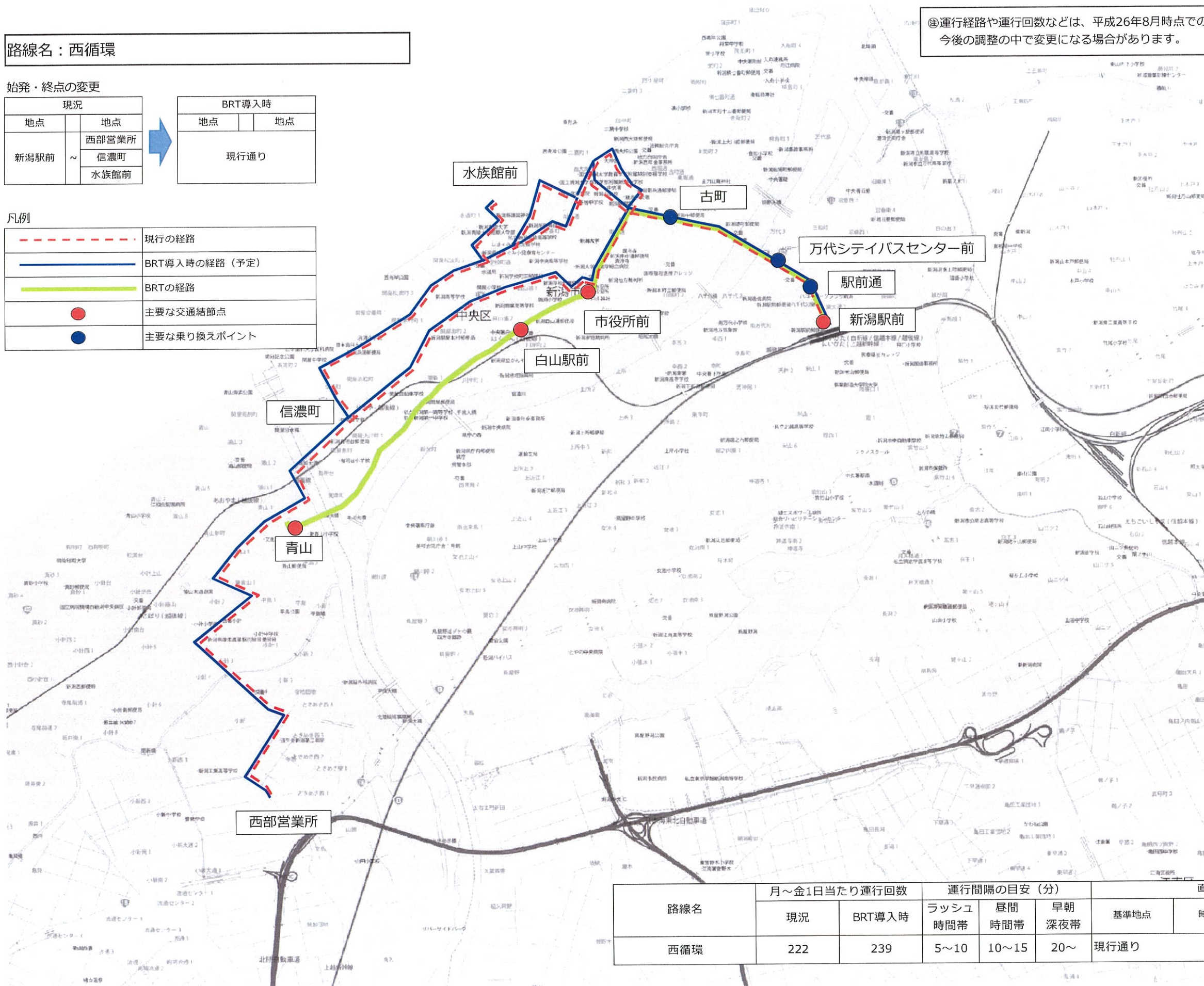
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	西部営業所	現行通り	
	信濃町		
	水族館前		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路(予定)
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数(回)	その時間帯における割合(%)
西循環	222	239	5～10	10～15	20～	現行通り			

路線名：水島町

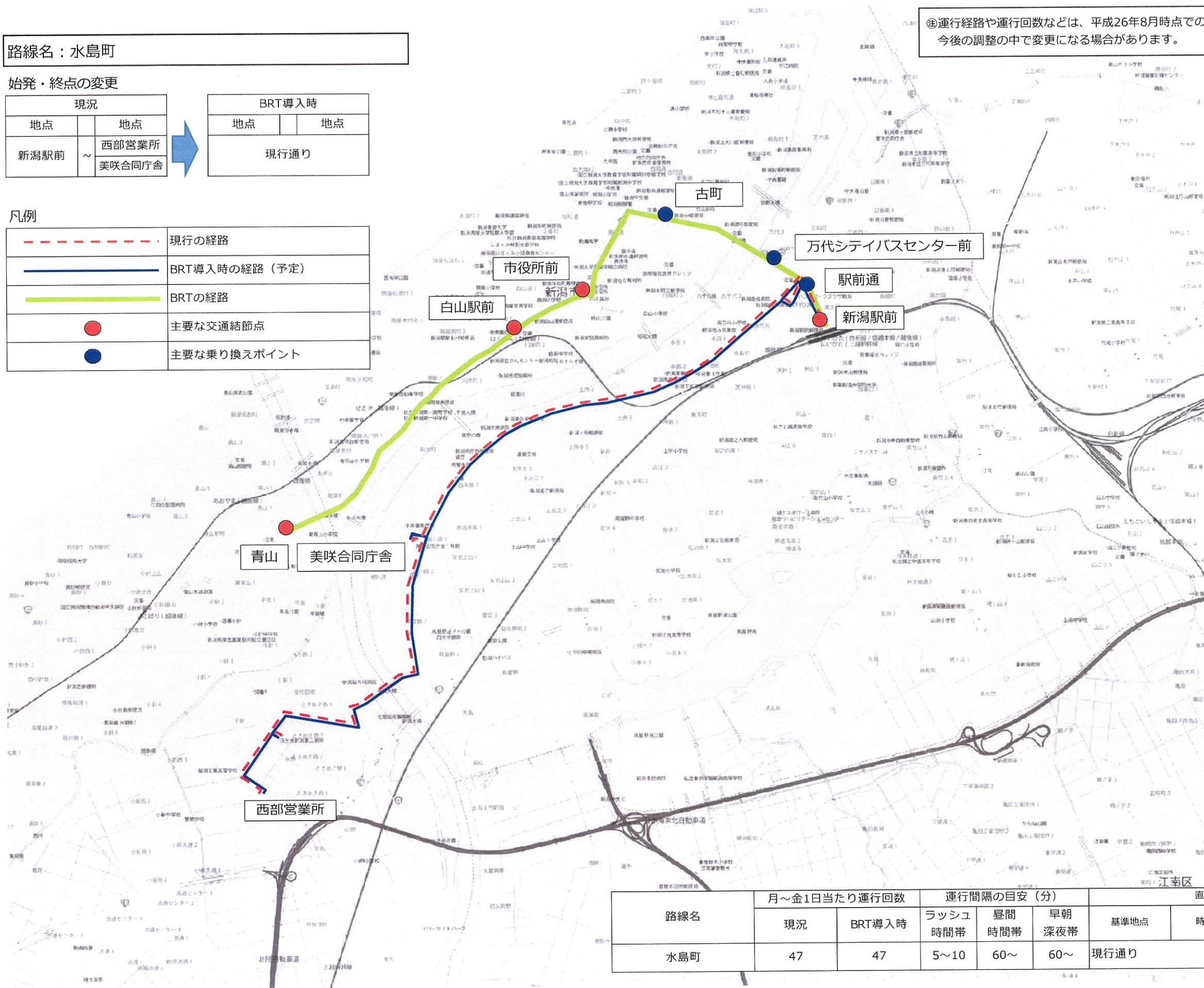
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	~ 西部営業所 美咲合同庁舎	現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
水島町	47	47	5～10	60～	60～	現行通り			

路線名：臨港町

始発・終点の変更

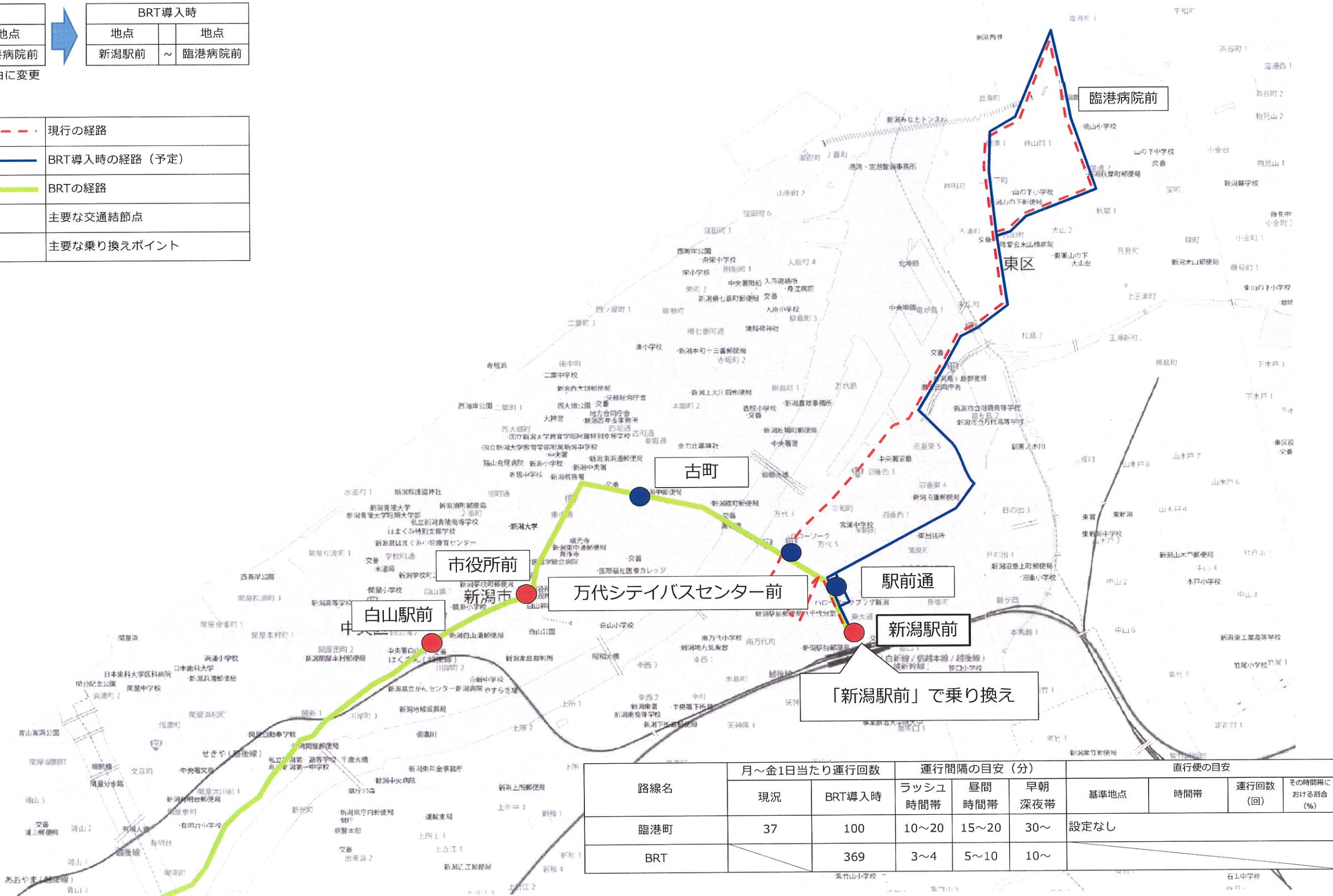
現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新潟駅前	～ 臨港病院前		新潟駅前	～ 臨港病院前

変更点：万代町経由に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
臨港町	37	100	10～20	15～20	30～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：松浜船江町

始発・終点の変更

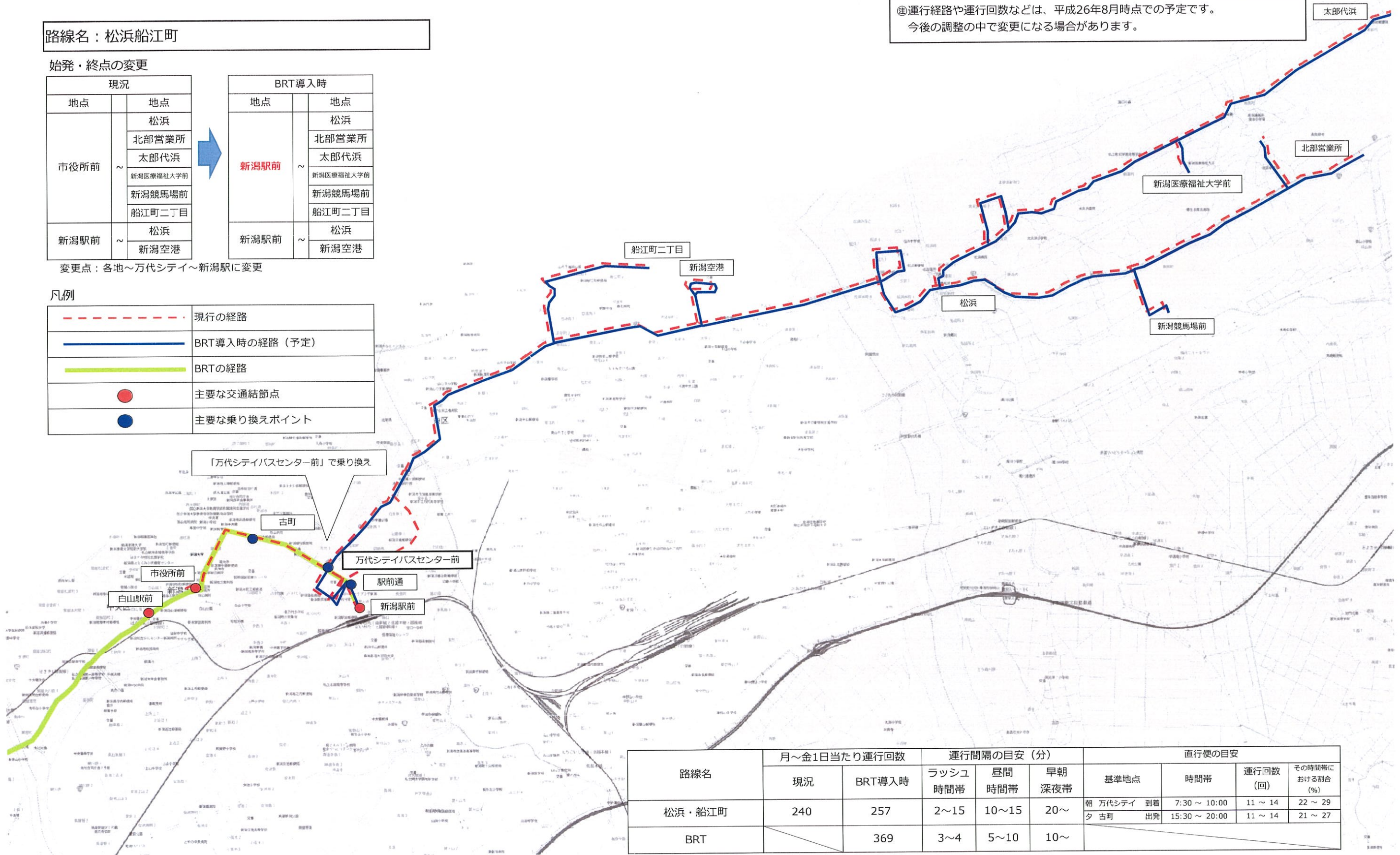
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
市役所前	松浜	新潟駅前	松浜
	北部営業所		北部営業所
	太郎代浜		太郎代浜
	新潟医療福祉大学前		新潟医療福祉大学前
	新潟競馬場前		新潟競馬場前
船江町二丁目	船江町二丁目		
新潟駅前	松浜	新潟駅前	松浜
	新潟空港		新潟空港

変更点：各地～万代シティ～新潟駅に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

②運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
松浜・船江町	240	257	2～15	10～15	20～	朝 万代シティ 到着	7:30～10:00	11～14	22～29
夕 古町 出発						15:30～20:00			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：秋葉船江町

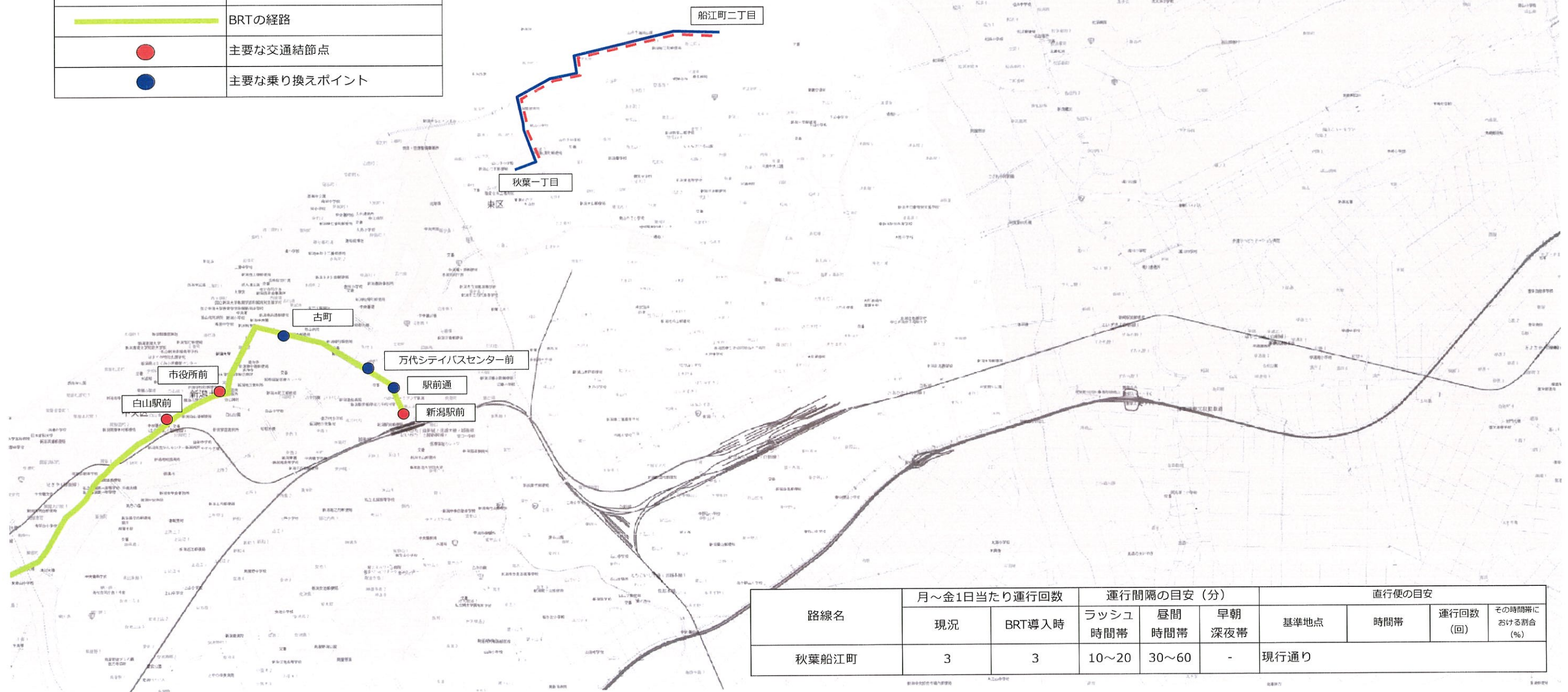
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
船江町二丁目	～ 秋葉一丁目		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑤運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
秋葉船江町	3	3	10～20	30～60	-	現行通り			

路線名：河渡

始発・終点の変更

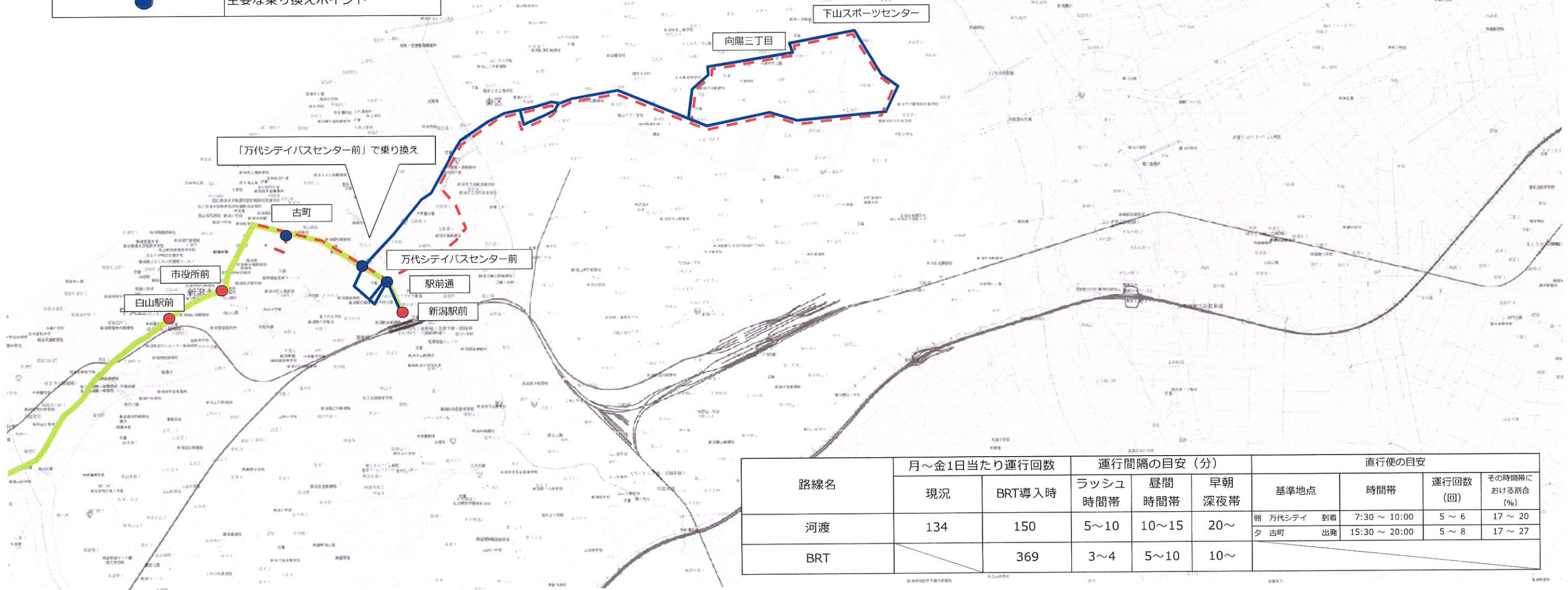
現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
古町	向陽三丁目 下山スポーツセンター		新潟駅前	向陽三丁目 下山スポーツセンター

変更点：各地～万代シティ～新潟駅に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

②運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
河渡	134	150	5～10	10～15	20～	朝 万代シティ 到着 夕 古町 出発	7:30～10:00 15:30～20:00	5～6 5～8	17～20 17～27
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：旧国道7号線方面

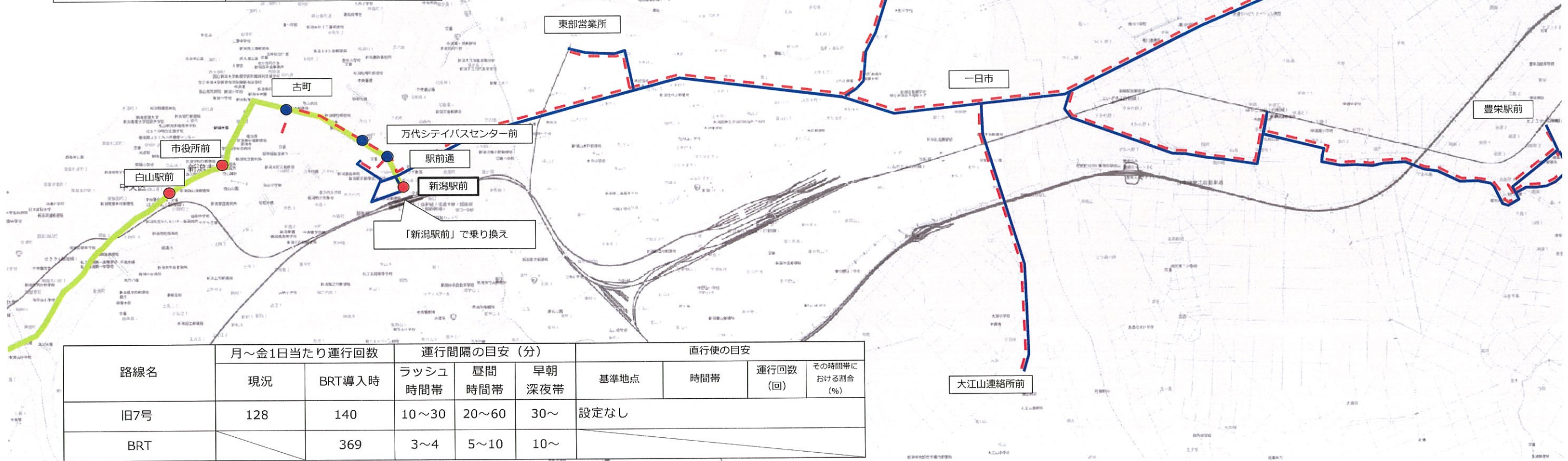
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
万代シティ バスセンター 古町	新発田営業所	万代シティ バスセンター	新発田営業所	新発田営業所
	豊栄駅前		豊栄駅前	
	一日市		一日市	
	新潟競馬場前		新潟競馬場前	
	大江山連絡所前		大江山連絡所前	
	津島屋		津島屋	
東部営業所	東部営業所			

変更点：各地～新潟駅～万代シティに変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
旧7号	128	140	10～30	20～60	30～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：牡丹山 竹尾

始発・終点の変更

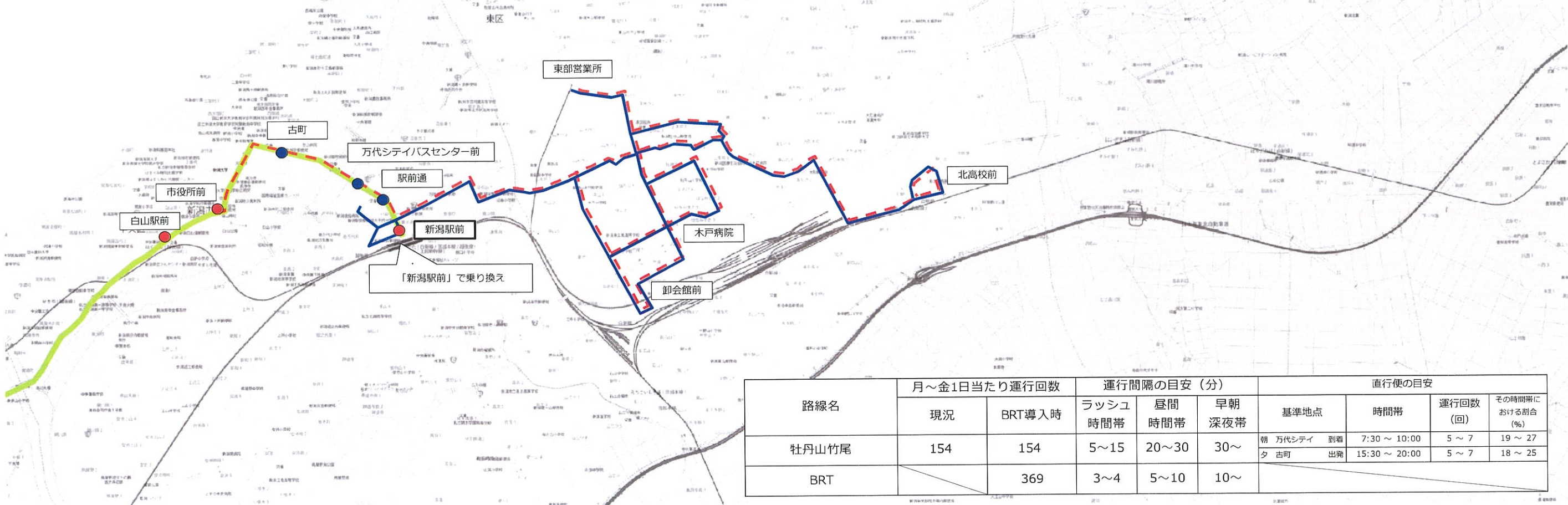
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
古町 市役所前	北高校前 東部営業所	万代シティ バスセンター	北高校前 東部営業所
古町	木戸病院 卸会館前	万代シティ バスセンター	木戸病院 卸会館前

変更点：各地～新潟駅～万代シティに変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安				
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
牡丹山竹尾	154	154	5～15	20～30	30～	朝 夕	万代シティ 到着 出発	7:30～10:00 15:30～20:00	5～7 5～7	19～27 18～25
BRT		369	3～4	5～10	10～					

路線名：はなみずき

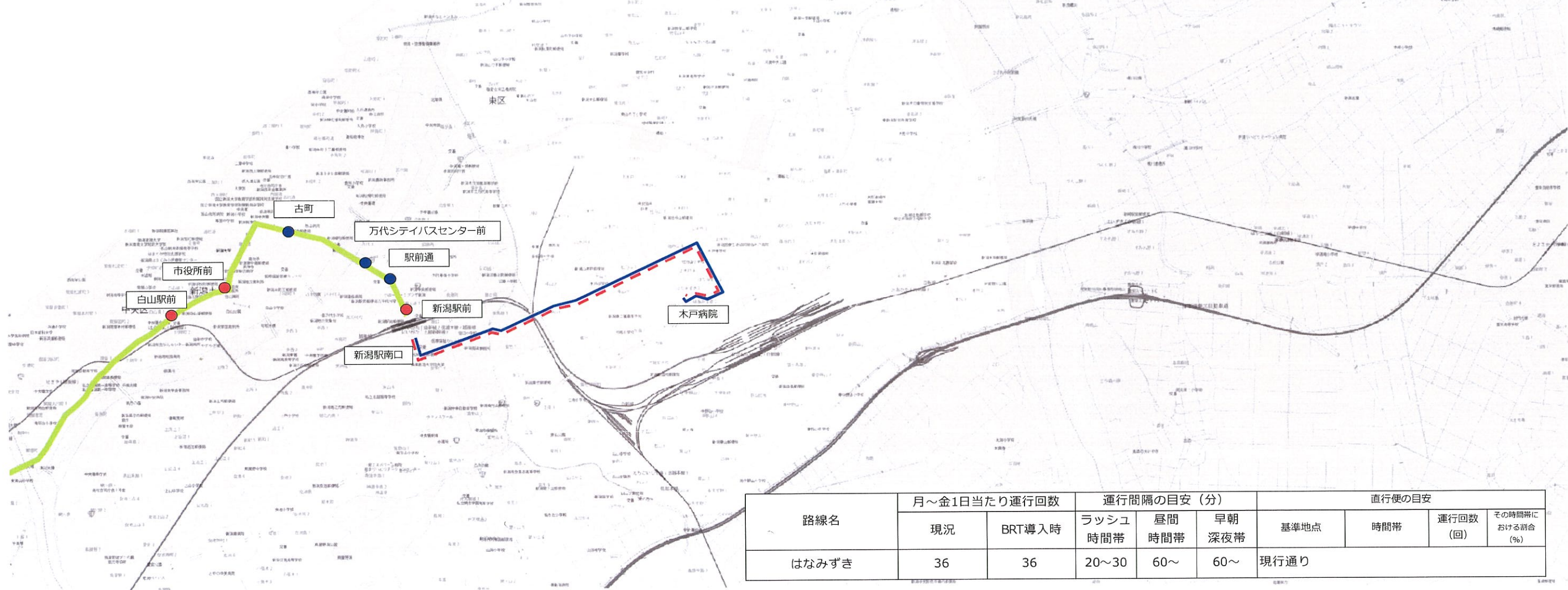
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新潟駅南口	～		木戸病院	現行通り

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

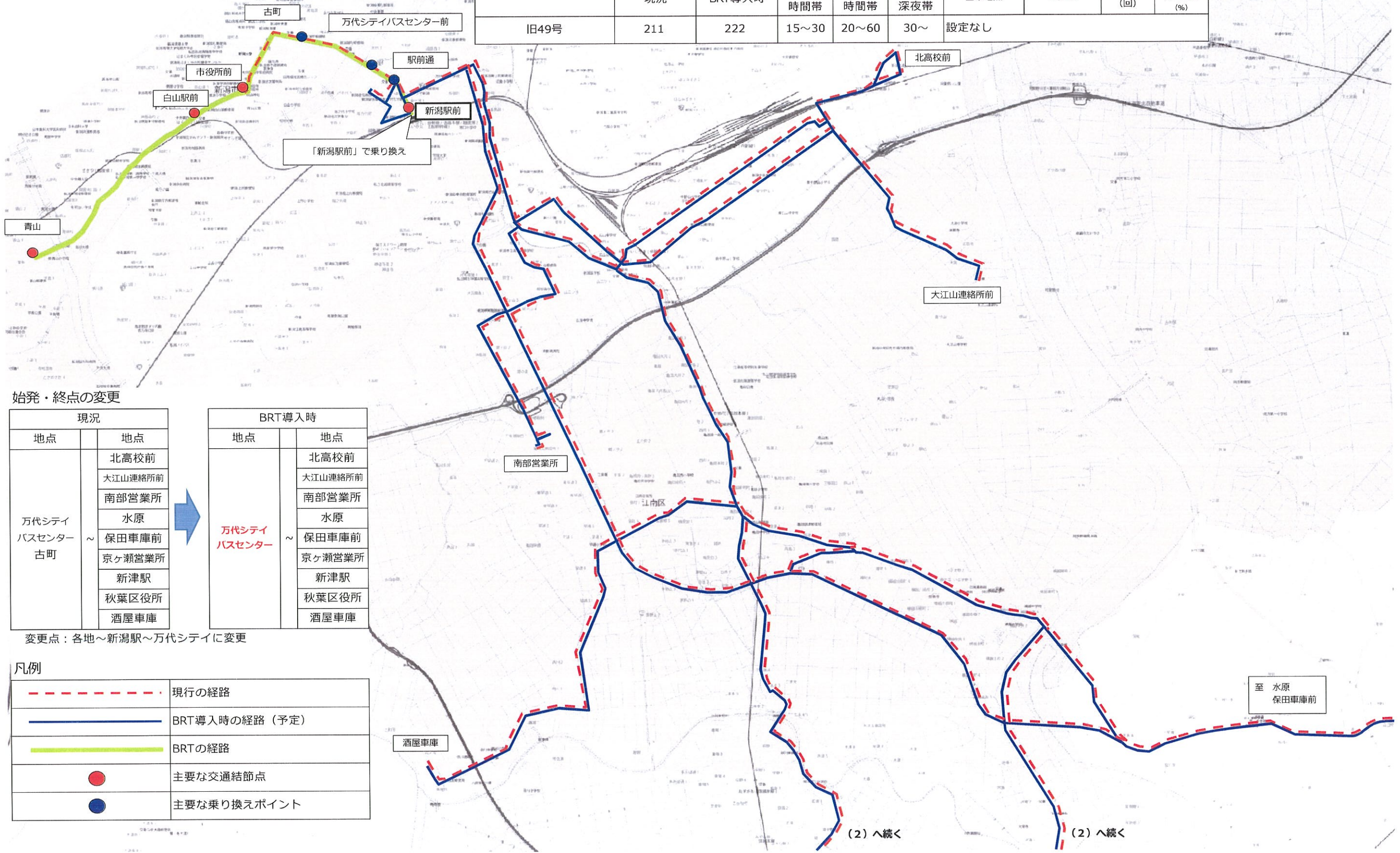


路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
はなみずき	36	36	20～30	60～	60～	現行通り			

路線名：旧国道49号線方面 (1)

⑨運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数(回)	その時間帯における割合(%)
旧49号	211	222	15～30	20～60	30～	設定なし			



始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
万代シティバスセンター 古町	北高校前	万代シティバスセンター	北高校前
	大江山連絡所前		大江山連絡所前
	南部営業所		南部営業所
	水原		水原
	保田車庫前		保田車庫前
	京ヶ瀬営業所		京ヶ瀬営業所
	新津駅		新津駅
	秋葉区役所		秋葉区役所
酒屋車庫	酒屋車庫		

変更点：各地～新潟駅～万代シティに変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路(予定)
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

(2) へ続く

(2) へ続く

路線名：旧国道49号線方面 (2)

酒屋車庫

至 水原
保田車庫前

京ヶ瀬営業所

新津駅

秋葉区役所

南区

五原市

路線名：豊栄競馬場

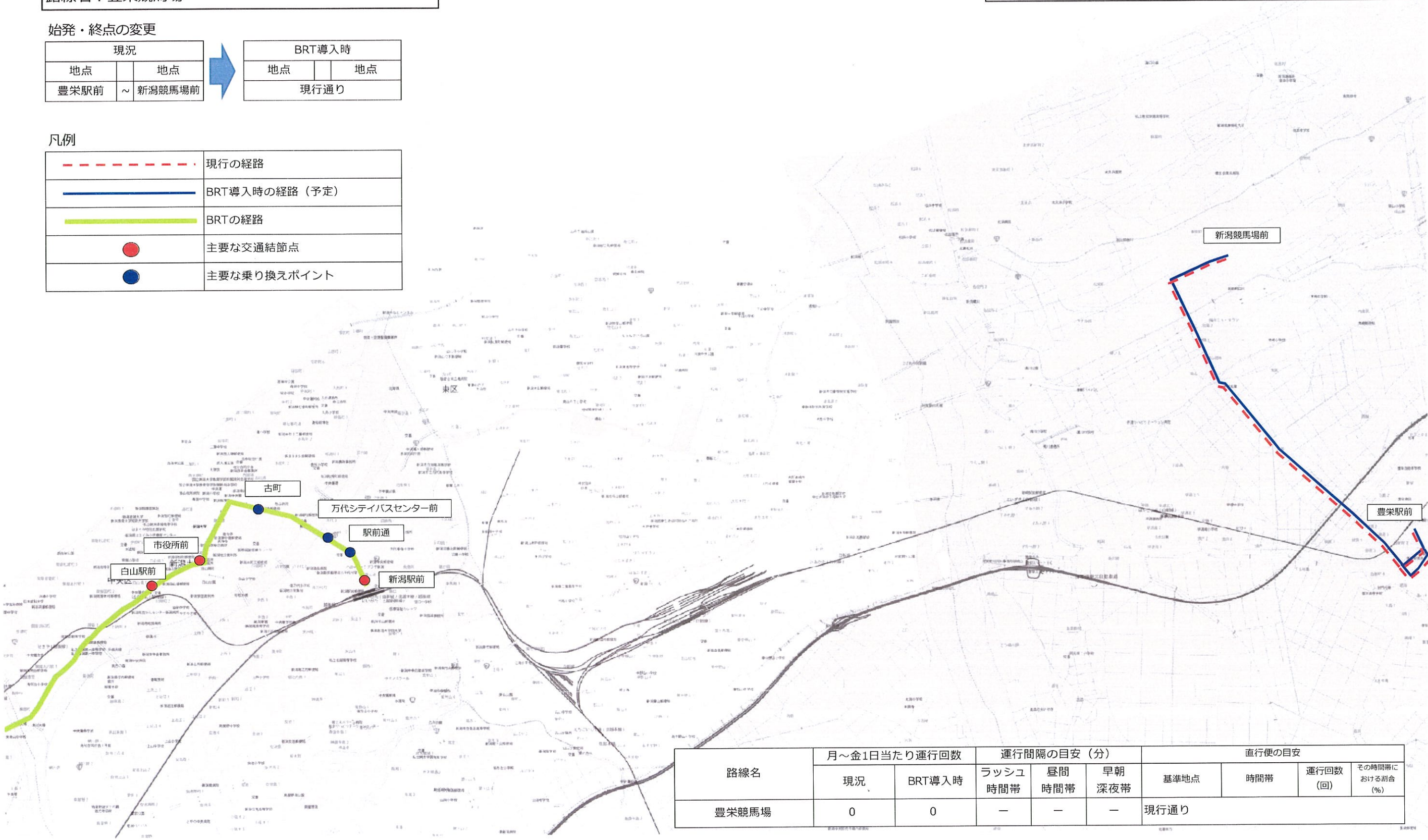
始発・終点の変更

現況		➡	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
豊栄駅前	～ 新潟競馬場前		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
豊栄競馬場	0	0	—	—	—	現行通り			

路線名：芋黒（仮称）

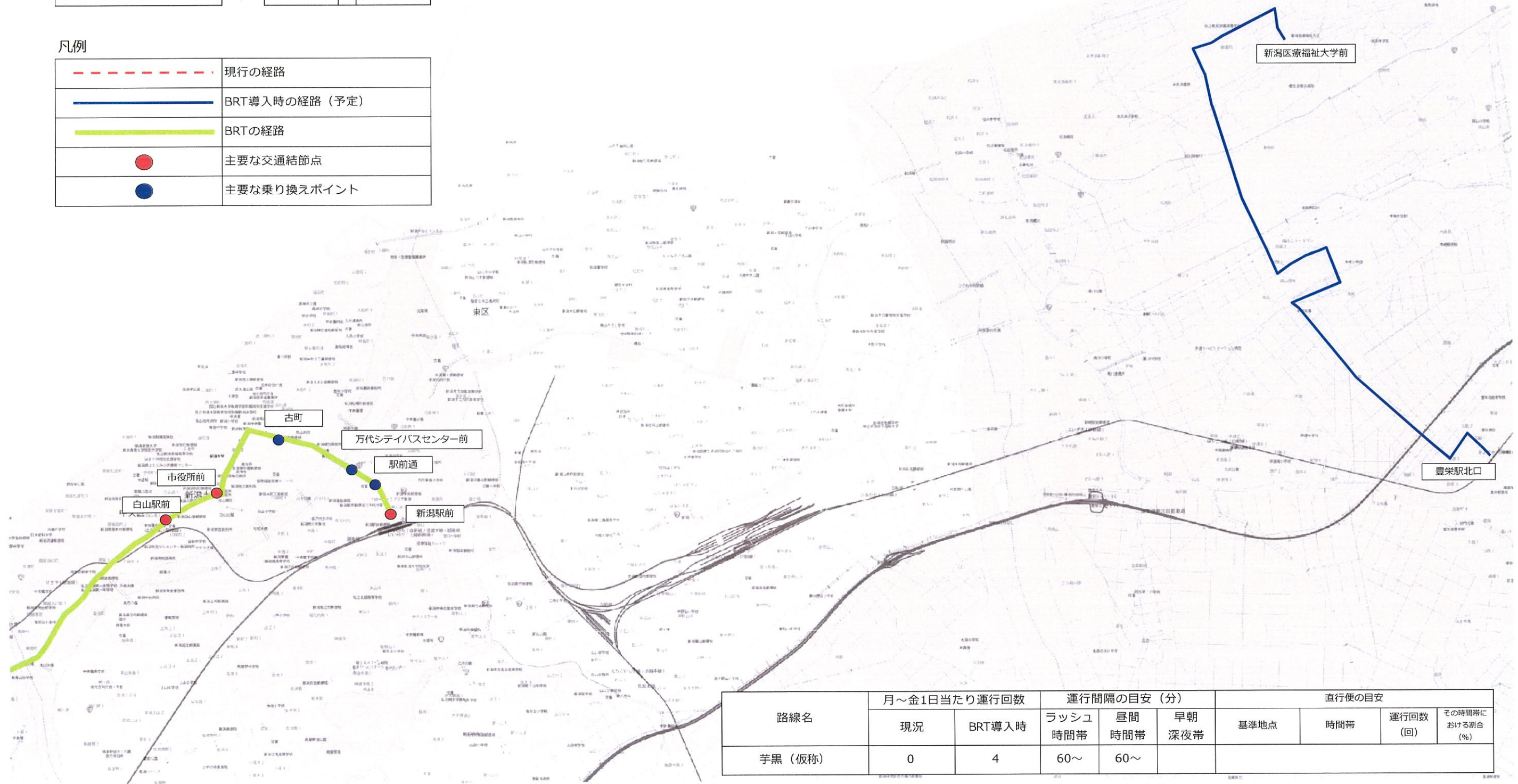
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		豊栄駅北口	新潟医療福祉大学前

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名：長湯

始発・終点の変更

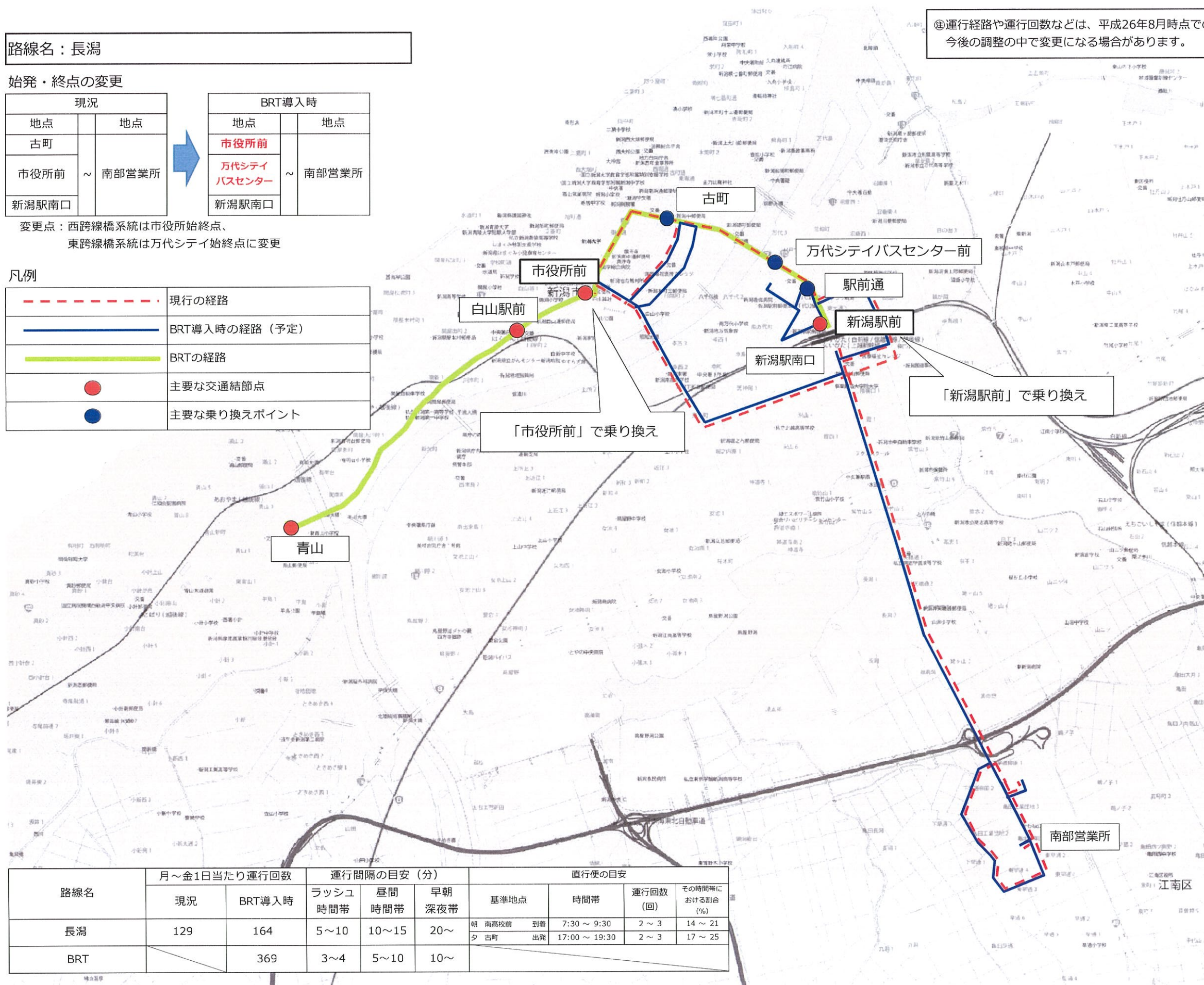
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
古町	~ 南部営業所	市役所前	~ 南部営業所
市役所前		万代シティバスセンター	
新潟駅南口		新潟駅南口	

変更点：西跨線橋系統は市役所始終点、
東跨線橋系統は万代シティ始終点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
長湯	129	164	5～10	10～15	20～	朝 南高校前 到着	7:30～9:30	2～3	14～21
BRT		369	3～4	5～10	10～	夕 古町 出発	17:00～19:30	2～3	17～25

路線名：新潟駅南口～大江山

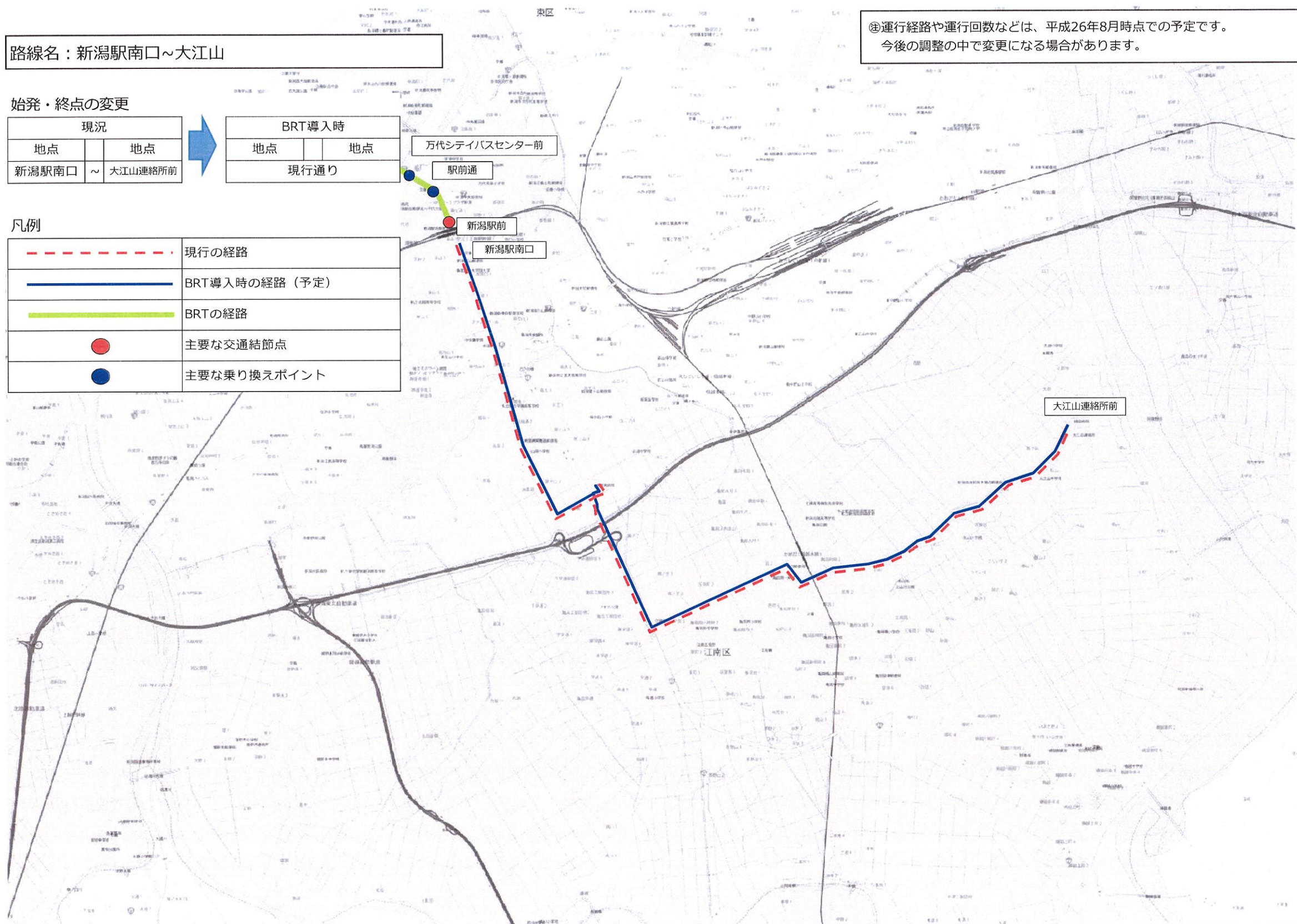
④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅南口	～	大江山連絡所前	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
新潟駅南口～大江山	10	10	60～	120～	-	現行通り			

路線名：新潟駅南口～曽野木ニュータウン

始発・終点の変更

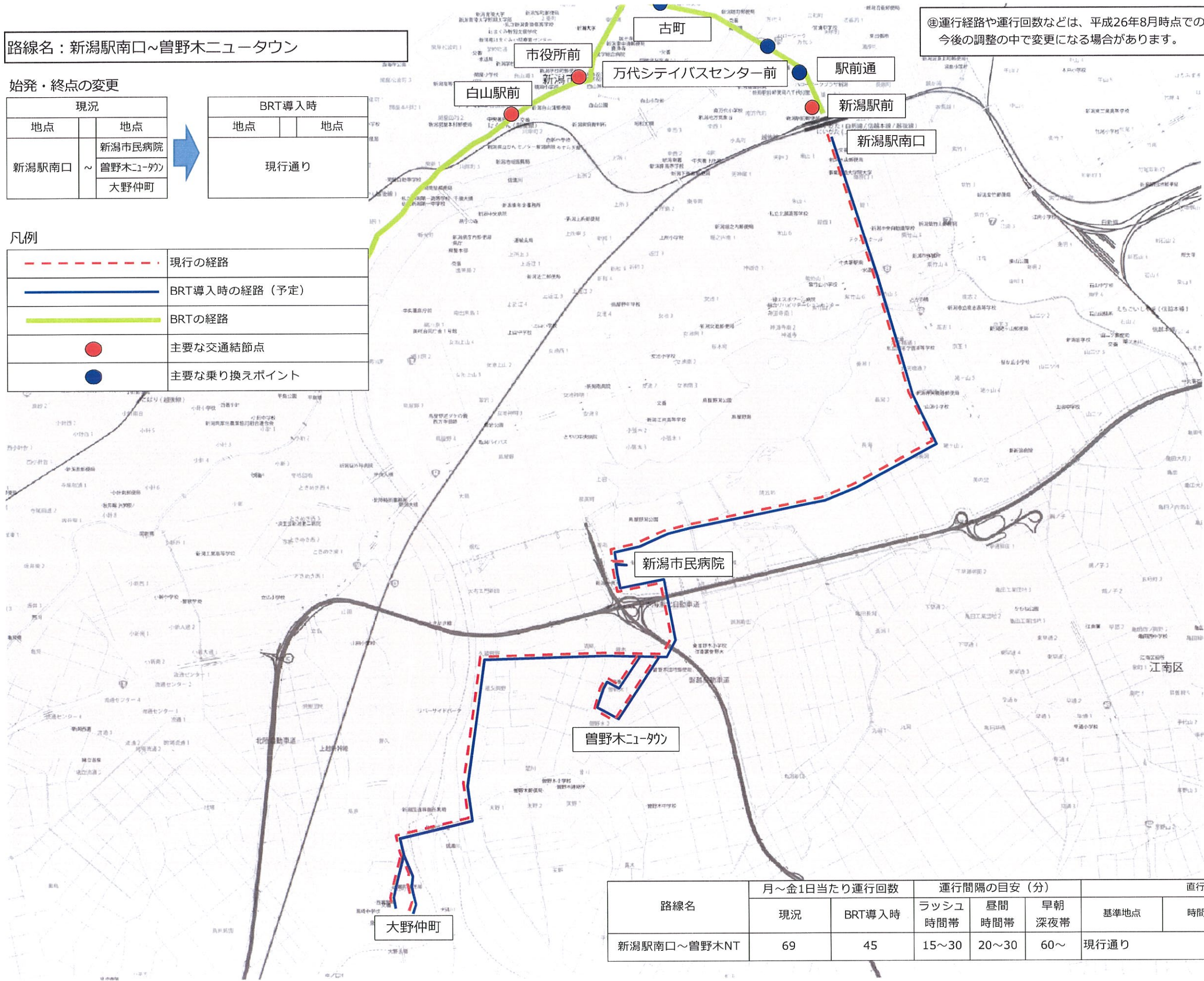
現況	
地点	地点
新潟駅南口	新潟市民病院 曾野木ニュータウン 大野仲町

BRT導入時	
地点	地点
現行通り	

②運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
新潟駅南口～曽野木NT	69	45	15～30	20～30	60～	現行通り			

路線名：女池愛宕(新潟駅万代口線系統)

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

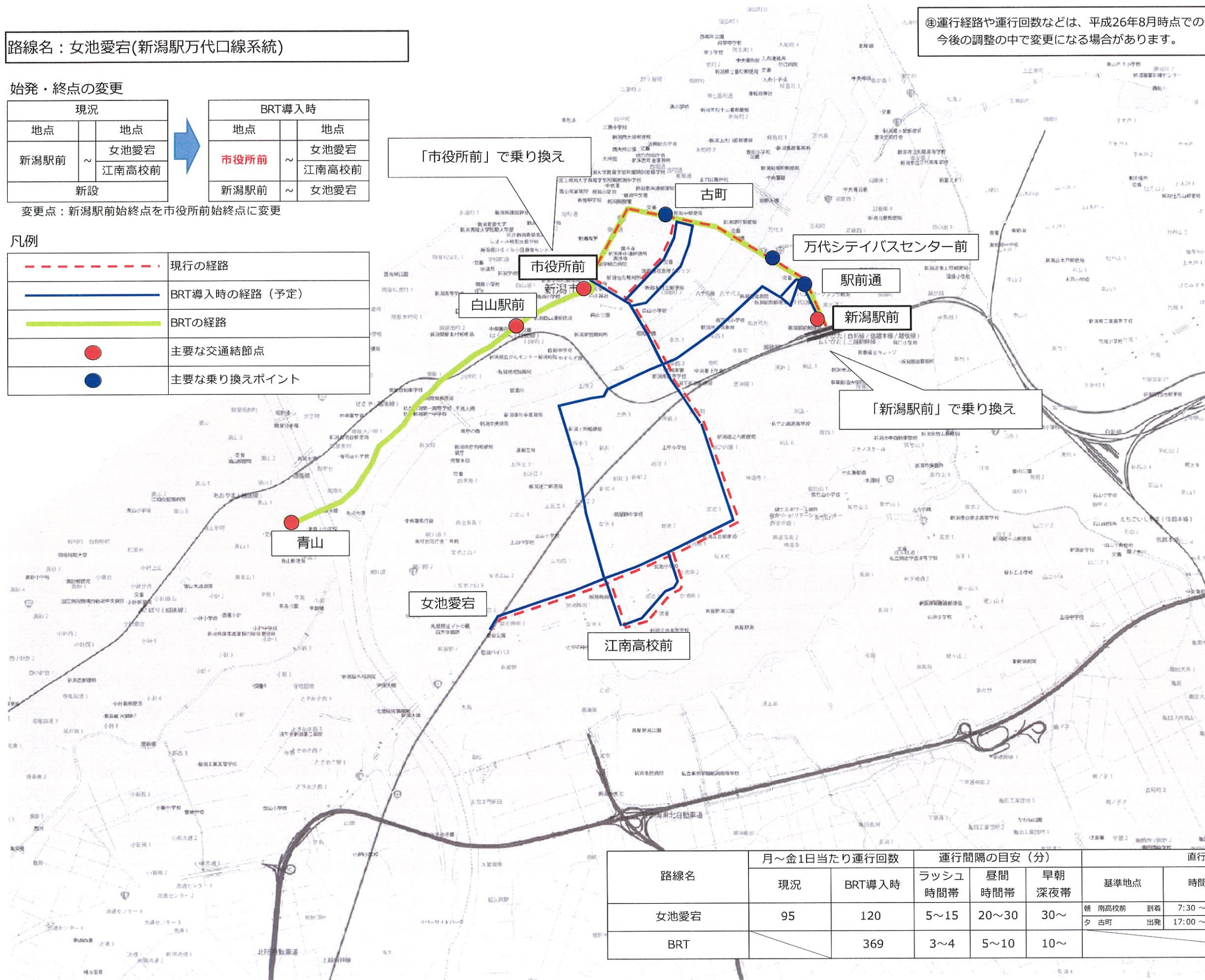
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	女池愛宕 江南高校前	市役所前	女池愛宕 江南高校前
新設		新潟駅前	女池愛宕

変更点：新潟駅前始発点を市役所前始発点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路(予定)
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
女池愛宕	95	120	5～15	20～30	30～	朝 南高校前 到着	7:30～9:30	3～5	23～38
						夕 古町 出発	17:00～19:30	3～4	25～33
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：女池愛宕（新潟駅南口線系統）

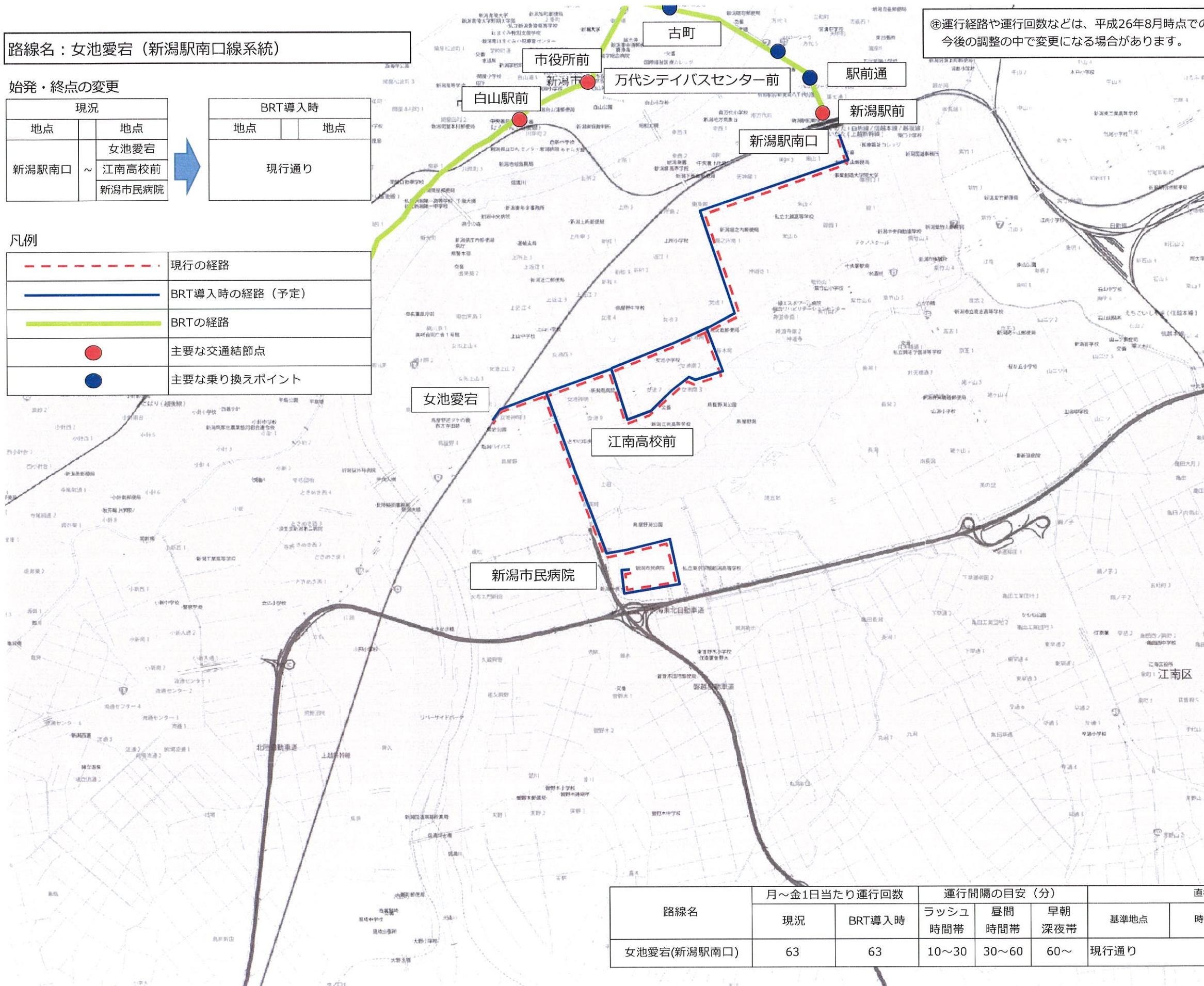
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅南口	女池愛宕	現行通り	
	江南高校前		
	新潟市民病院		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

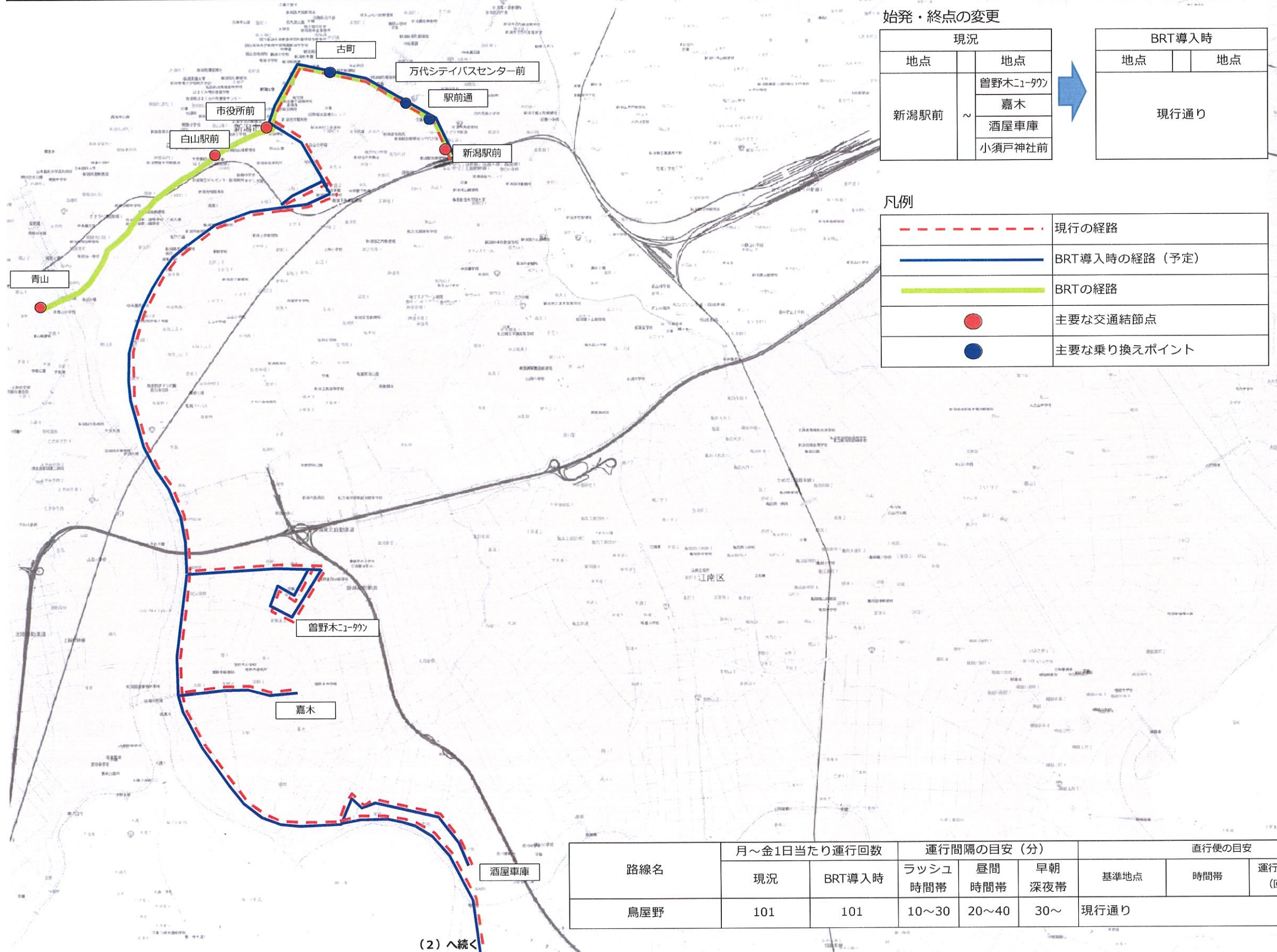
⑩ 運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
女池愛宕(新潟駅南口)	63	63	10～30	30～60	60～	現行通り			

路線名：鳥屋野 (1)

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	曾野木コープ	現行通り	
	嘉木		
	酒屋車庫		
	小須戸神社前		

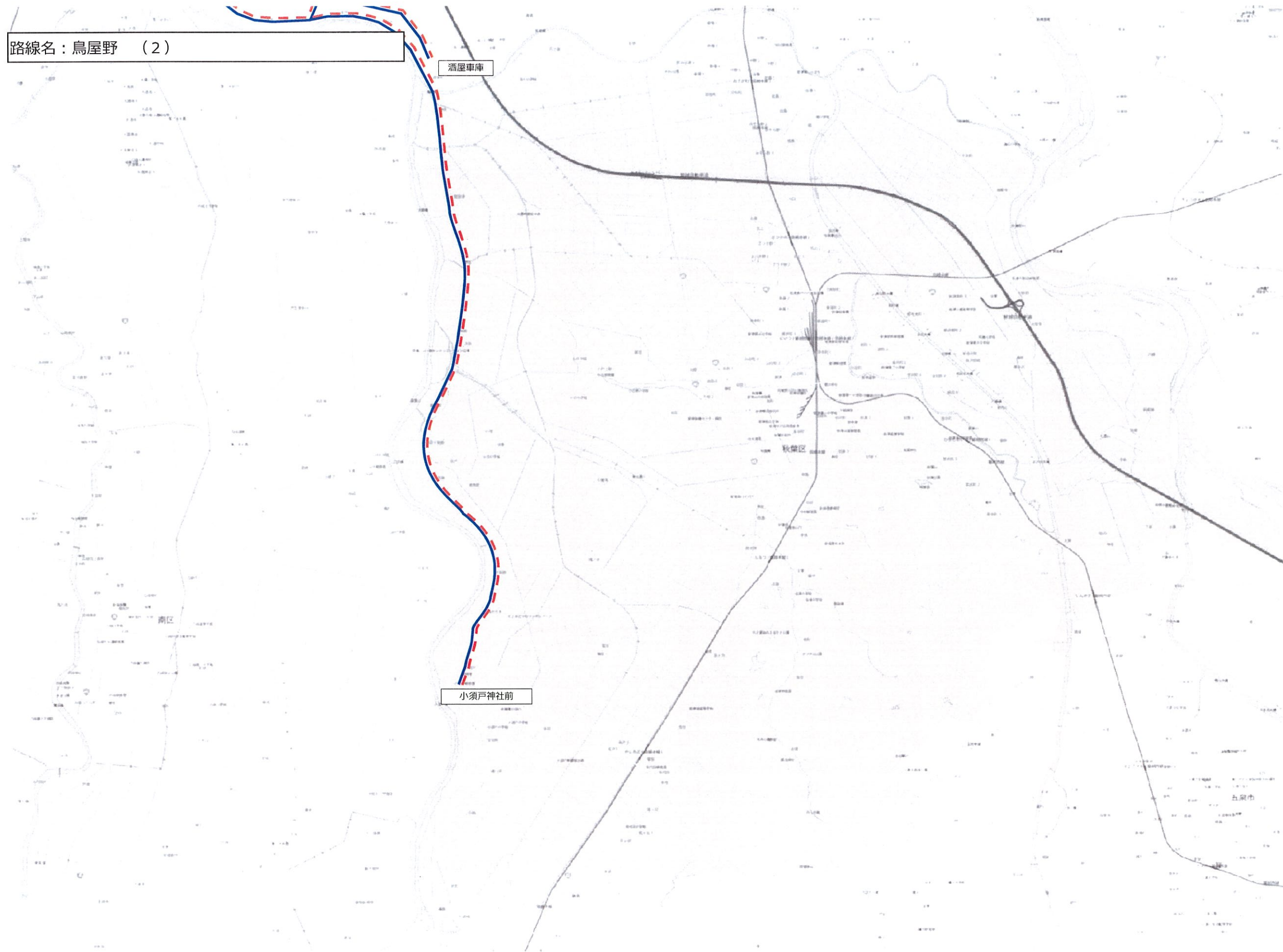
凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路(予定)
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数(回)	その他(回)
鳥屋野	101	101	10～30	20～40	30～	現行通り			

(2) へ続く

路線名：鳥屋野 (2)



路線名：佐渡汽船

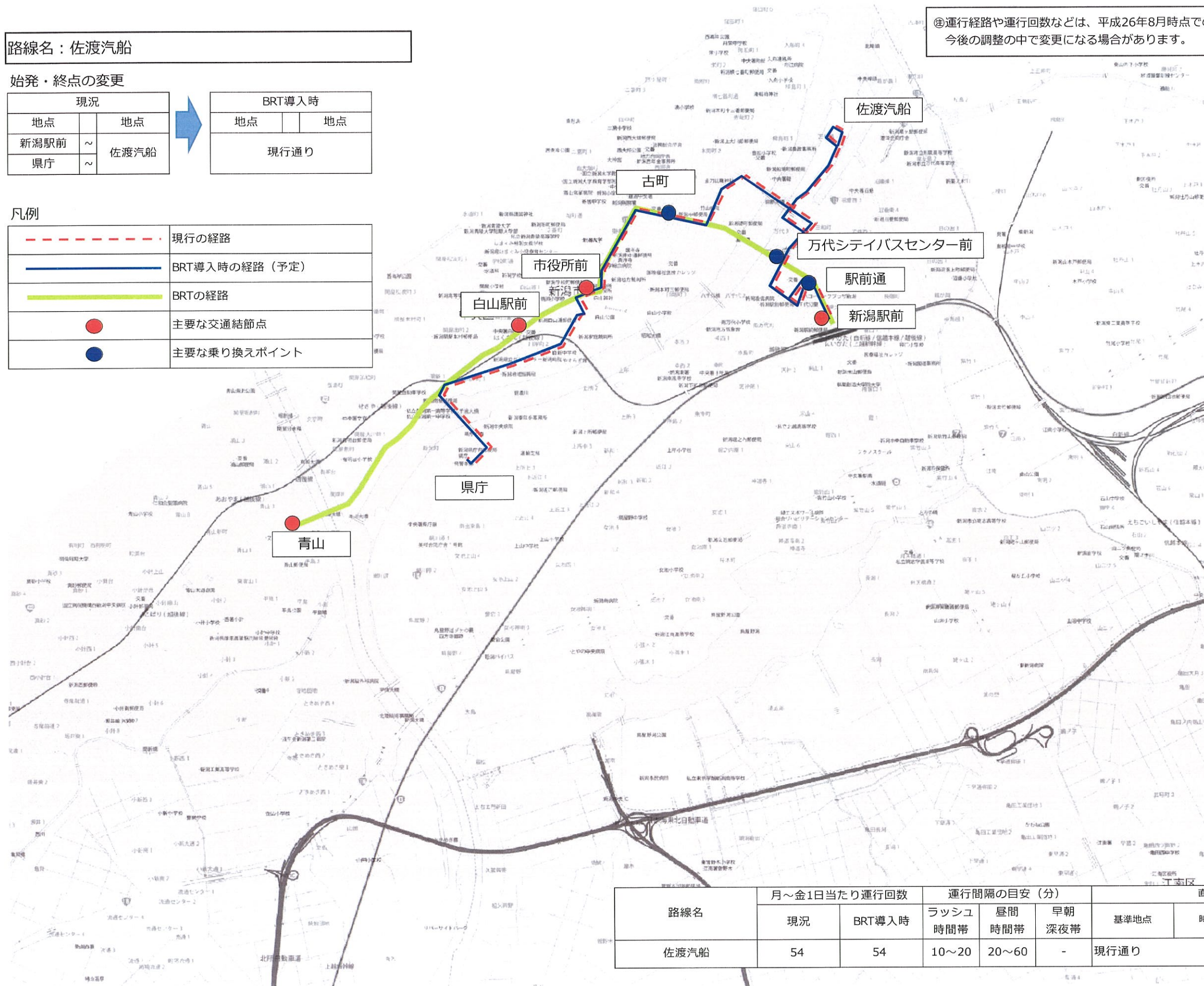
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	~	新潟駅前	佐渡汽船
県庁	~	新潟駅前	佐渡汽船

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

②運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
佐渡汽船	54	54	10～20	20～60	-	現行通り			

路線名：新潟駅新大病院（仮称）

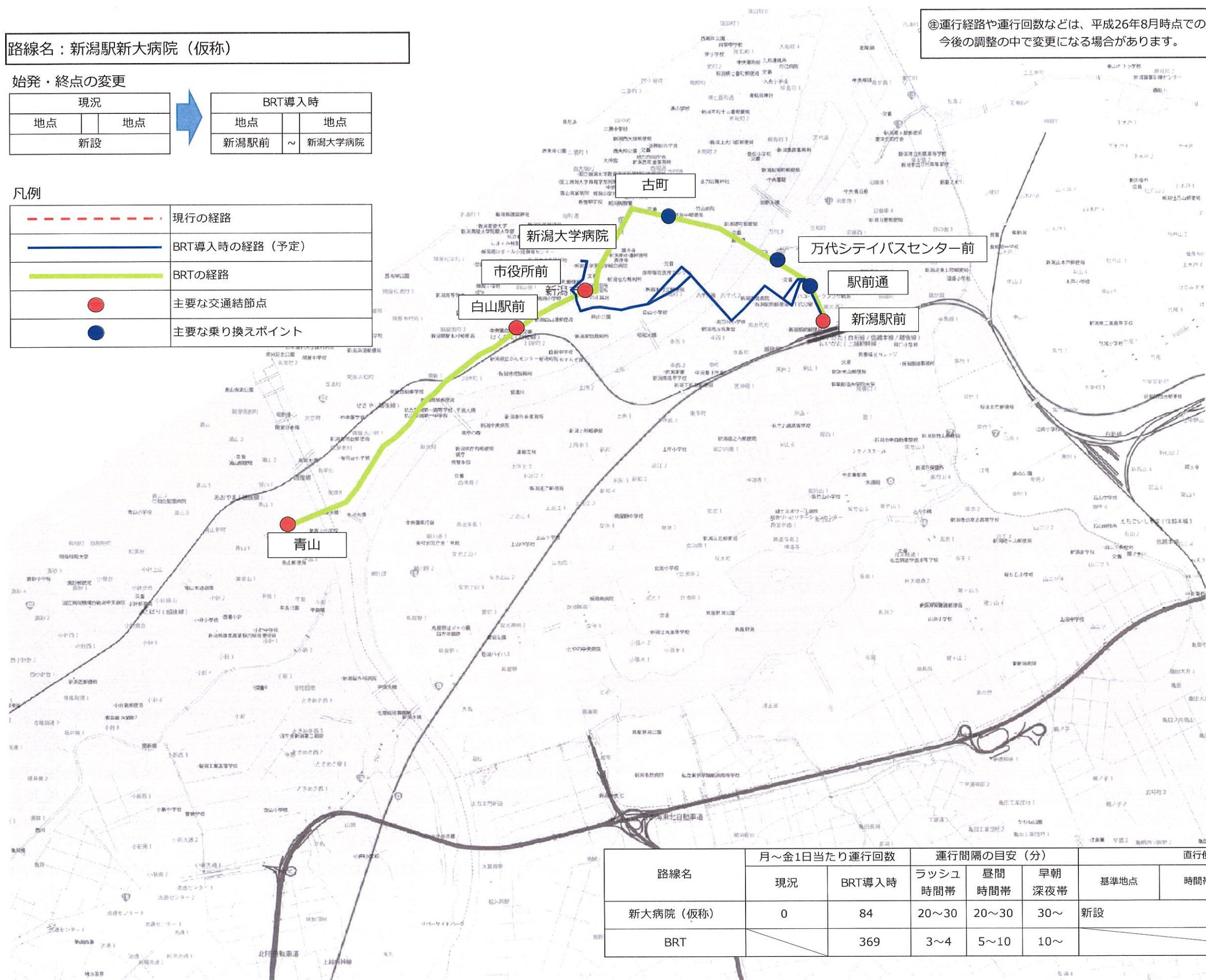
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		新潟駅前	新潟大学病院

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

②運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
新大病院（仮称）	0	84	20～30	20～30	30～	新設			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：青山美咲合庁（仮称）

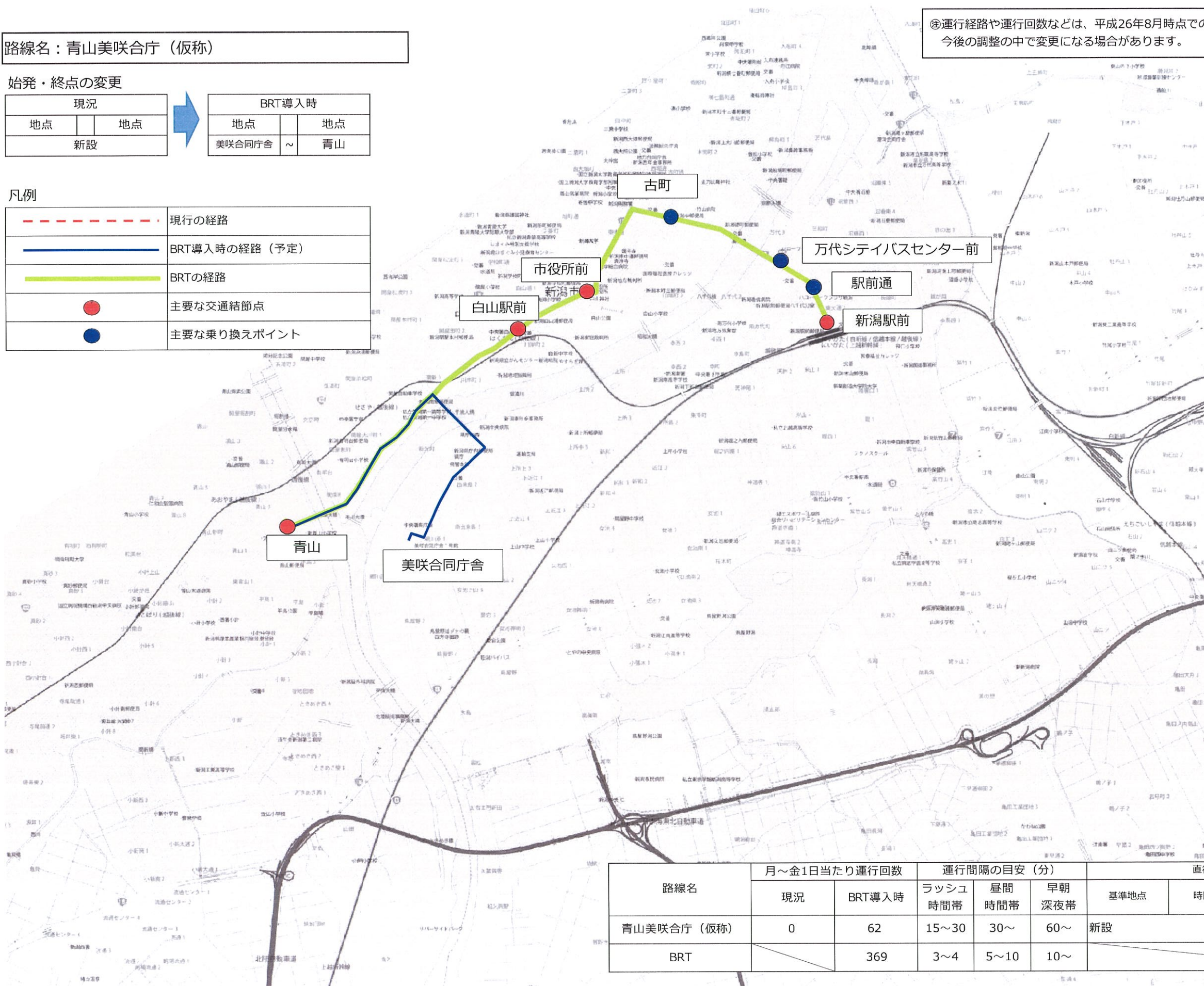
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		美咲合同庁舎	青山

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早期深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
青山美咲合庁（仮称）	0	62	15～30	30～	60～	新設			
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：鍛冶小路（仮称）

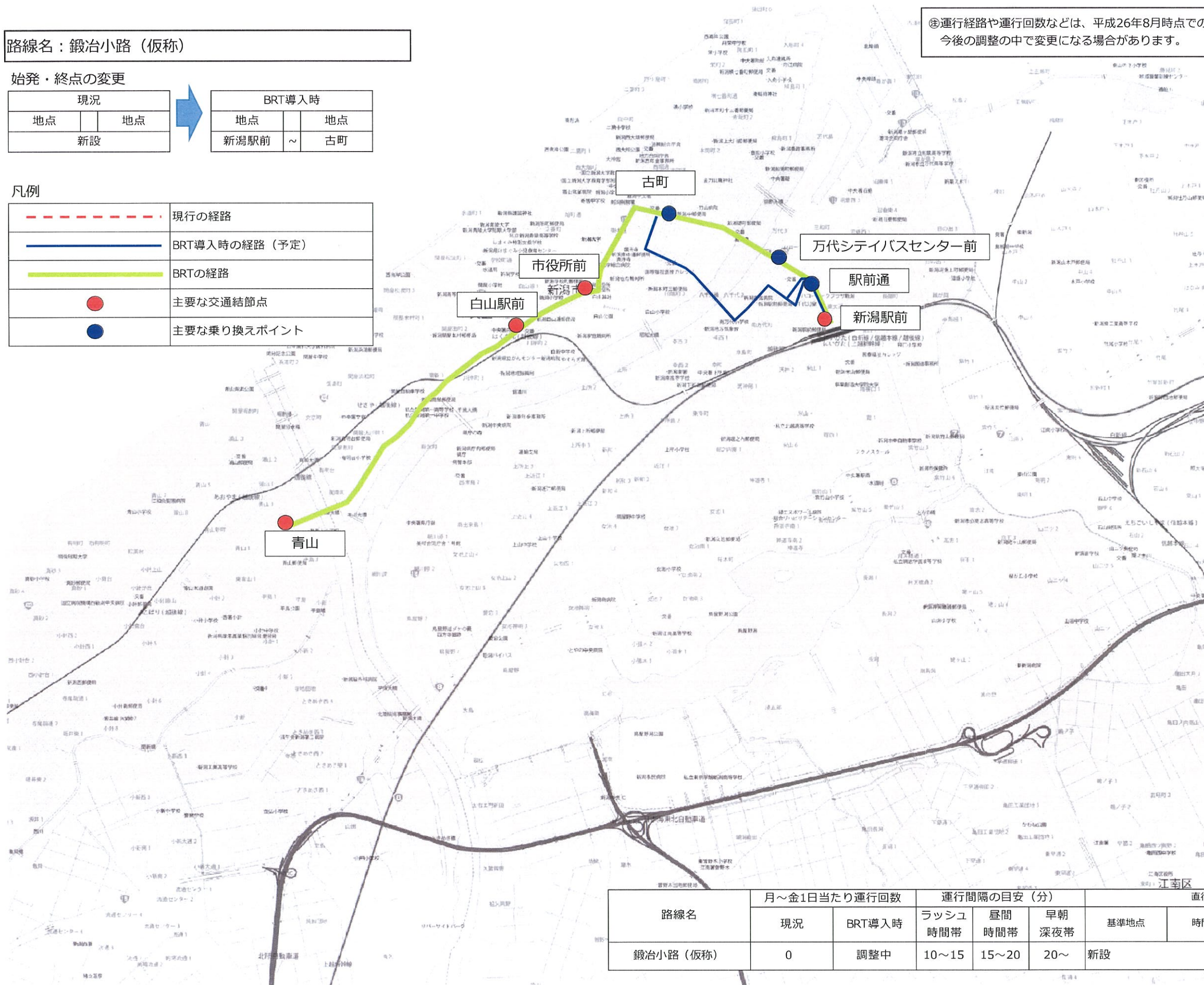
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		新潟駅前	古町

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

②運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)
鍛冶小路（仮称）	0	調整中	10～15	15～20	20～	新設			

路線名：赤坂町（仮称）

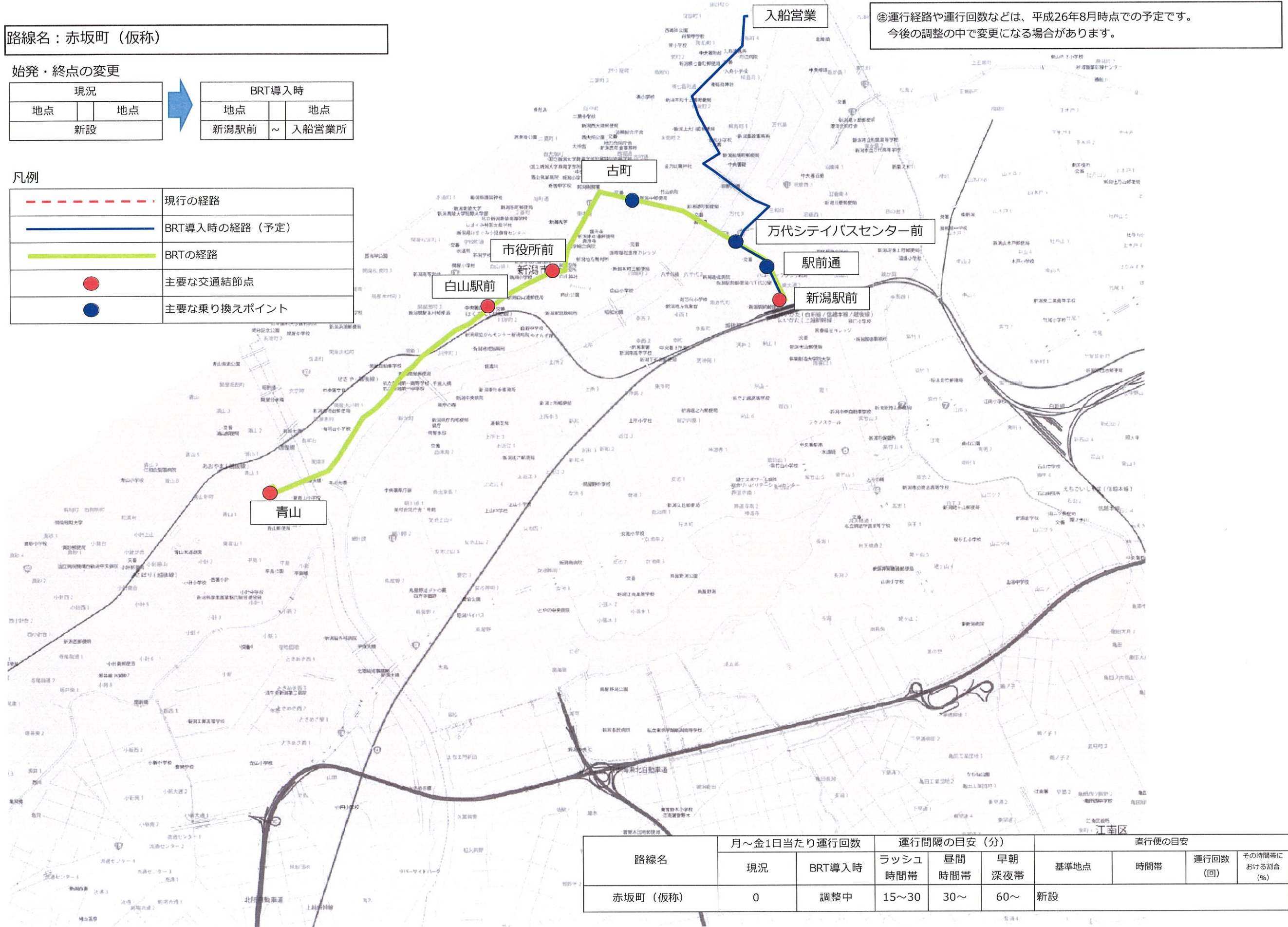
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		新潟駅前	入船営業所

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
赤坂町（仮称）	0	調整中	15～30	30～	60～	新設			

路線名：国道8号線方面 (1)

始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時		
地点	地点		地点	地点	
新潟駅前	大野仲町	青山	大野仲町	大野仲町	
	大通黄金(七)				大通黄金(七)
	潟東営業所				潟東営業所
	月潟				月潟
	木場学校前				市役所前
			市役所前	潟東営業所	

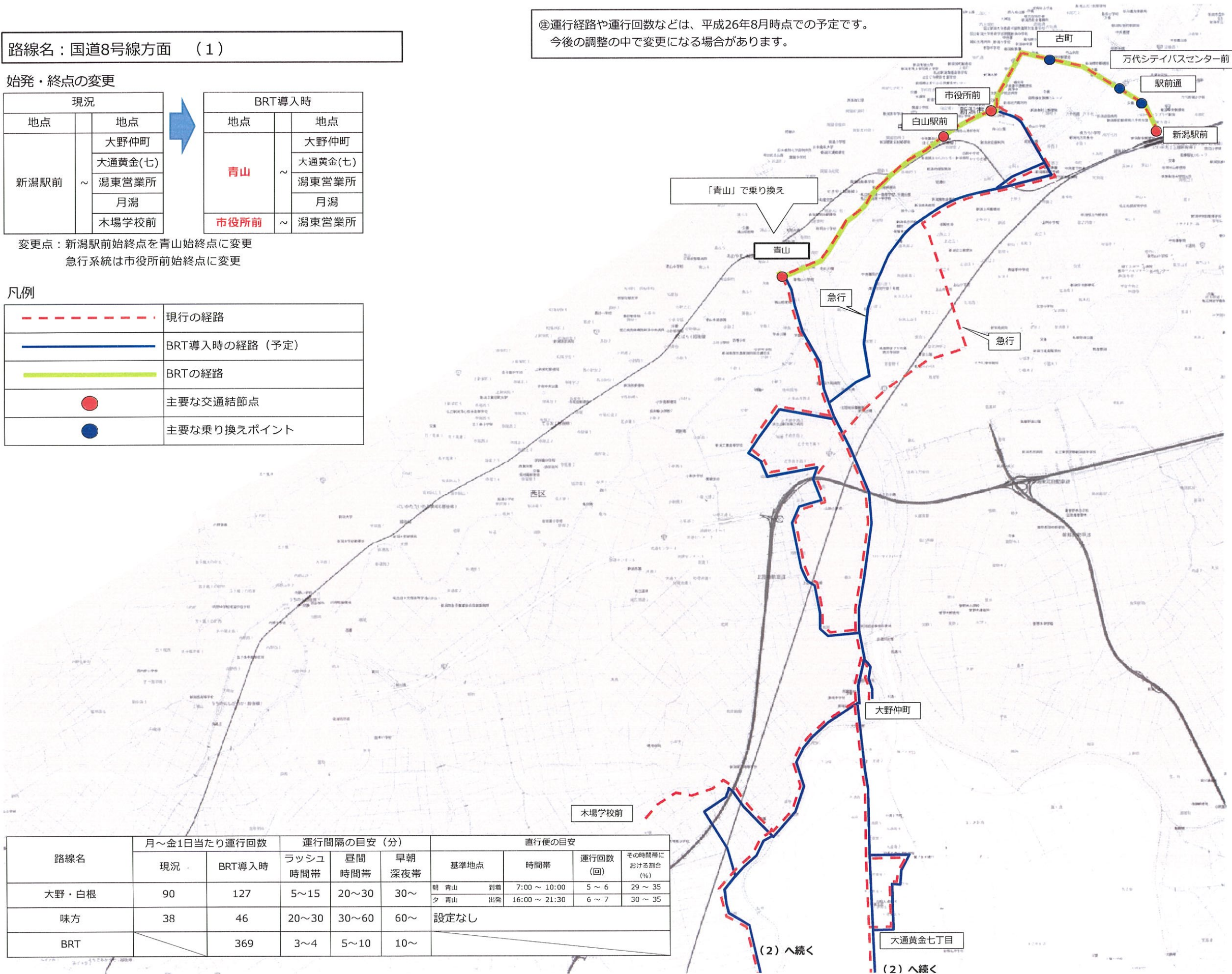
変更点：新潟駅前始終点を青山始終点に変更
急行系統は市役所前始終点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路(予定)
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

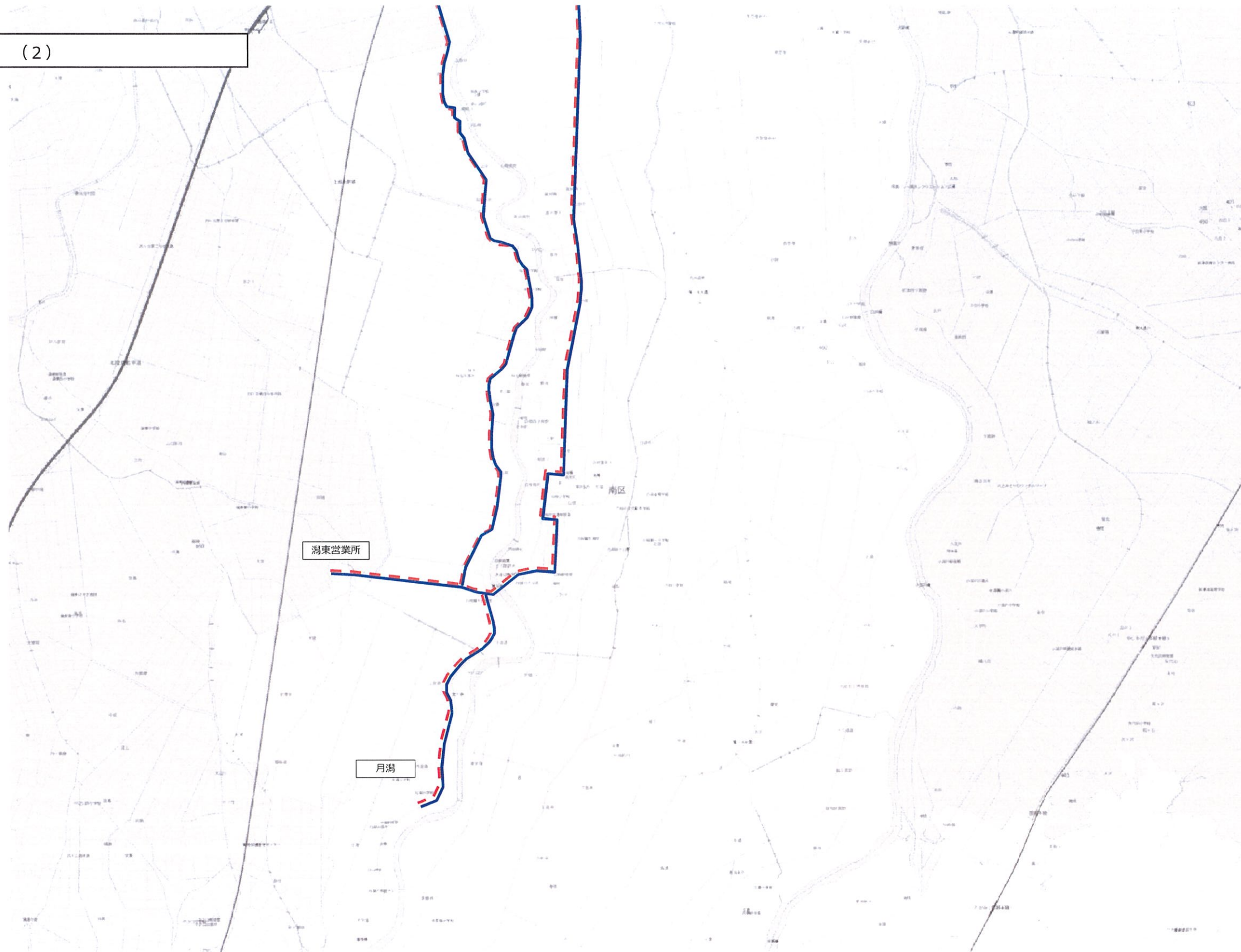
路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数(回)	その時間帯における割合(%)
大野・白根	90	127	5～15	20～30	30～	朝 青山 到着 夕 青山 出発	7:00～10:00 16:00～21:30	5～6 6～7	29～35 30～35
味方	38	46	20～30	30～60	60～	設定なし			
BRT		369	3～4	5～10	10～				



(2) へ続く

(2) へ続く

路線名：国道8号線方面 (2)



路線名：大堀 寺尾

始発・終点の変更

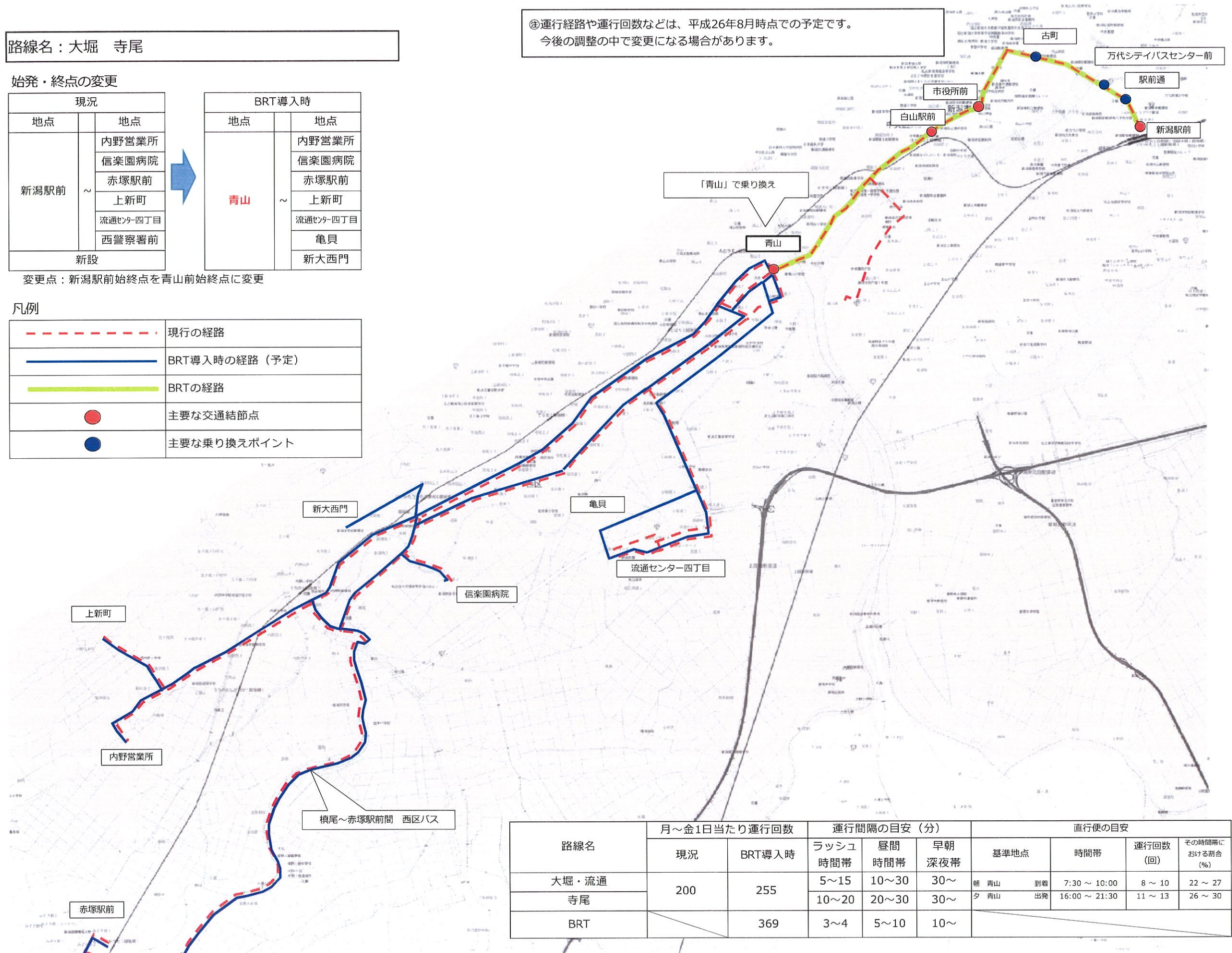
現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	内野営業所	青山	内野営業所
	信楽園病院		信楽園病院
	赤塚駅前		赤塚駅前
	上新町		上新町
	流通センター四丁目		流通センター四丁目
新設	西警察署前	新設	亀貝
			新大西門

変更点：新潟駅前始終点を青山前始終点に変更

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
大堀・流通	200	255	5～15	10～30	30～	朝 青山 到着	7:30～10:00	8～10	22～27
寺尾			10～20	20～30	30～	夕 青山 出発	16:00～21:30	11～13	26～30
BRT		369	3～4	5～10	10～				

路線名：西小針

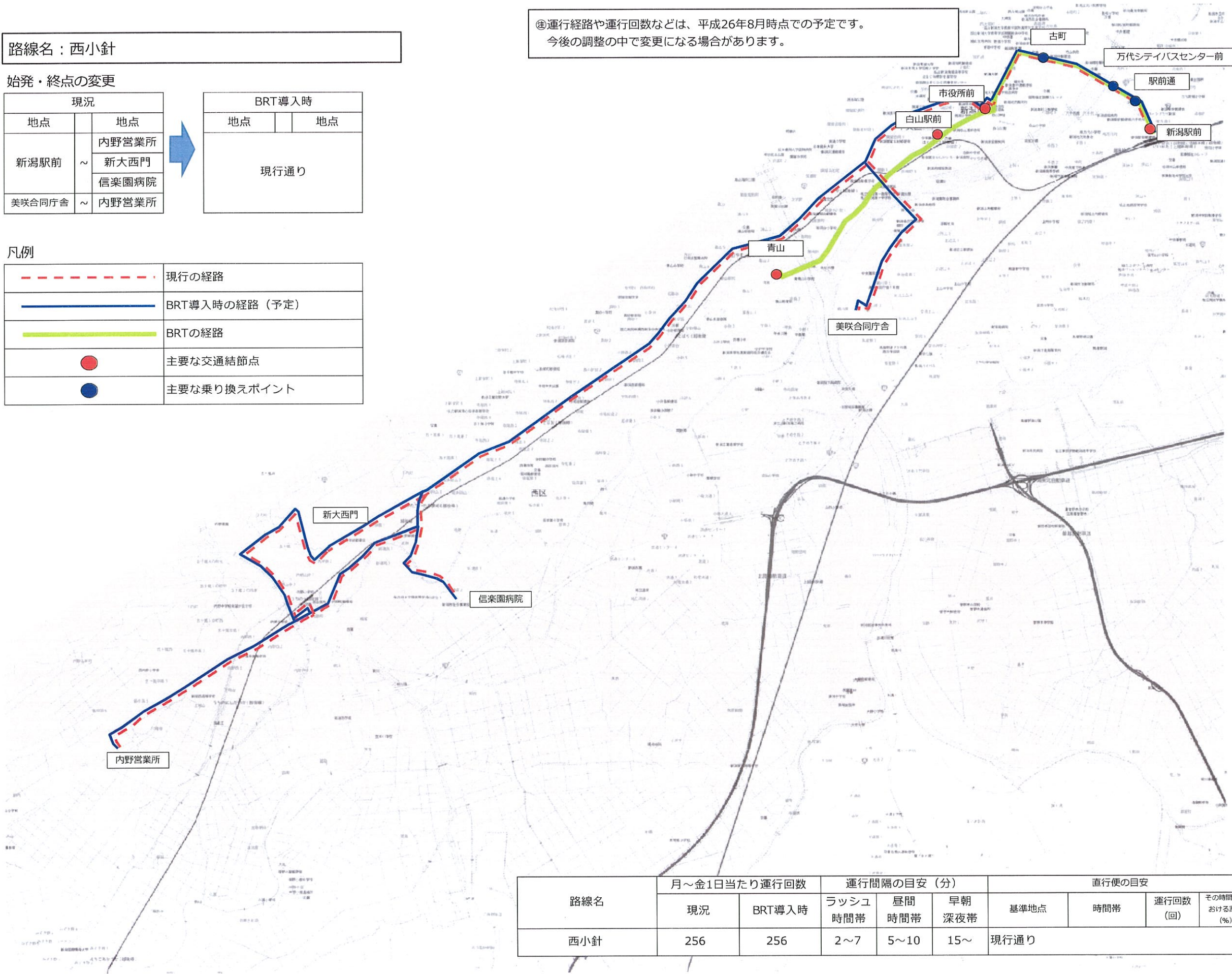
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	内野営業所	美咲合同庁舎	内野営業所
	新大西門		
	信楽園病院		
美咲合同庁舎	内野営業所		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

②運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
西小針	256	256	2～7	5～10	15～	現行通り			

路線名：有明

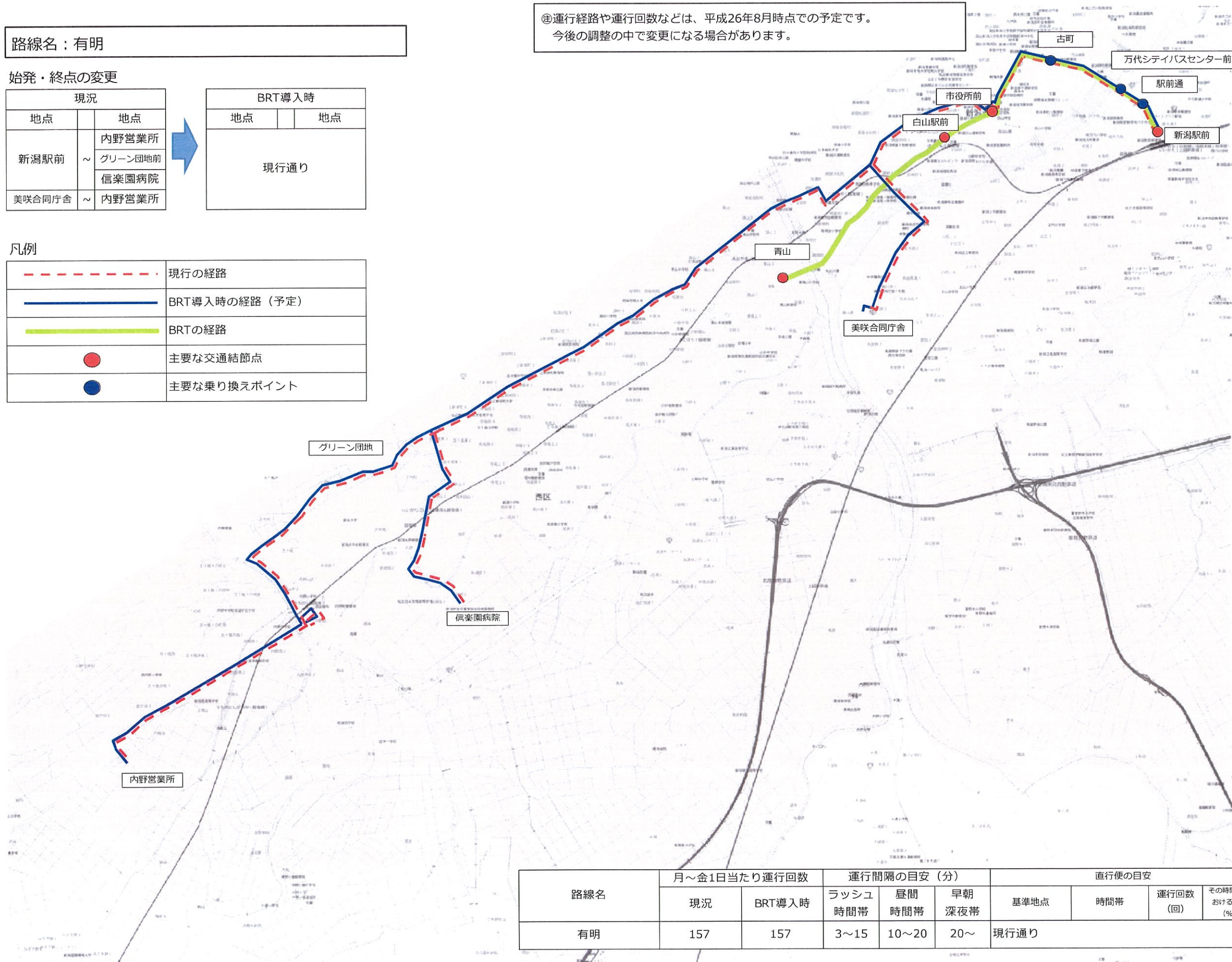
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新潟駅前	内野営業所	美咲合同庁舎	内野営業所
	グリーン団地前		
	信楽園病院		
美咲合同庁舎	内野営業所		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路(予定)
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

㊤運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安(分)			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数(回)	その時間帯における割合(%)
有明	157	157	3～15	10～20	20～	現行通り			

路線名：黒鳥

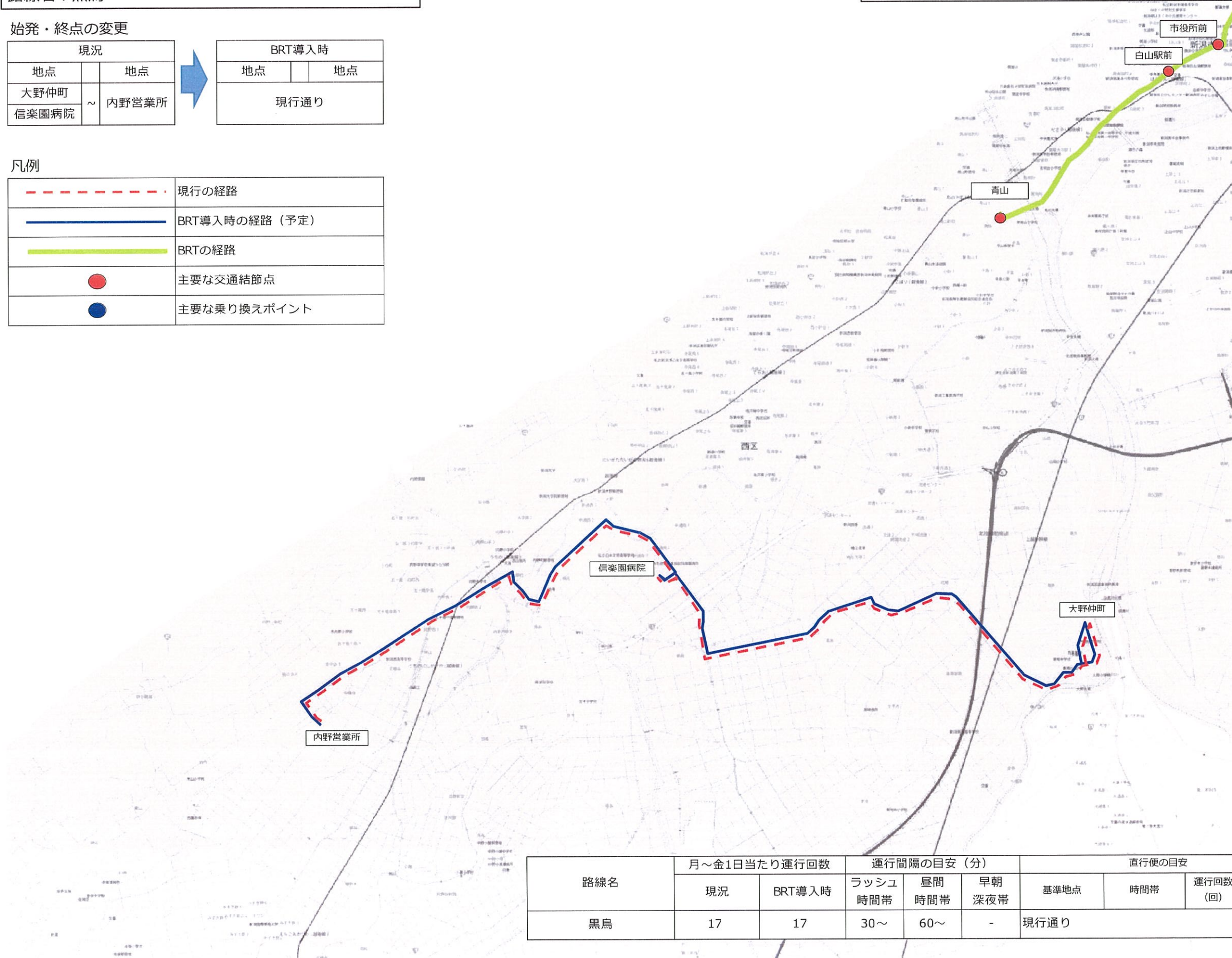
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
大野仲町	信楽園病院	~	内野営業所	現行通り

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
黒鳥	17	17	30～	60～	-	現行通り			

路線名：青山浦山信濃町（仮称）

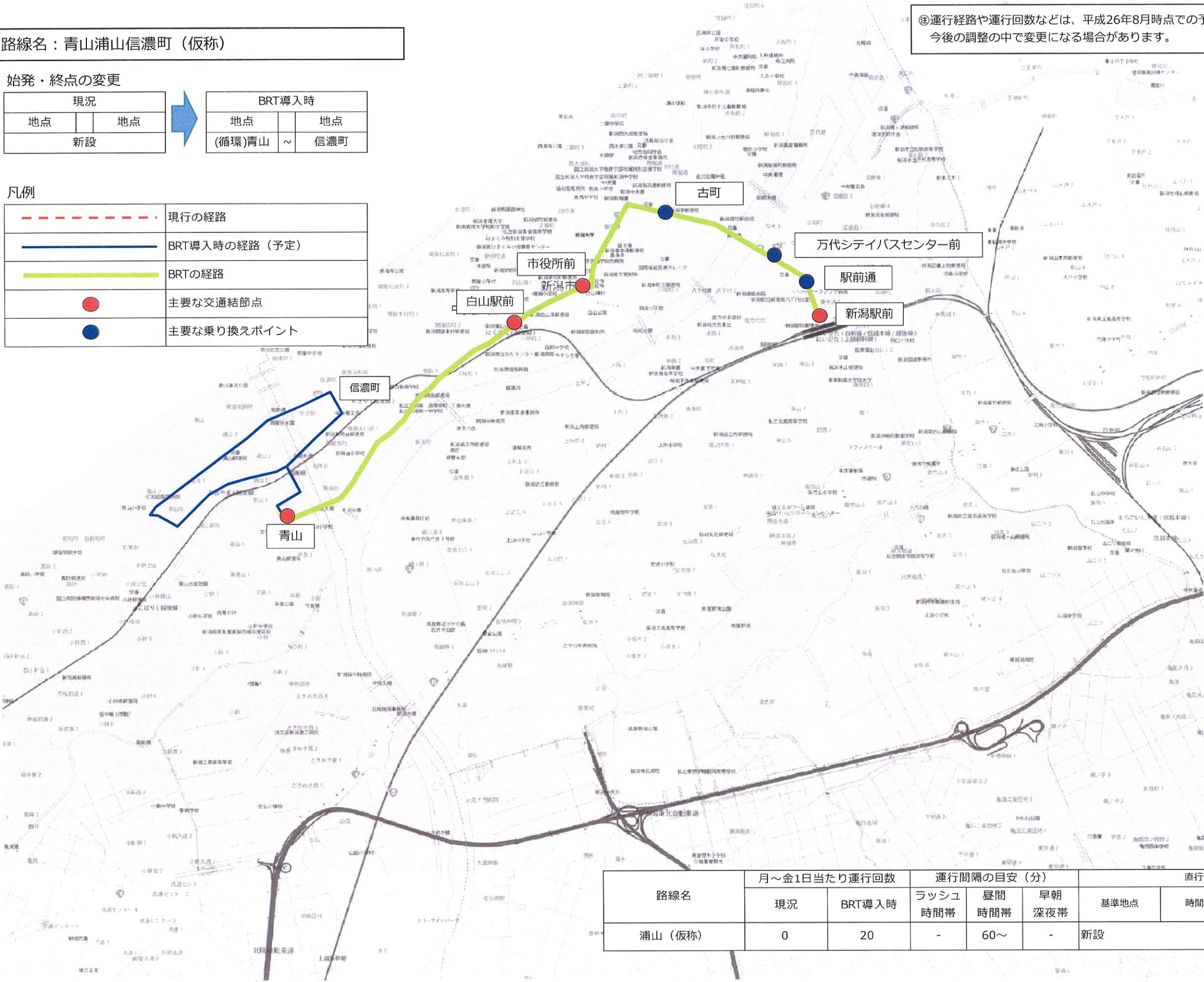
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新設		(循環)青山	信濃町

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	BRTの経路
	主要な交通結節点
	主要な乗り換えポイント

⑨運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）			直行便の目安			
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数（回）	その時間帯における割合（%）
浦山（仮称）	0	20	-	60～	-	新設			

路線名：京ヶ瀬～中新田～新津

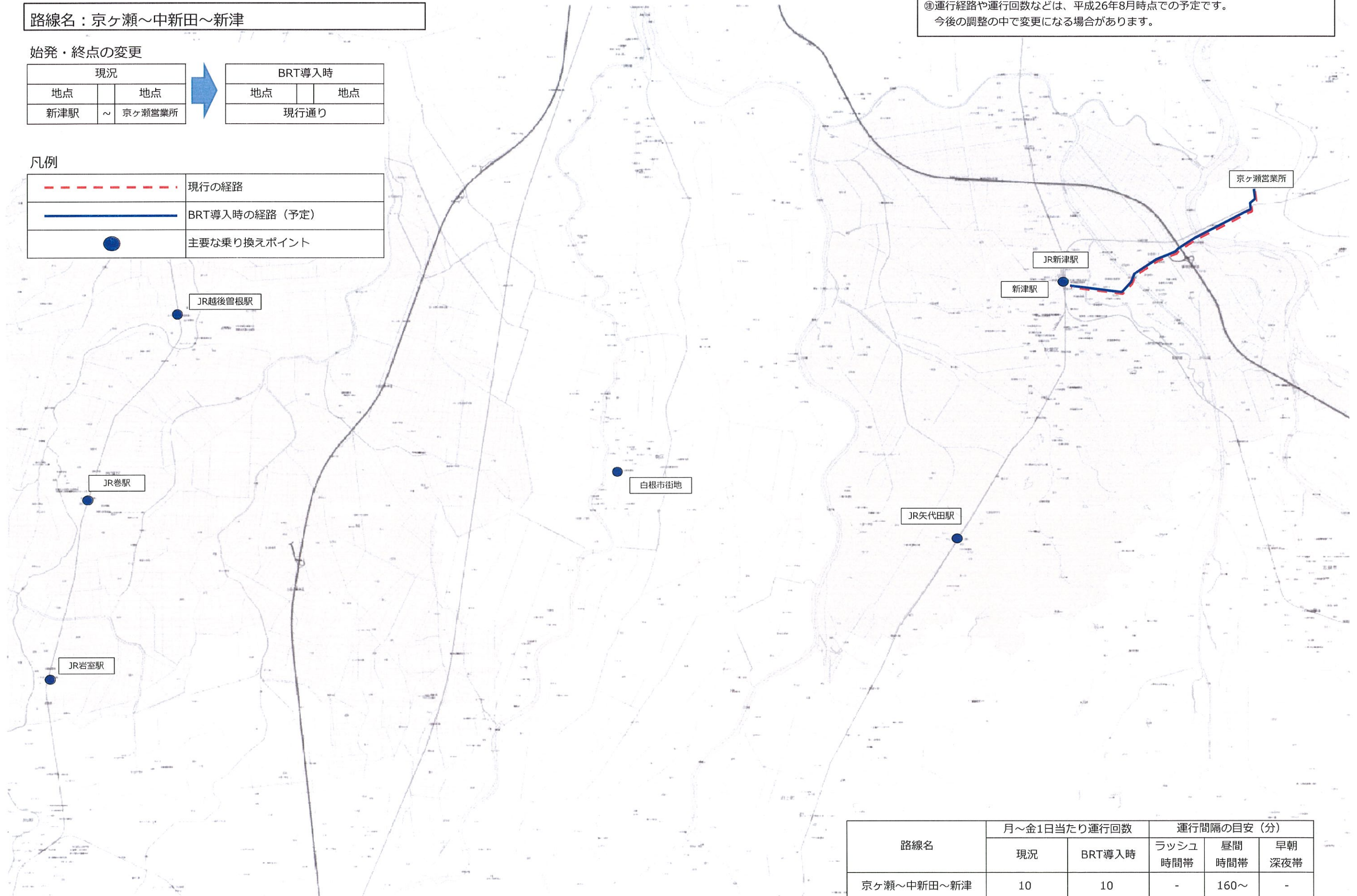
始発・終点の変更

現況		BRT導入時	
地点	地点	地点	地点
新津駅	～ 京ヶ瀬営業所		現行通り

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
京ヶ瀬～中新田～新津	10	10	-	160～	-

路線名：新津～朝日～金津

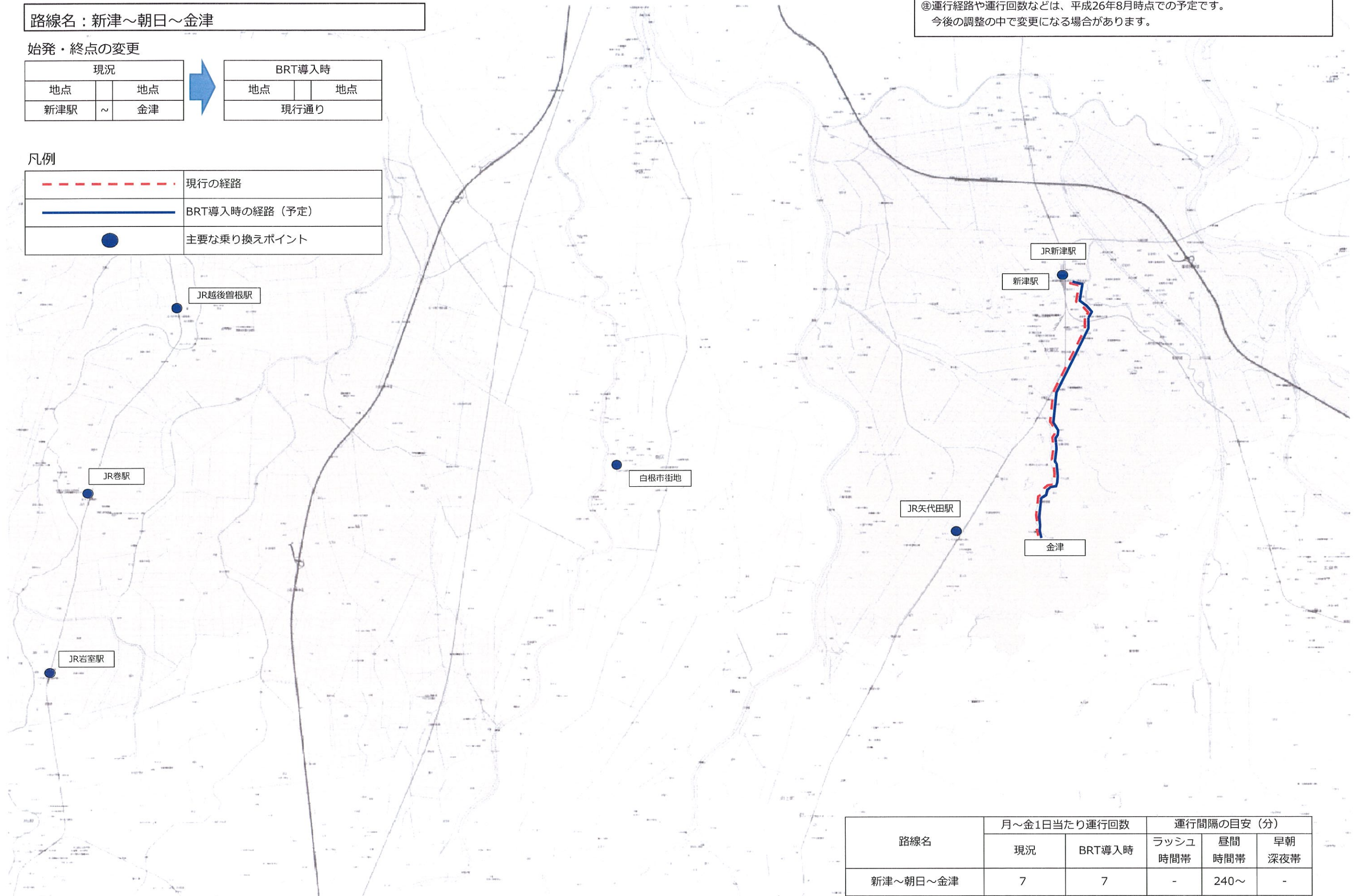
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点		地点	地点		地点
新津駅	~	金津			現行通り

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
新津～朝日～金津	7	7	-	240～	-

路線名：新津～秋葉区役所～薬科大

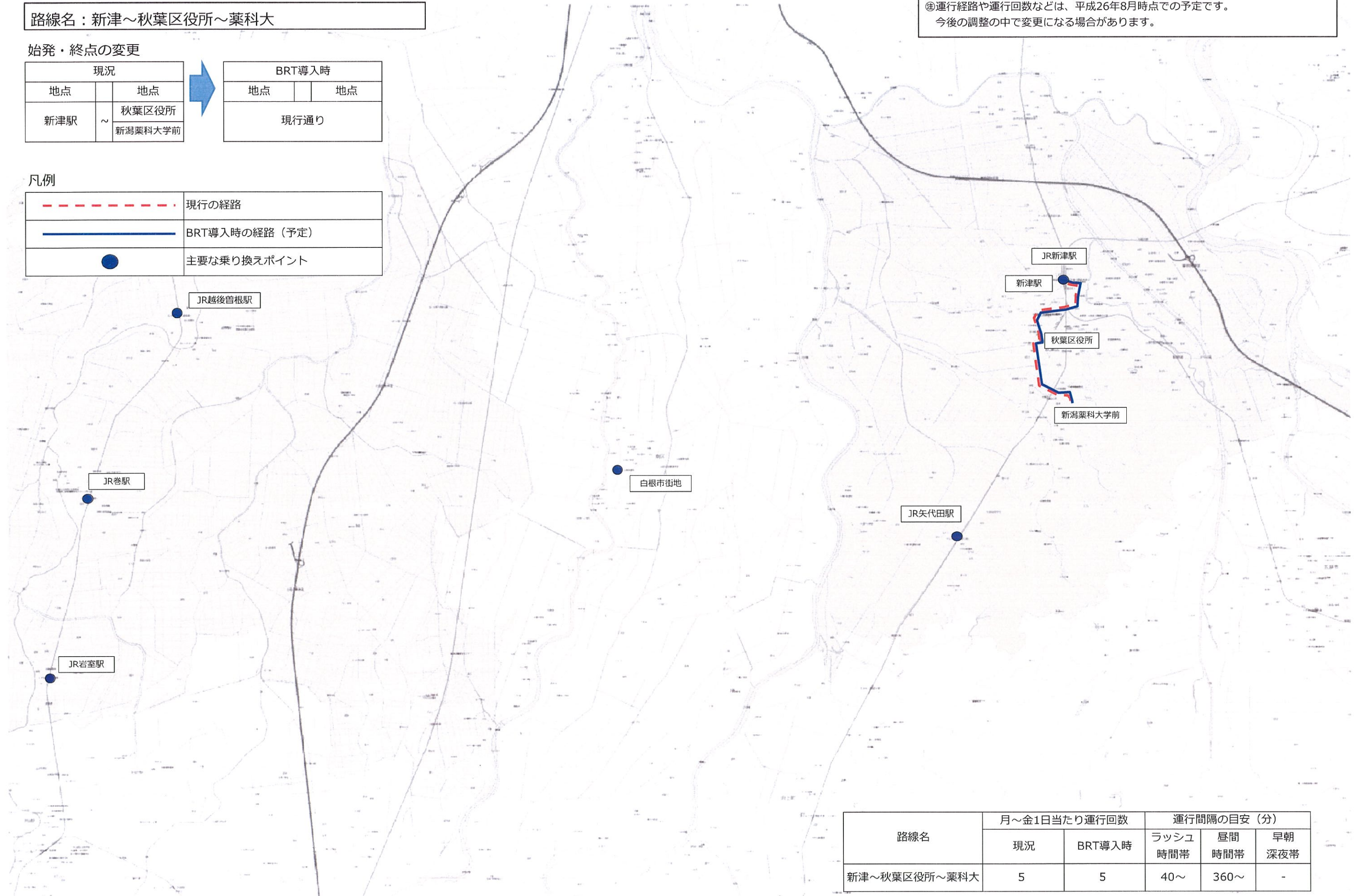
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新津駅	秋葉区役所 新潟薬科大学前		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
新津～秋葉区役所～薬科大	5	5	40～	360～	-

路線名：新津～大安寺～下新

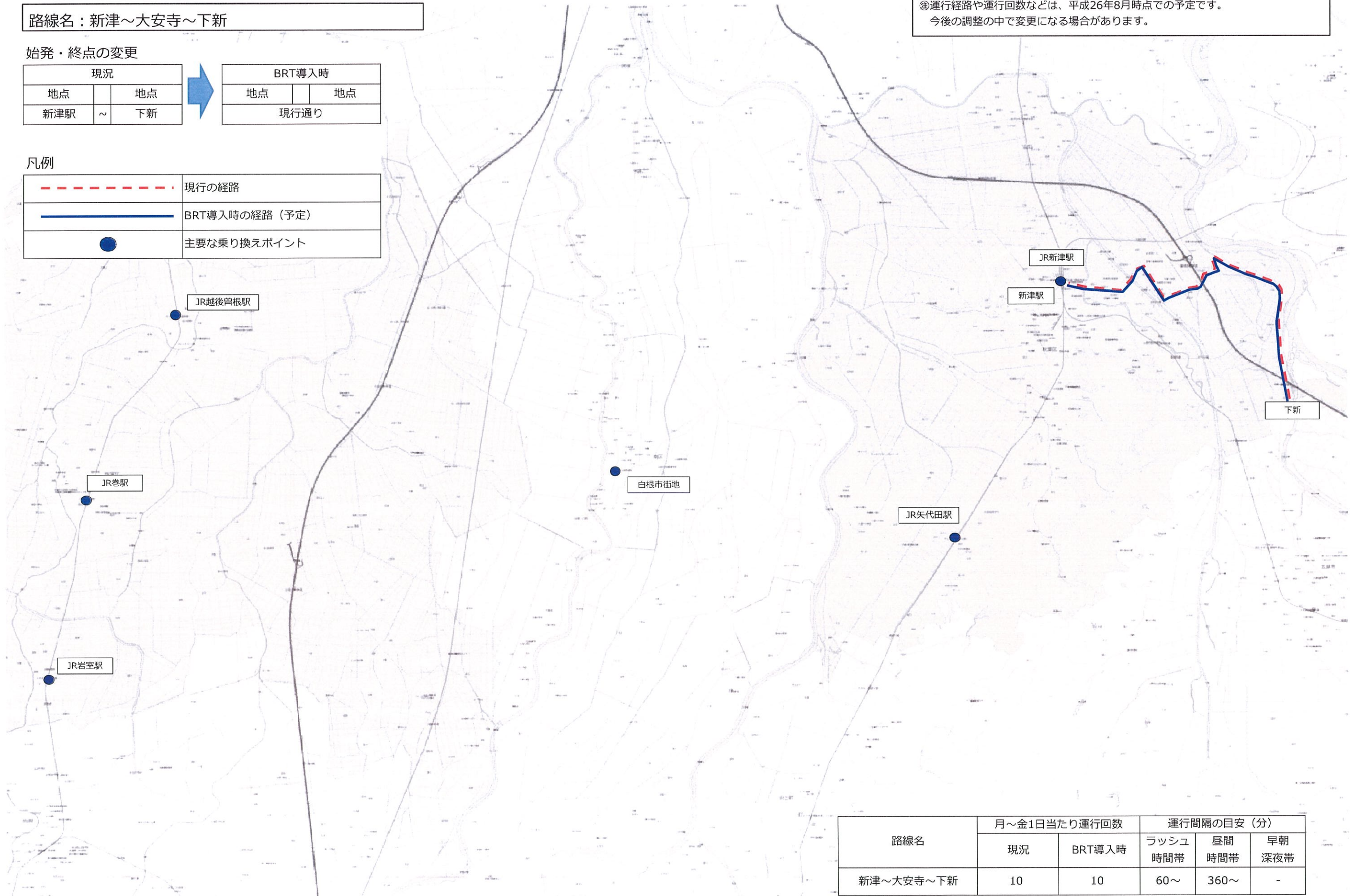
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	~	地点	地点	~	地点
新津駅	~	下新	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
新津～大安寺～下新	10	10	60～	360～	-

路線名：新津～大関～五泉

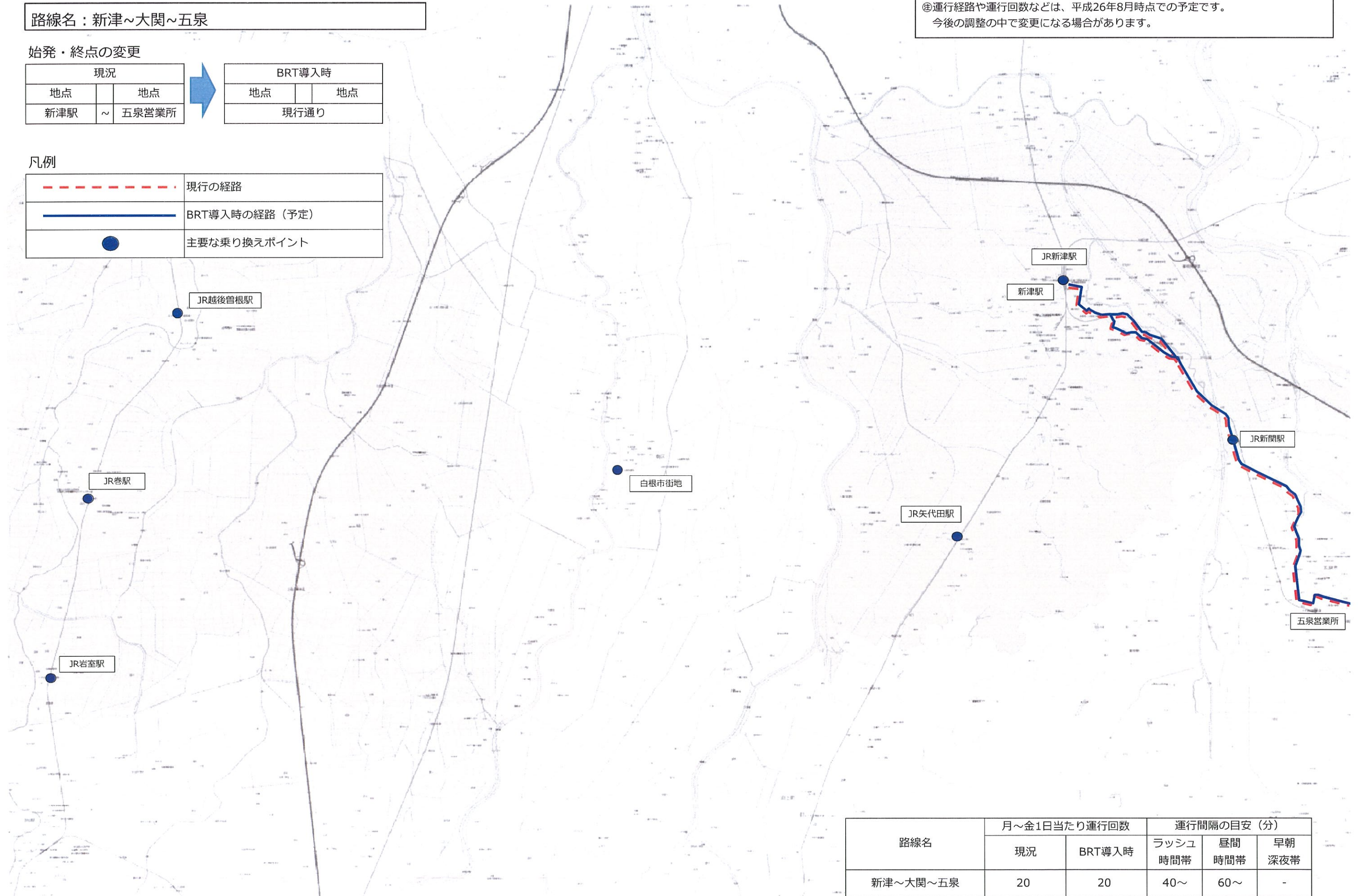
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新津駅	～ 五泉営業所		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
新津～大関～五泉	20	20	40～	60～	-

路線名：潟東・白根～臼井～新津

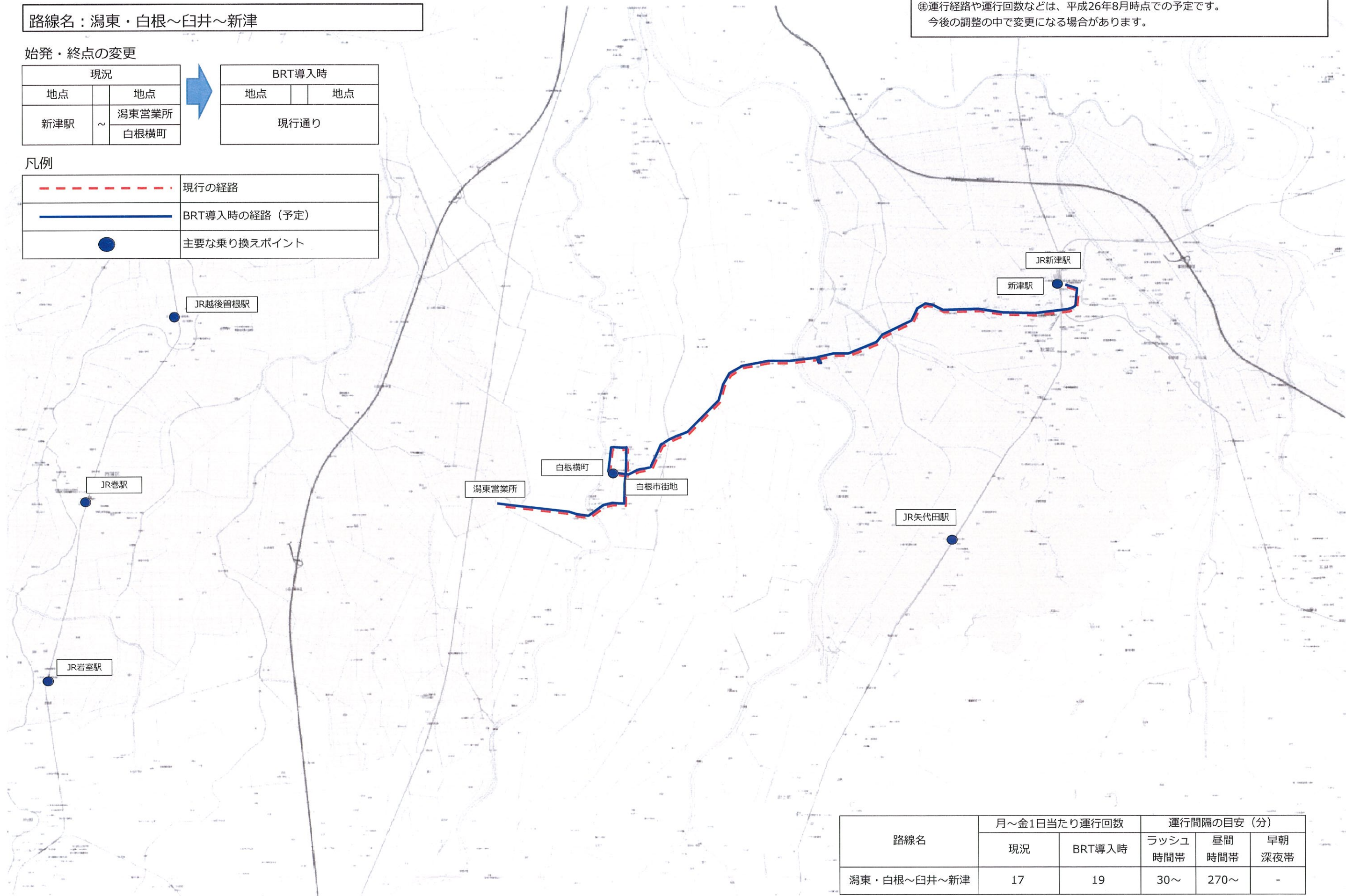
始発・終点の変更

現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新津駅	~ 潟東営業所 白根横町		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
潟東・白根～臼井～新津	17	19	30～	270～	-

路線名：潟東・白根～矢代田～新津

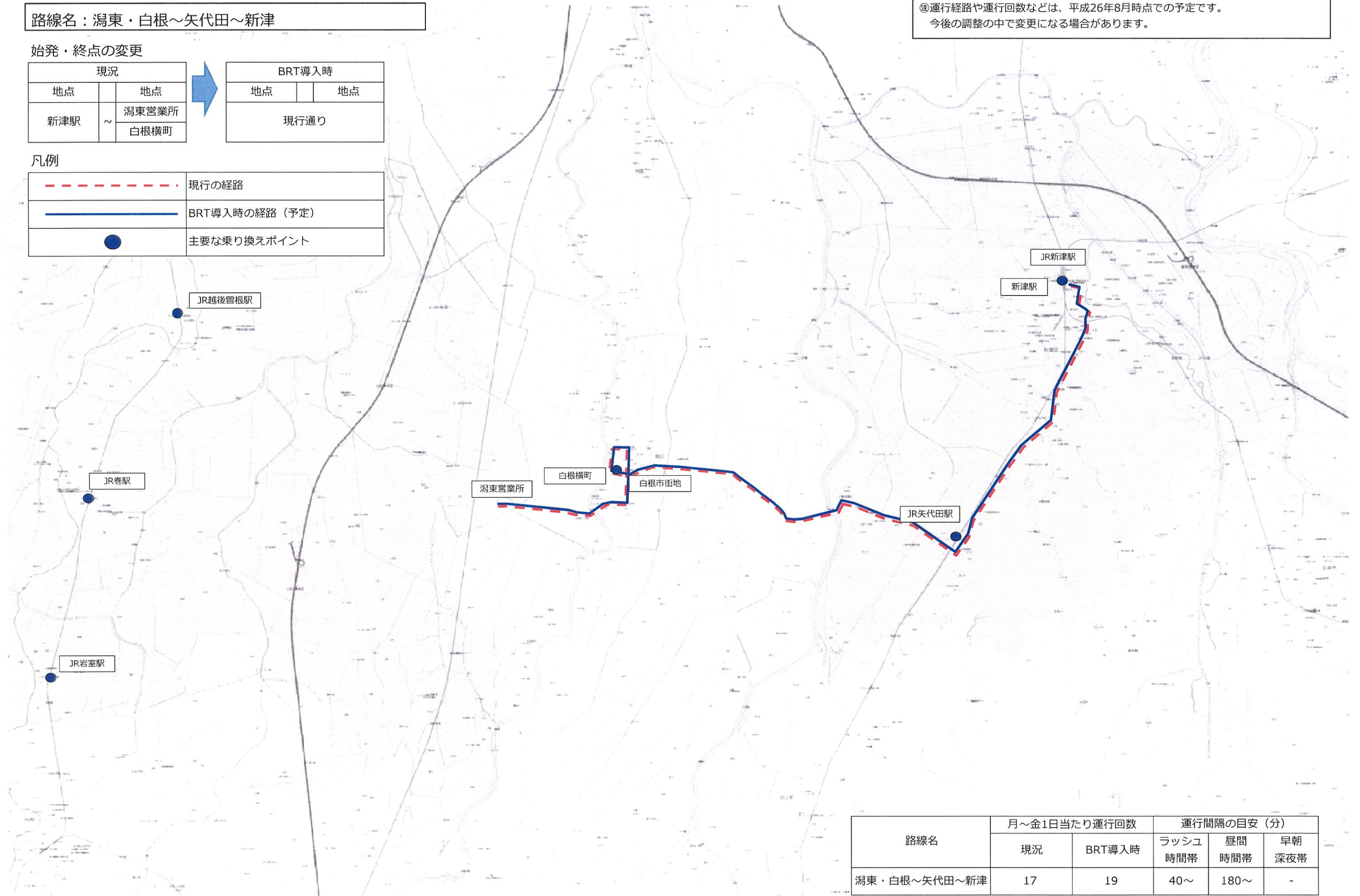
始発・終点の変更

現況		→	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
新津駅	～ 白根横町		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④ 運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
潟東・白根～矢代田～新津	17	19	40～	180～	-

路線名：白根～茨曾根・月潟～燕

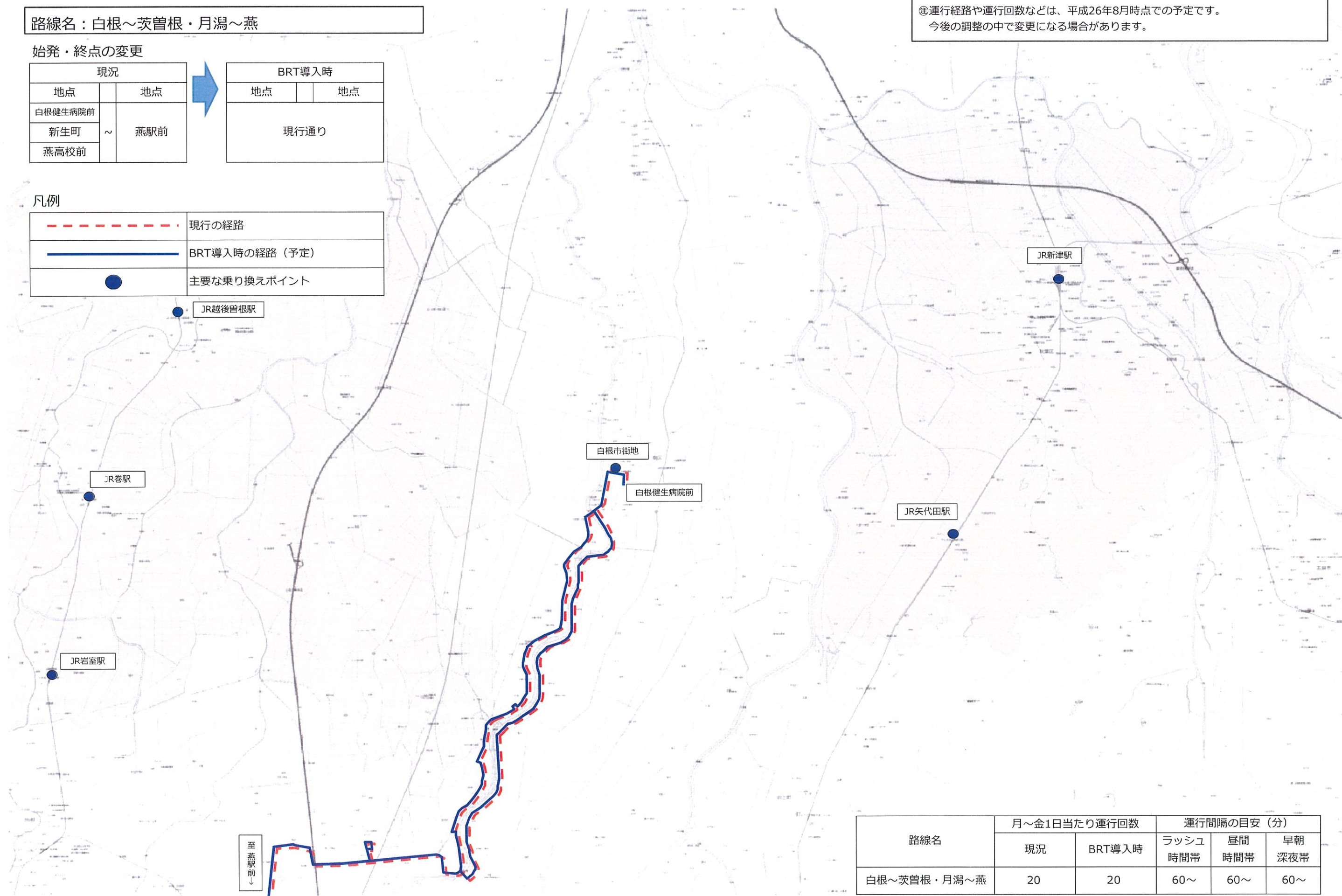
始発・終点の変更

現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
白根健生病院前	~	➔	現行通り	燕駅前
新生町				
燕高校前				

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
白根～茨曾根・月潟～燕	20	20	60～	60～	60～

路線名：白根～漆山～巻

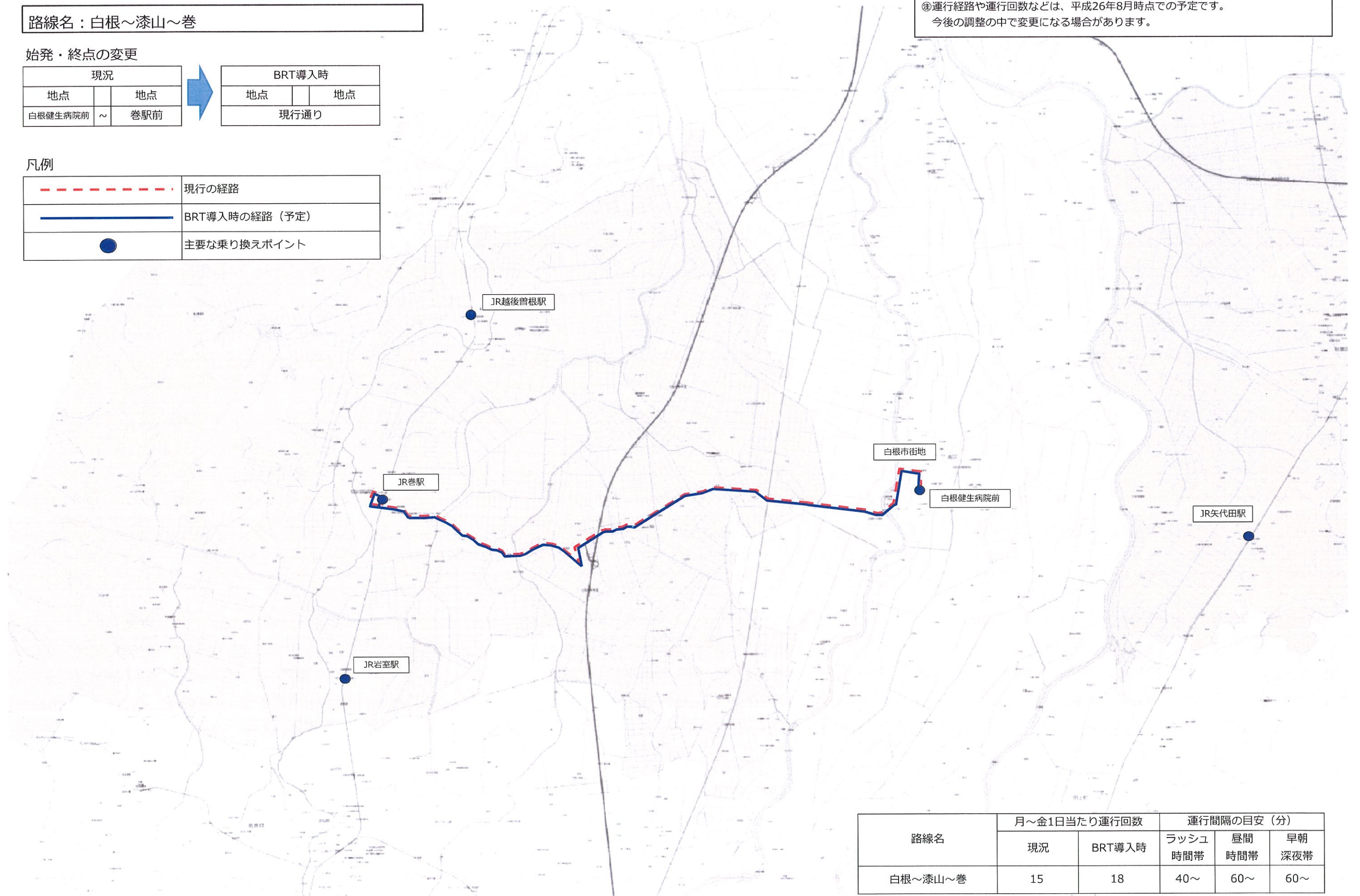
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	～	地点	地点	～	地点
白根健生病院前	～	巻駅前	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
白根～漆山～巻	15	18	40～	60～	60～

路線名：白根～熊谷～曾根

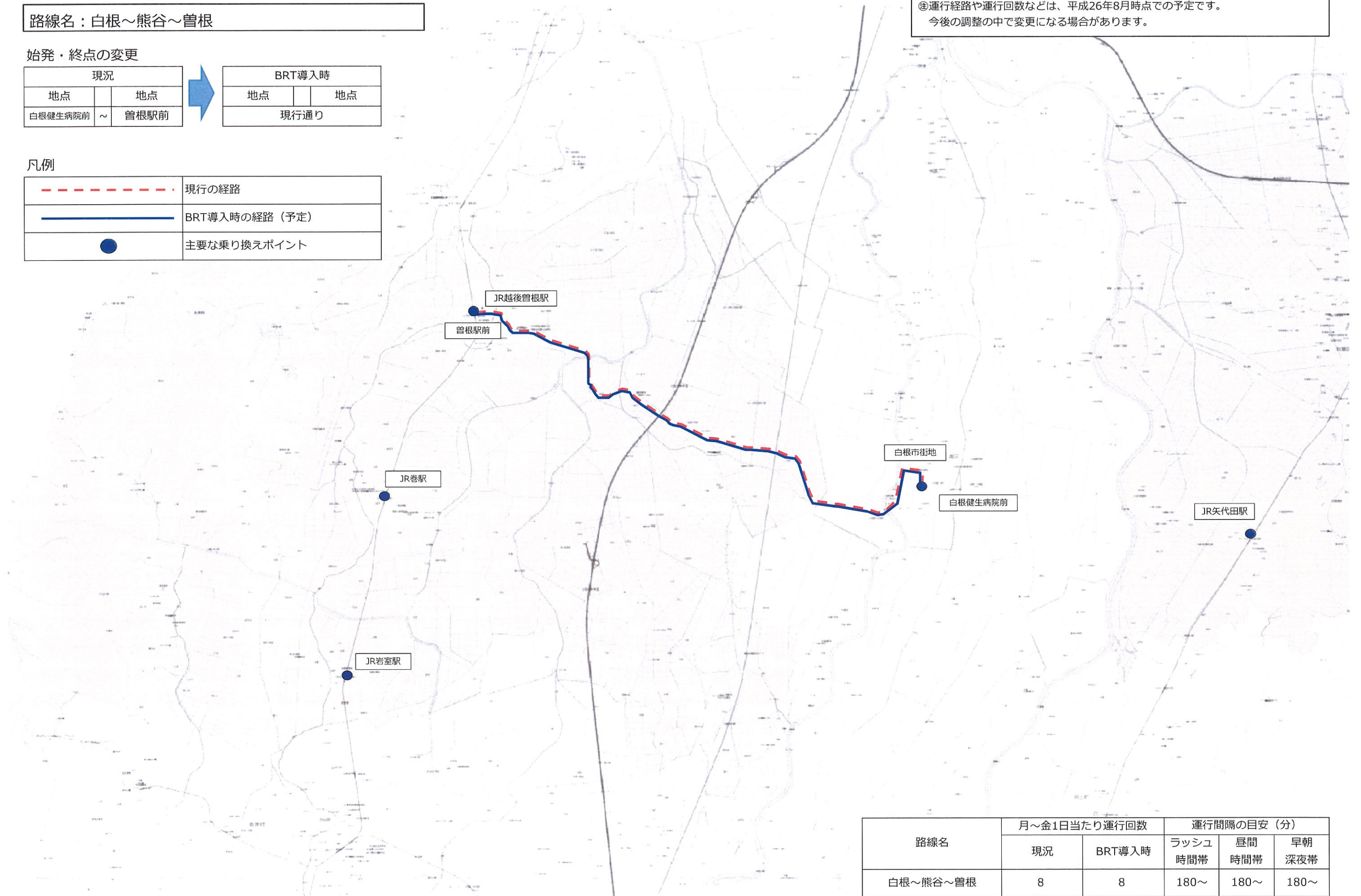
始発・終点の変更

現況		➡	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
白根健生病院前	～		曾根駅前	
			現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④ 運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
白根～熊谷～曾根	8	8	180～	180～	180～

路線名：白根～庄瀬～加茂

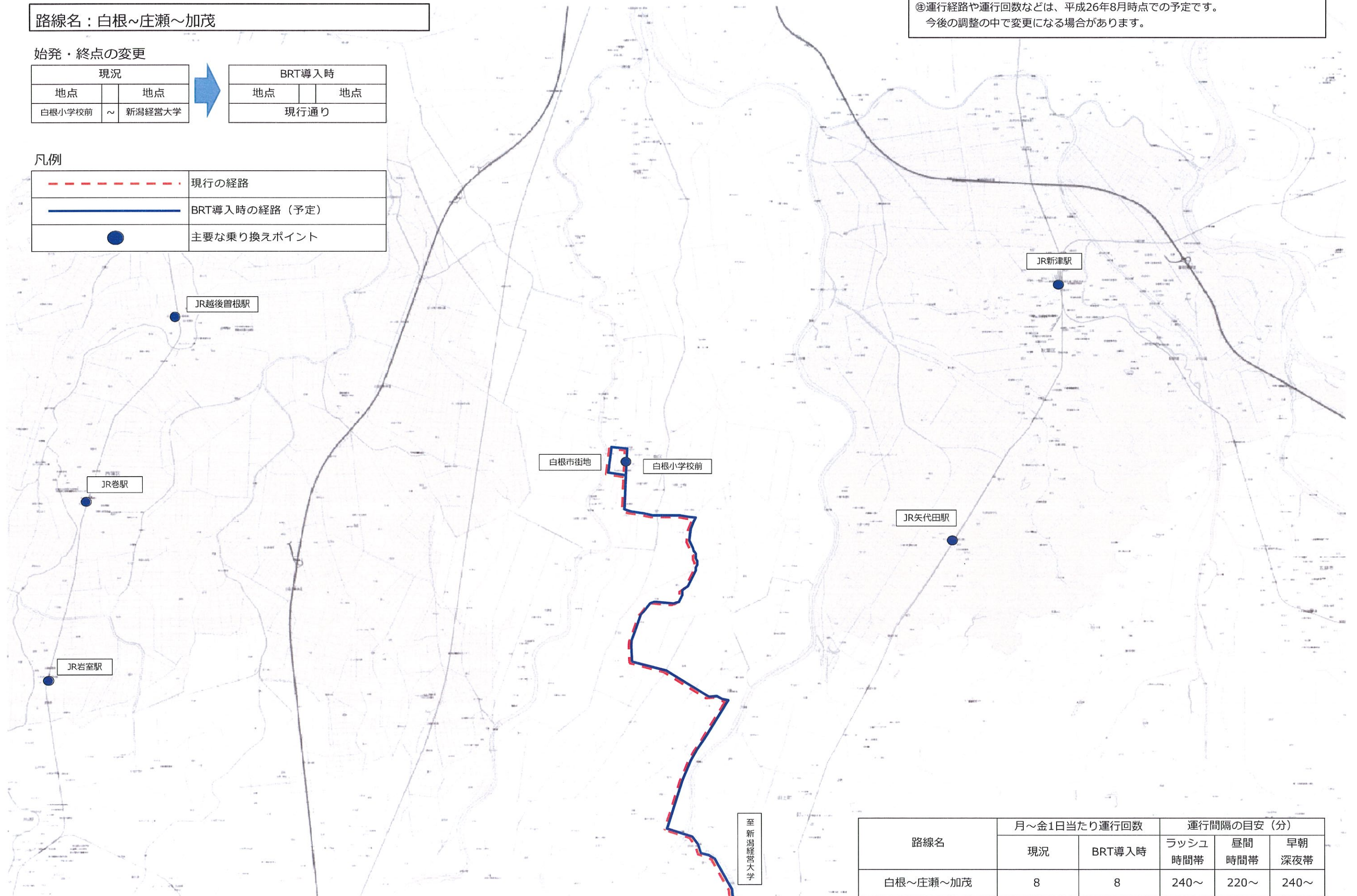
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	～	地点	地点	～	地点
白根小学校前	～	新潟経営大学	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

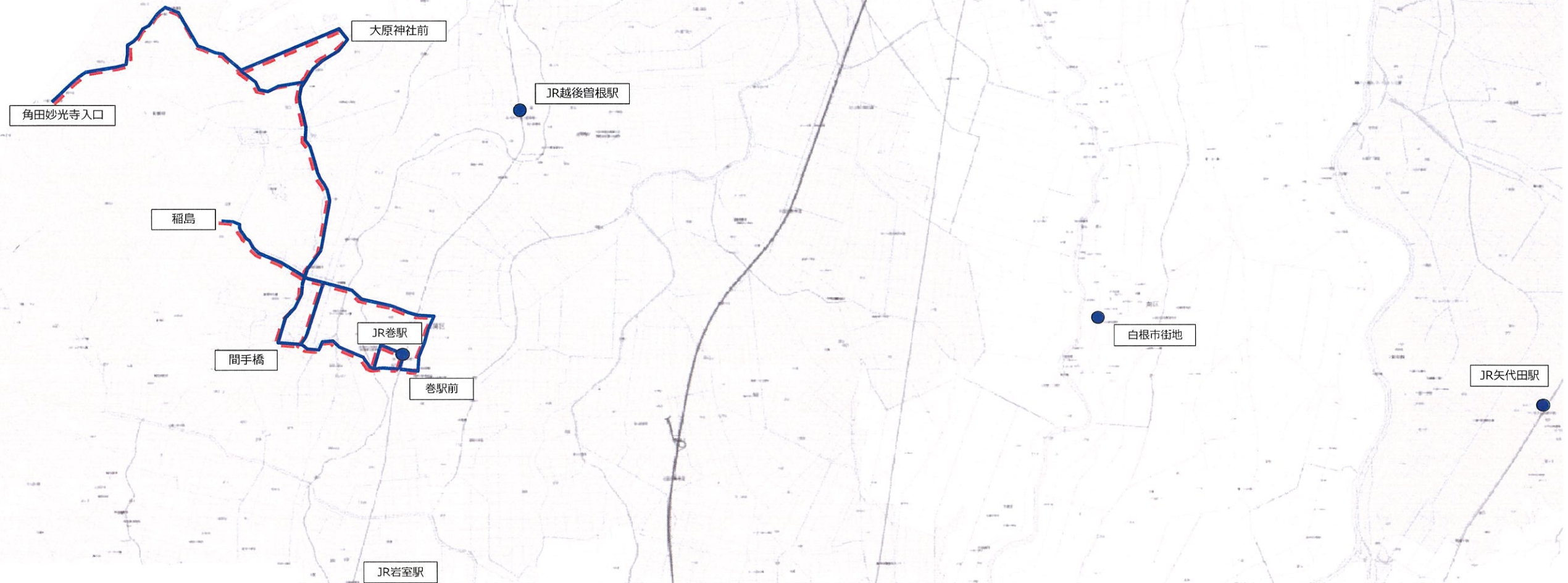
④ 運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
白根～庄瀬～加茂	8	8	240～	220～	240～

路線名：巻～横山バイパス・間手橋～角田（妙）

㊤運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



始発・終点の変更

現況		➔	BRT導入時	
地点	地点		地点	地点
巻駅前	角田妙光寺入口 稲島		現行通り	

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
巻～横山バイパス・間手橋～角田（妙）	16	16	-	210～	-

路線名：巻～間手橋～浦浜

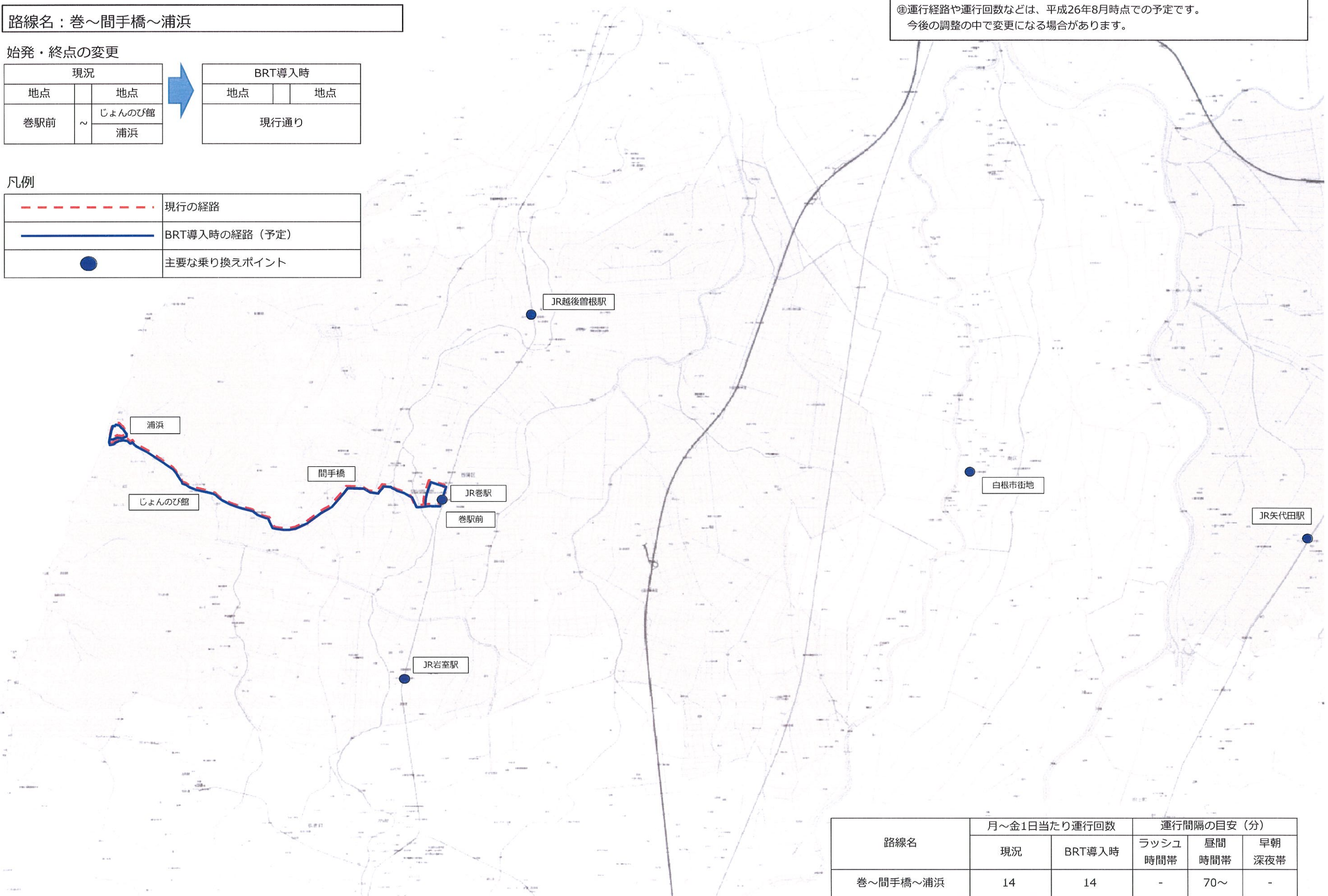
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点	~	地点	地点	~	地点
巻駅前	~	じよんのび館 浦浜	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
巻～間手橋～浦浜	14	14	-	70～	-

路線名：巻～岩室駅～間瀬

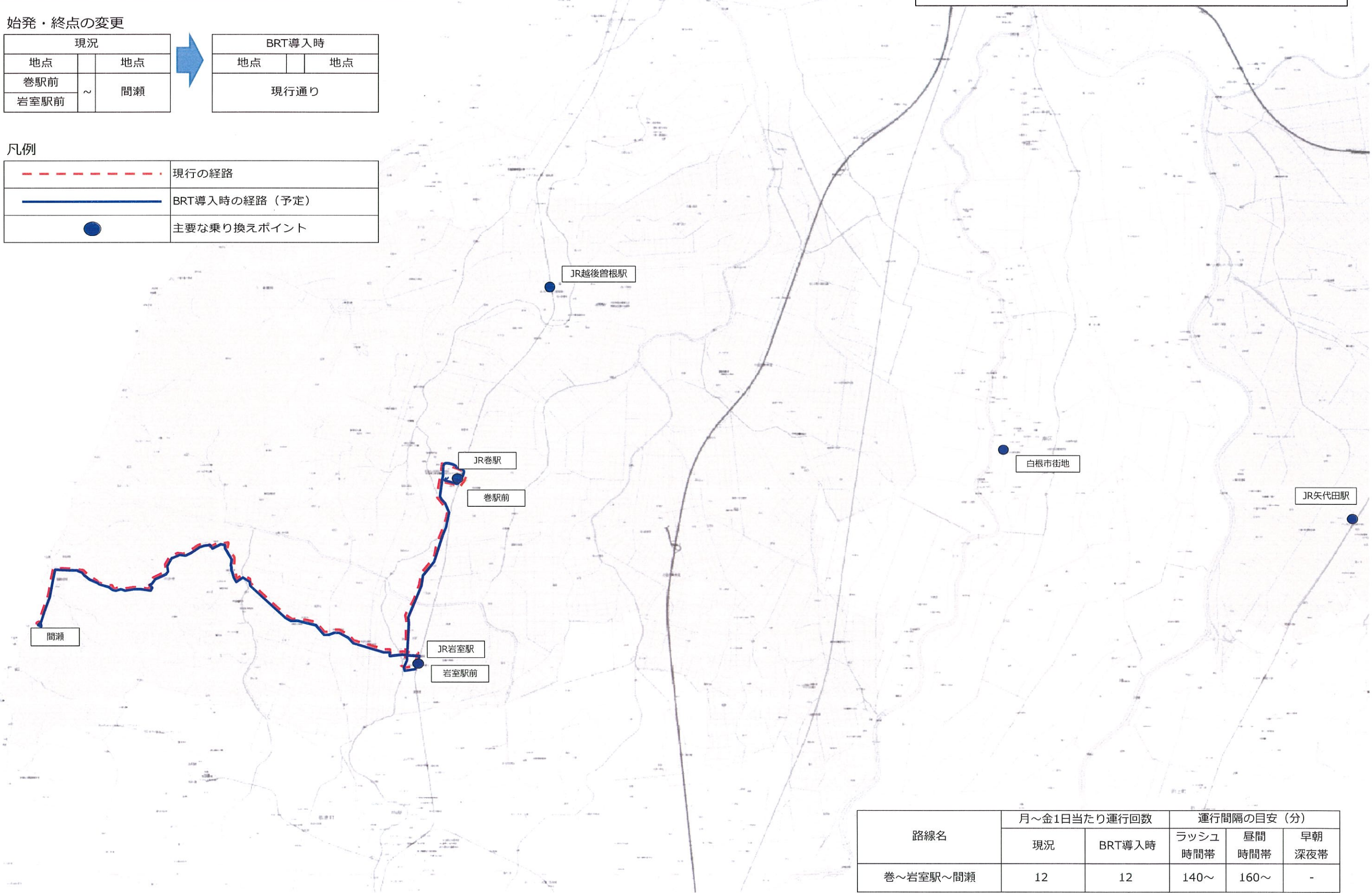
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点		地点	地点		地点
巻駅前	~	間瀬	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
巻～岩室駅～間瀬	12	12	140～	160～	-

路線名：巻～馬堀～栄町

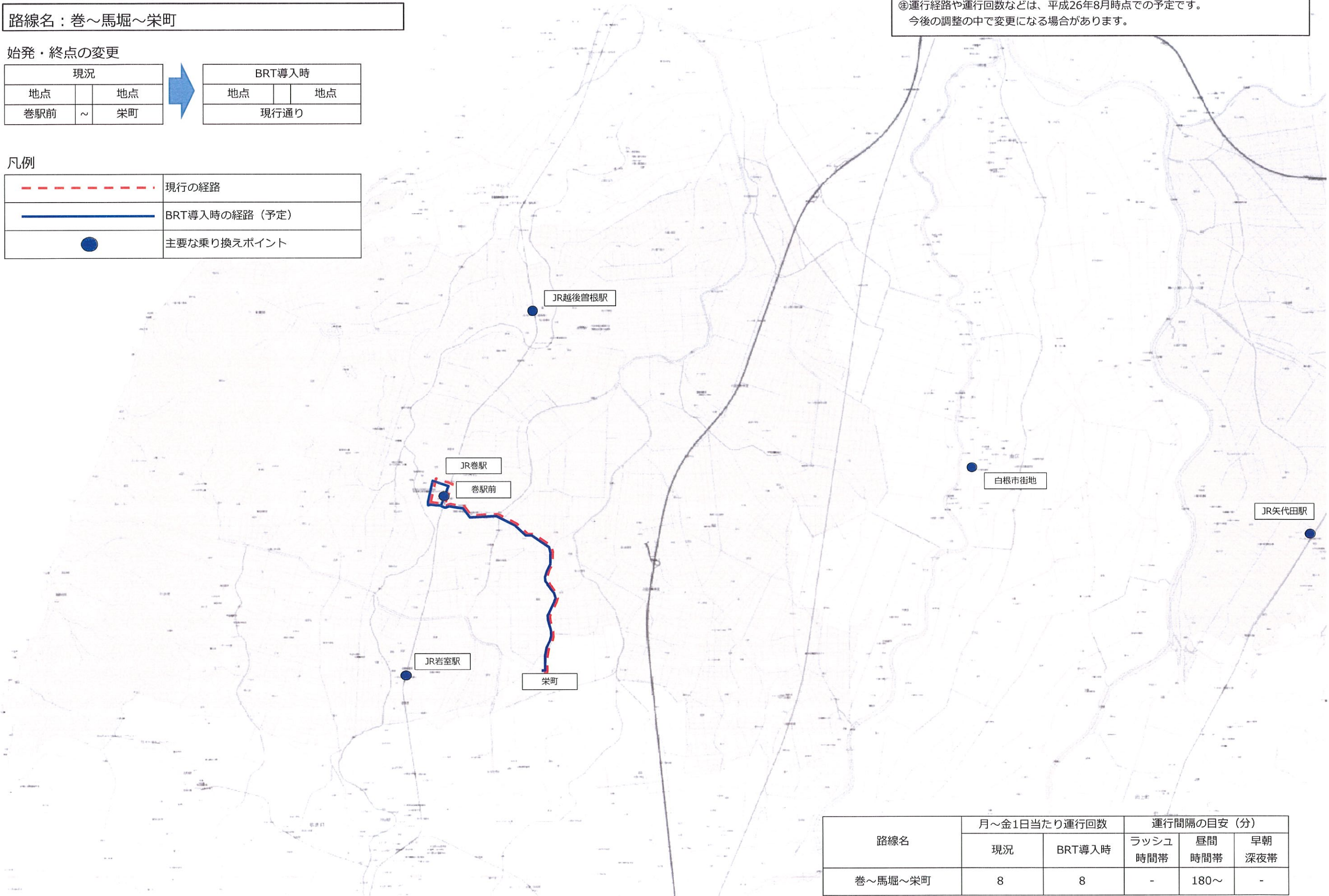
始発・終点の変更

現況			BRT導入時		
地点		地点	地点		地点
巻駅前	～	栄町	現行通り		

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント

⑧運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯
巻～馬堀～栄町	8	8	-	180～	-

路線名：巻～六分～加茂

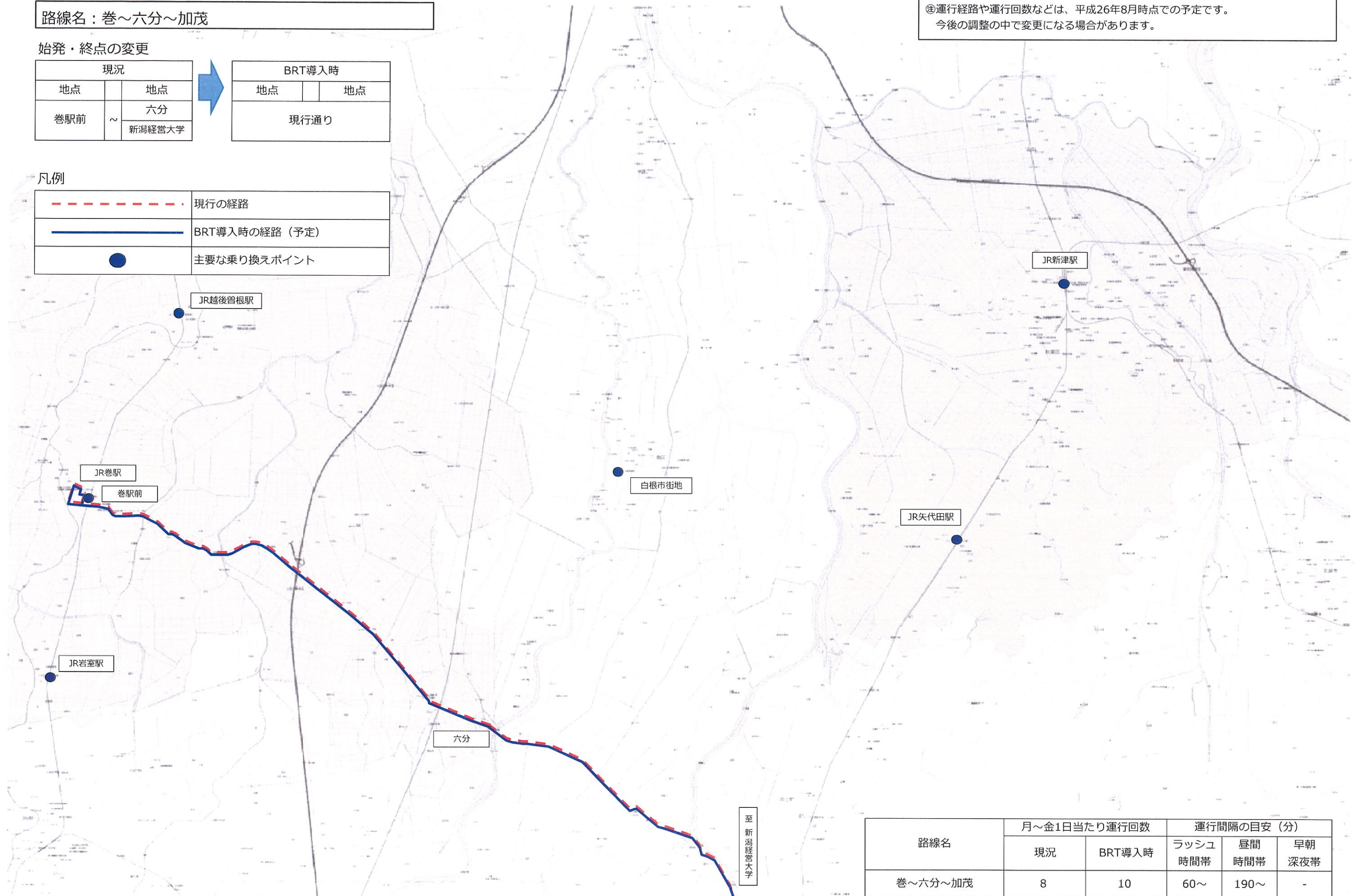
始発・終点の変更

現況			BRT導入時	
地点		地点	地点	地点
巻駅前	~	六分 新潟経営大学	現行通り	

④運行経路や運行回数などは、平成26年8月時点での予定です。
今後の調整の中で変更になる場合があります。

凡例

	現行の経路
	BRT導入時の経路（予定）
	主要な乗り換えポイント



路線名	月～金1日当たり運行回数		運行間隔の目安（分）		
	現況	BRT導入時	ラッシュ時間帯	昼間時間帯	早朝深夜帯
巻～六分～加茂	8	10	60～	190～	-