

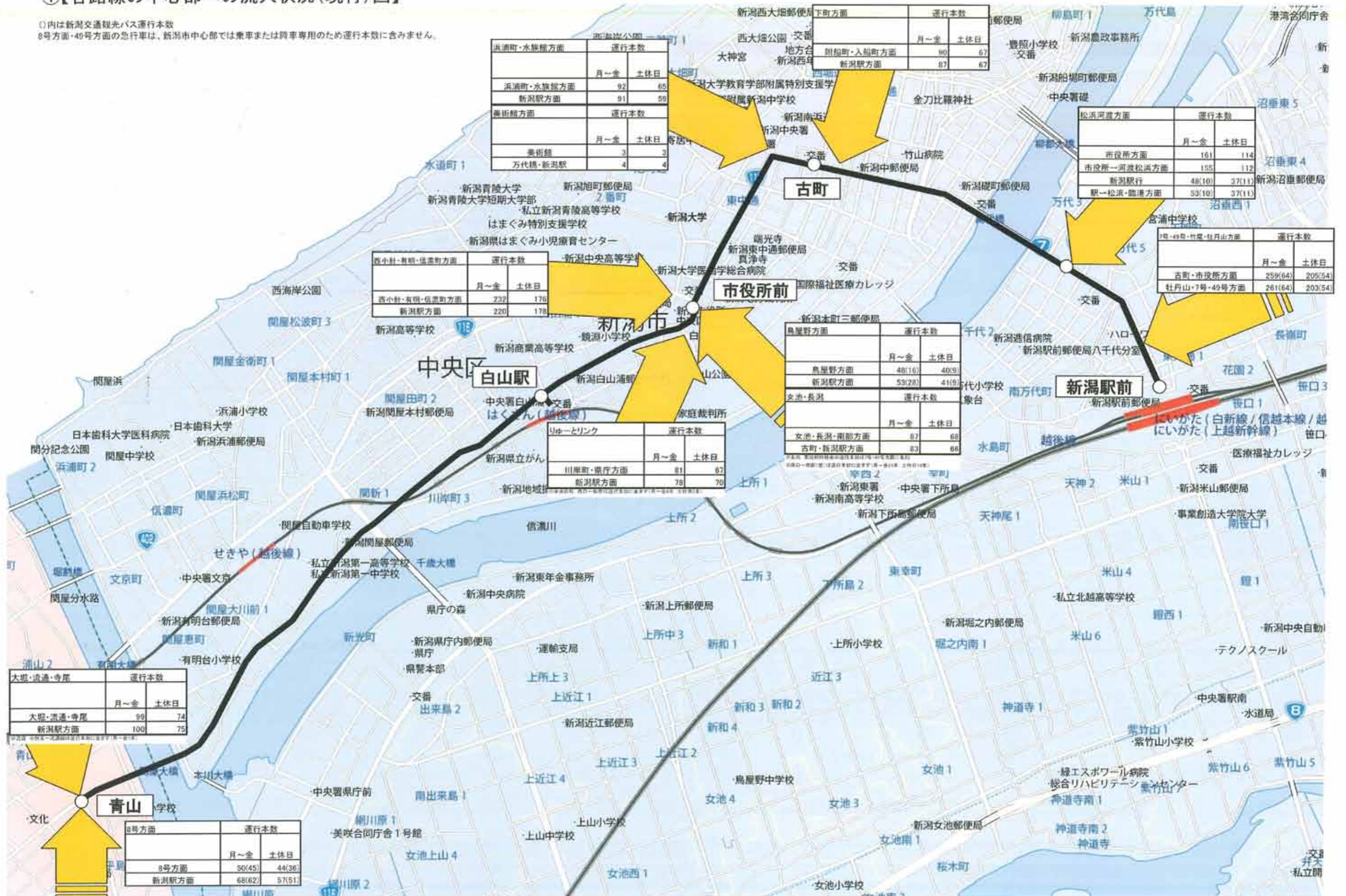
【参考資料集】

参考資料集目次

資料番号	関連する様式	タイトル
1	様式6-1	各路線の中心部への流入状況(現行)図
2	様式6-1	各路線の中心部への流入状況(BRT導入時)のイメージ図
3	様式6-1	各路線の中心部への流入状況(バス路線網再編完了後)のイメージ図
4	様式8	新潟駅～白山駅～青山の現行バス利用者の移動分布について
5	様式8	交通結節点での行き先選択性のイメージについて
6	様式8	運行の効率化による労働時間の分配について
7	様式8	新潟駅～白山駅～青山のまちの区分図
8	様式8	「交互出発」の考え方について
9	様式10	バス路線再編におけるゾーン区分のイメージ図
10	様式10	BRT導入時のバス路線再編 運行本数比較表
11	様式11	定時性確保に関するシステム構築のイメージ図

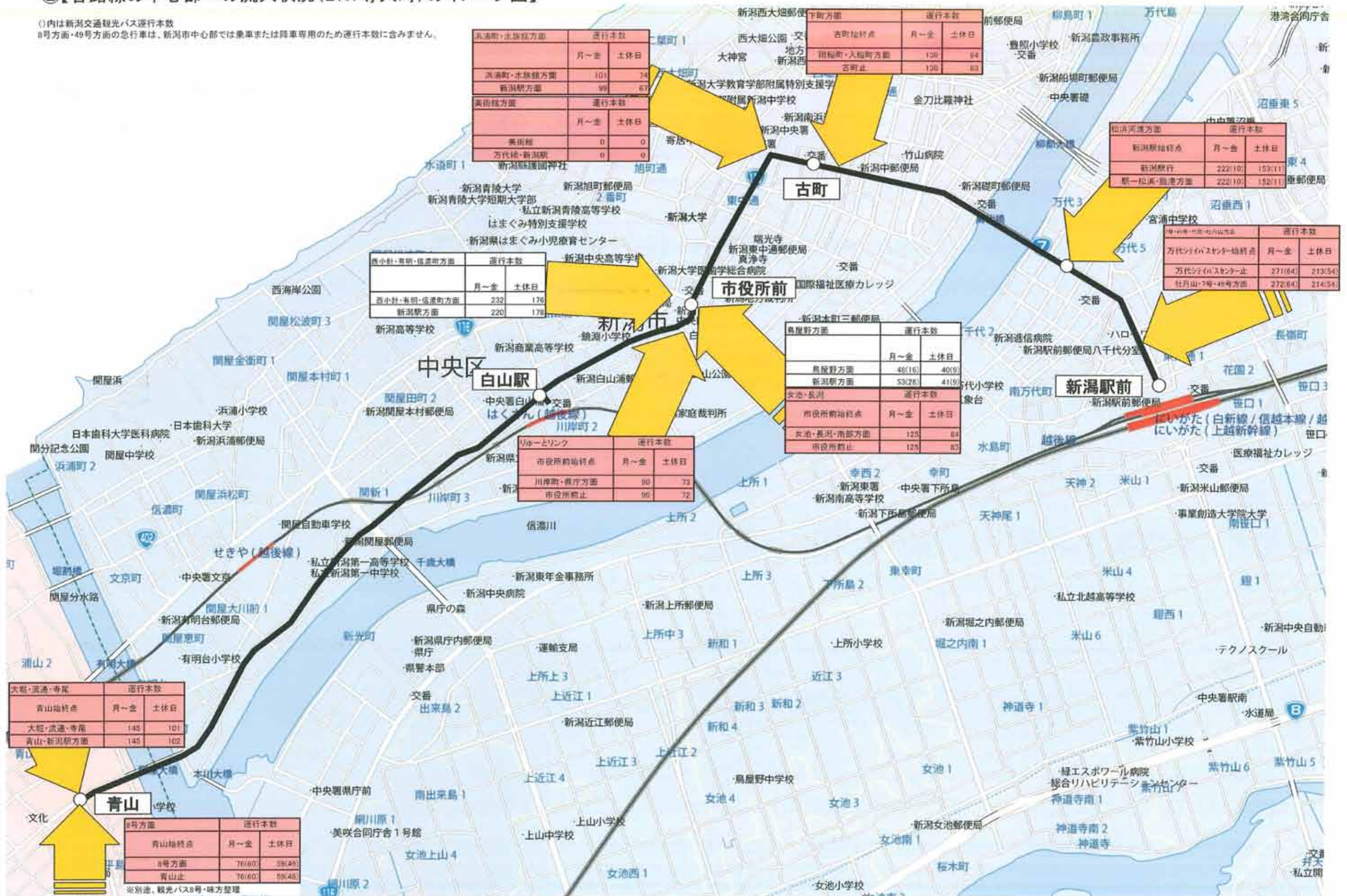
①【各路線の中心部への流入状況(現行)図】

○内は新潟交通観光バス運行本数
8号方面・49号方面の急行車は、新潟市中心部では乗車または降車専用のため運行本数に含まれません。



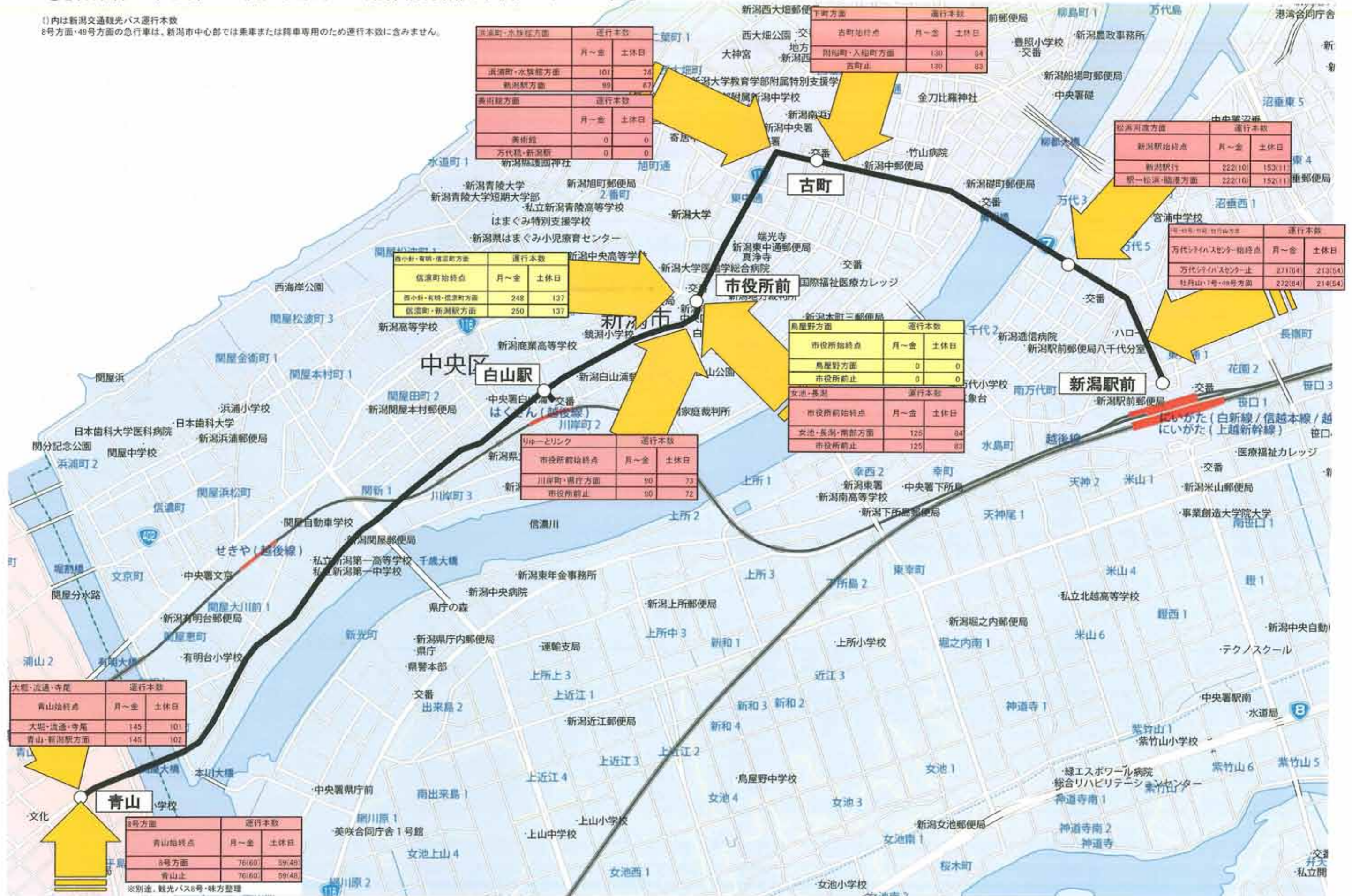
②【各路線の中心部への流入状況(BRT導入時)のイメージ図】

()内は新潟交通観光バス運行本数
8号方面・49号方面の急行バスは、新潟市中心部では乗車または降車専用のため運行本数に含まれません。



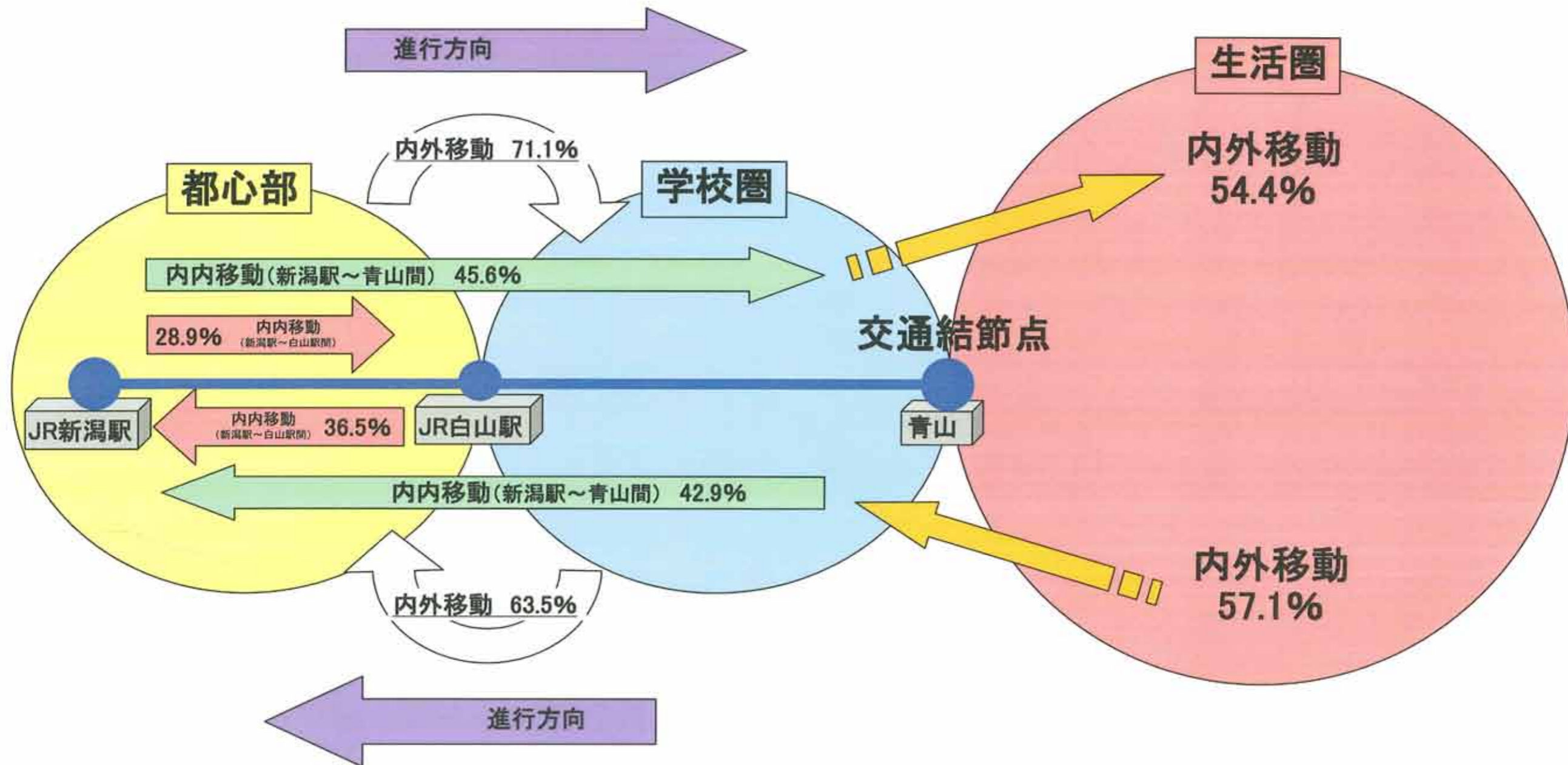
③【各路線の中心部への流入状況(バス路線網再編完了後)のイメージ図】

(1)内は新潟交通観光バス運行本数
8号方面・49号方面の急行バスは、新潟市中心部では乗車または降車専用のため運行本数に含まれません。



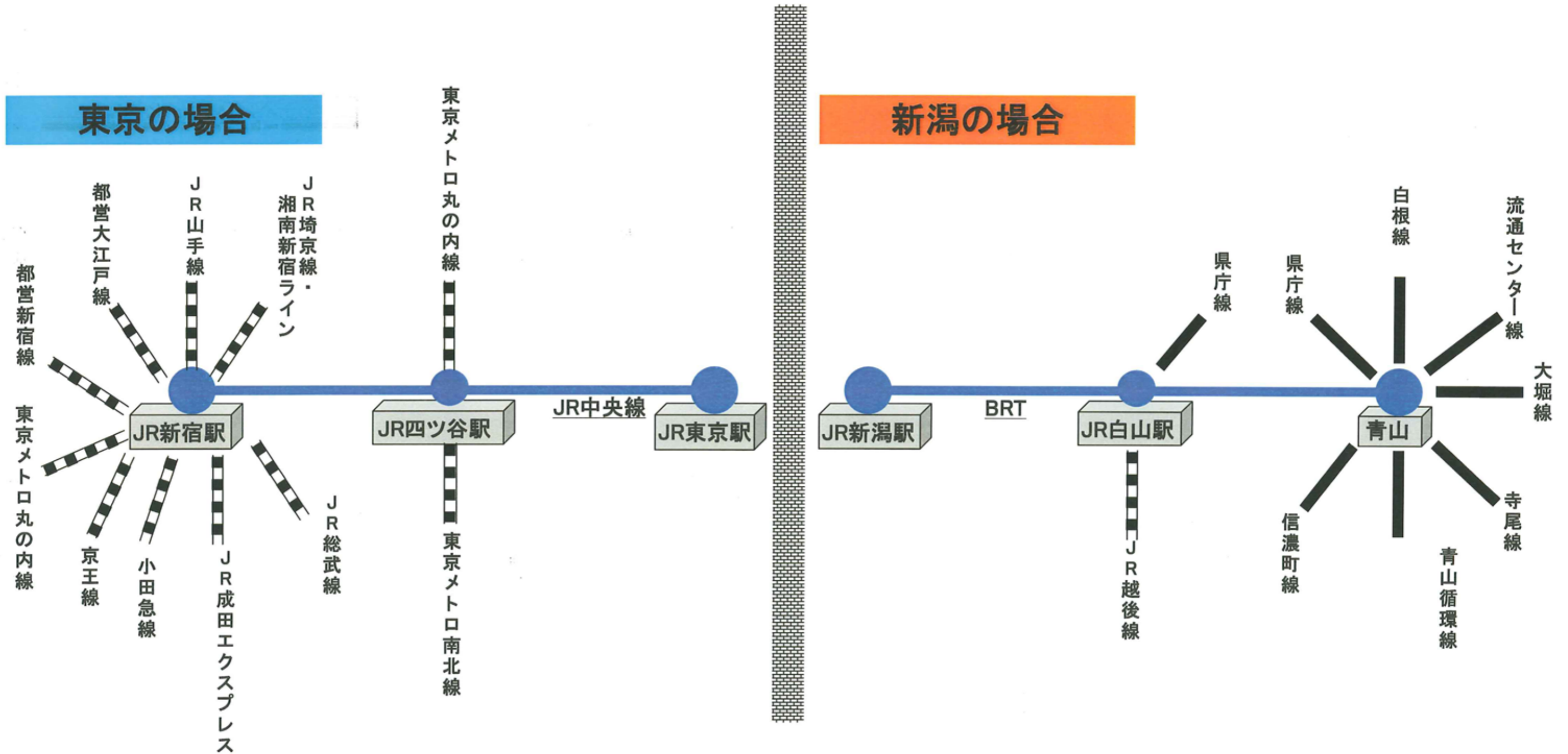
【新潟駅～白山駅～青山の現行バス利用者の移動分布について】

※平成23年度実績

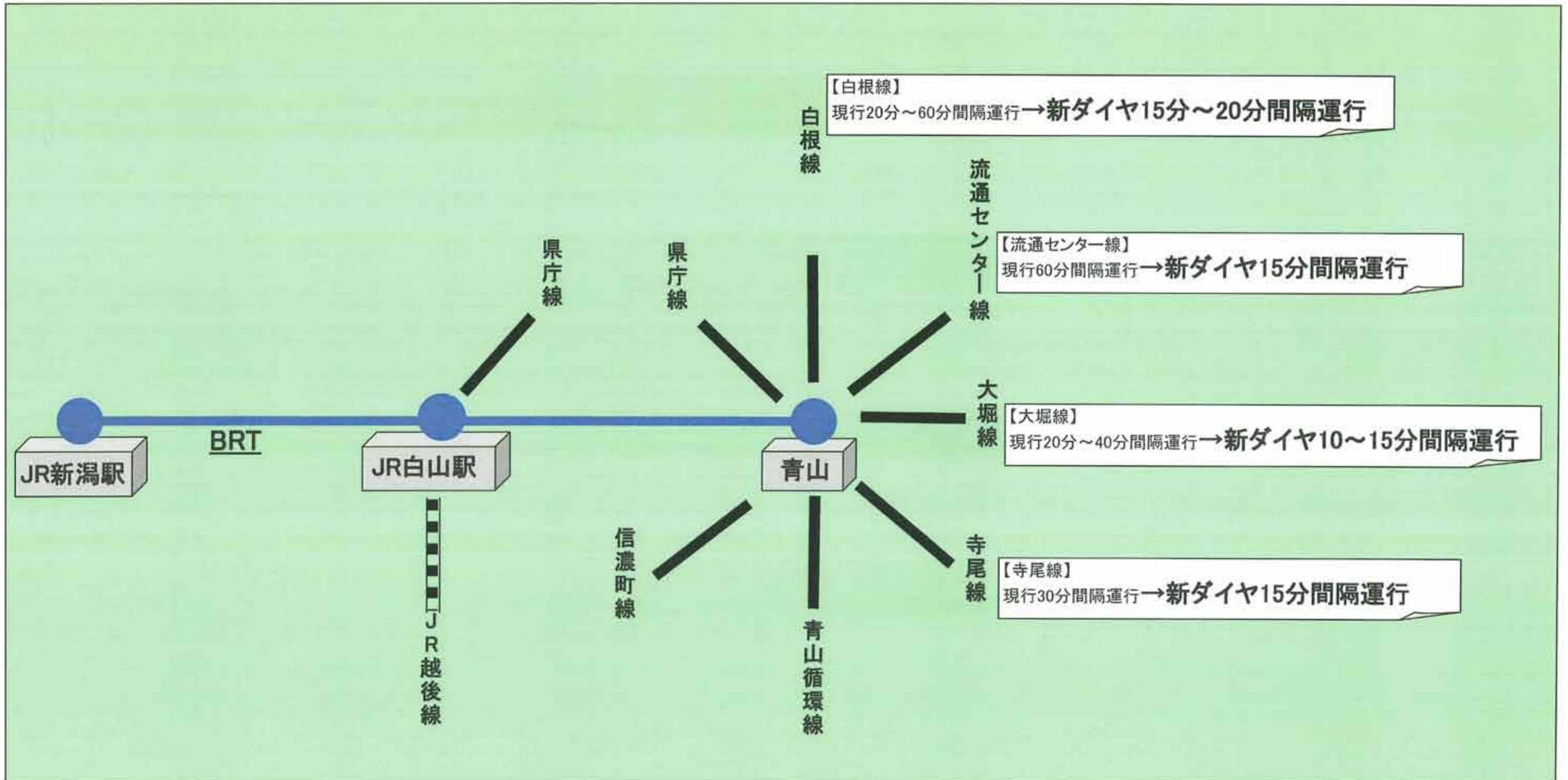


【交通結節点での行き先選択性のイメージについて】

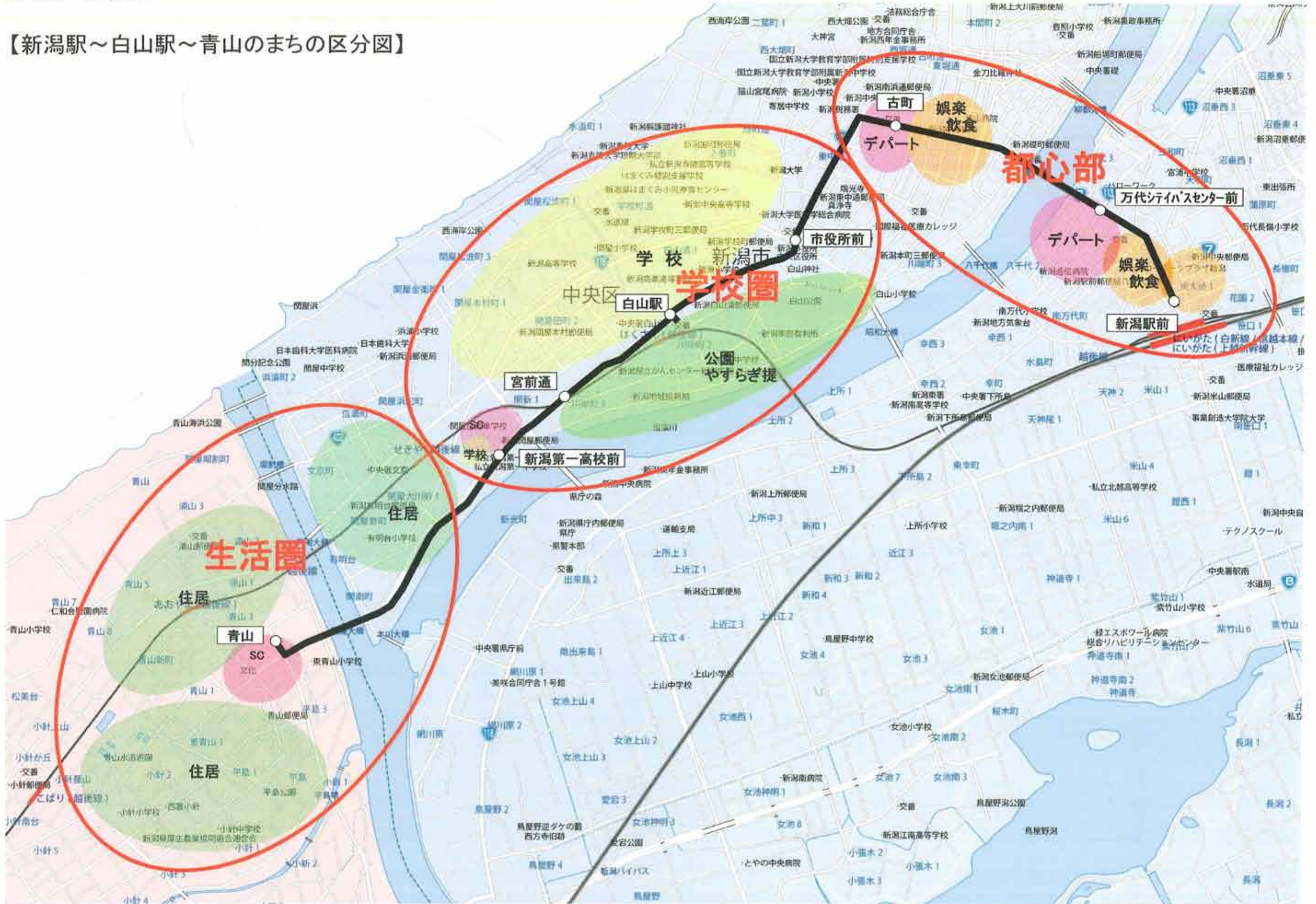
東京のJR中央線で東京駅を新潟駅にたとえると白山駅は四ツ谷駅と同じイメージです。
 四ツ谷駅では乗り換えの選択肢が少ないですが、新宿駅(弊社提案の青山)まで移動すると、
 行き先の選択肢が増えています。



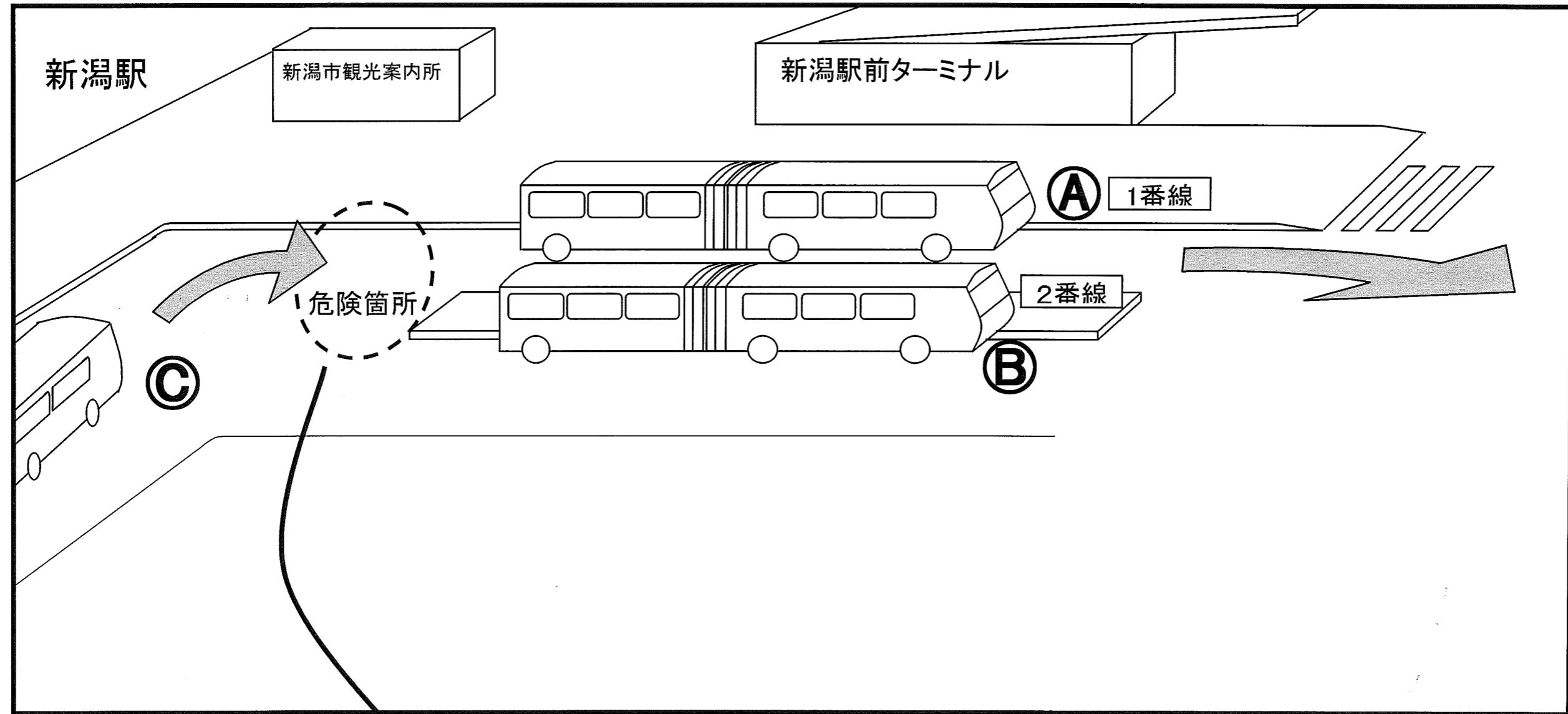
【運行の効率化による労働時間の分配について】



【新潟駅～白山駅～青山のまちの区分図】



【「交互出発」の考え方について】



利用者の安全性が確保される必要がある。

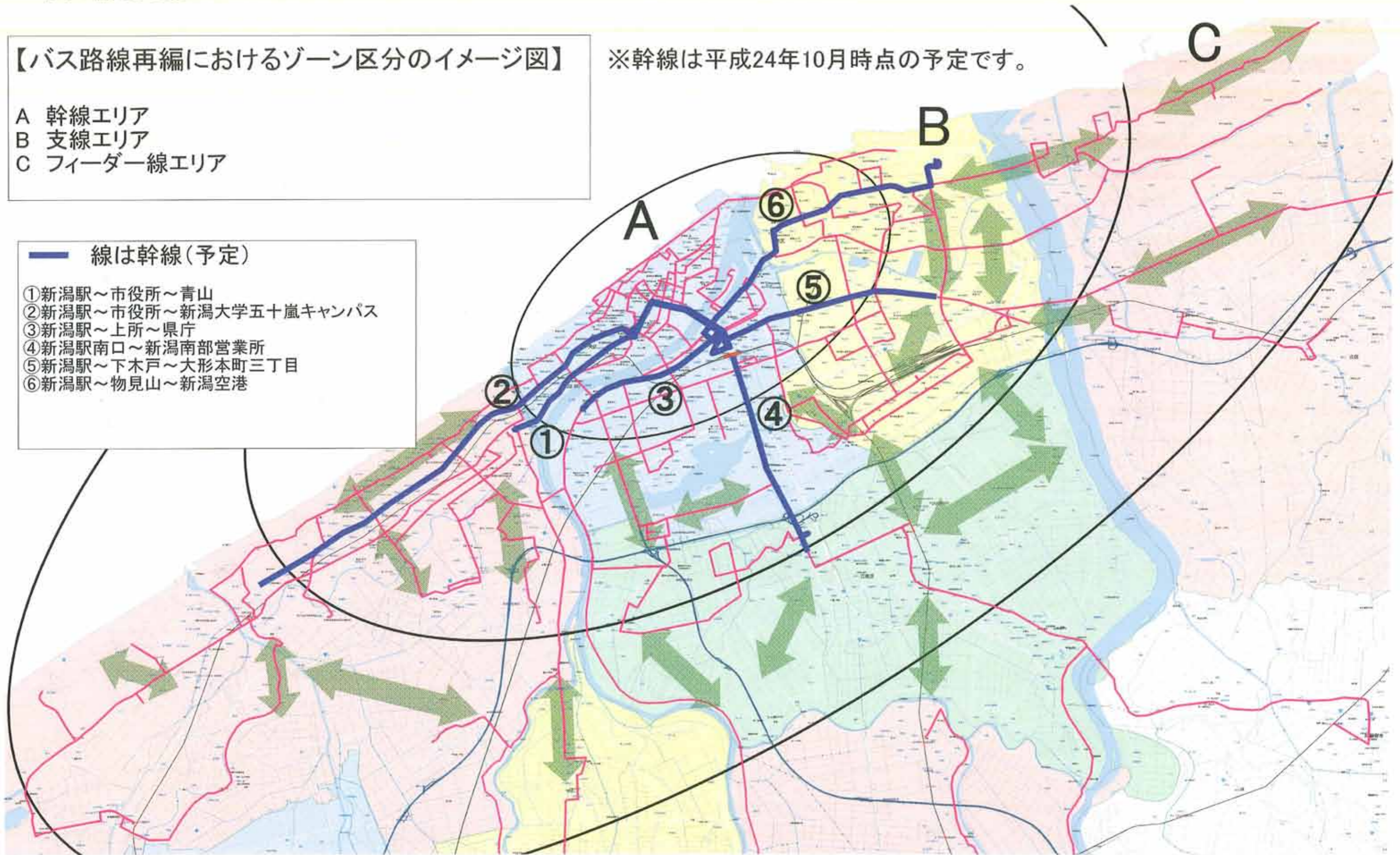
【バス路線再編におけるゾーン区分のイメージ図】

- A 幹線エリア
- B 支線エリア
- C フィーダー線エリア

※幹線は平成24年10月時点の予定です。

— 線は幹線(予定)

- ①新潟駅～市役所～青山
- ②新潟駅～市役所～新潟大学五十嵐キャンパス
- ③新潟駅～上所～県庁
- ④新潟駅南口～新潟南部営業所
- ⑤新潟駅～下木戸～大形本町三丁目
- ⑥新潟駅～物見山～新潟空港



【BRT導入時のバス路線再編 運行本数比較表】（運行本数や始終点などは平成24年10月時点での予定です。）

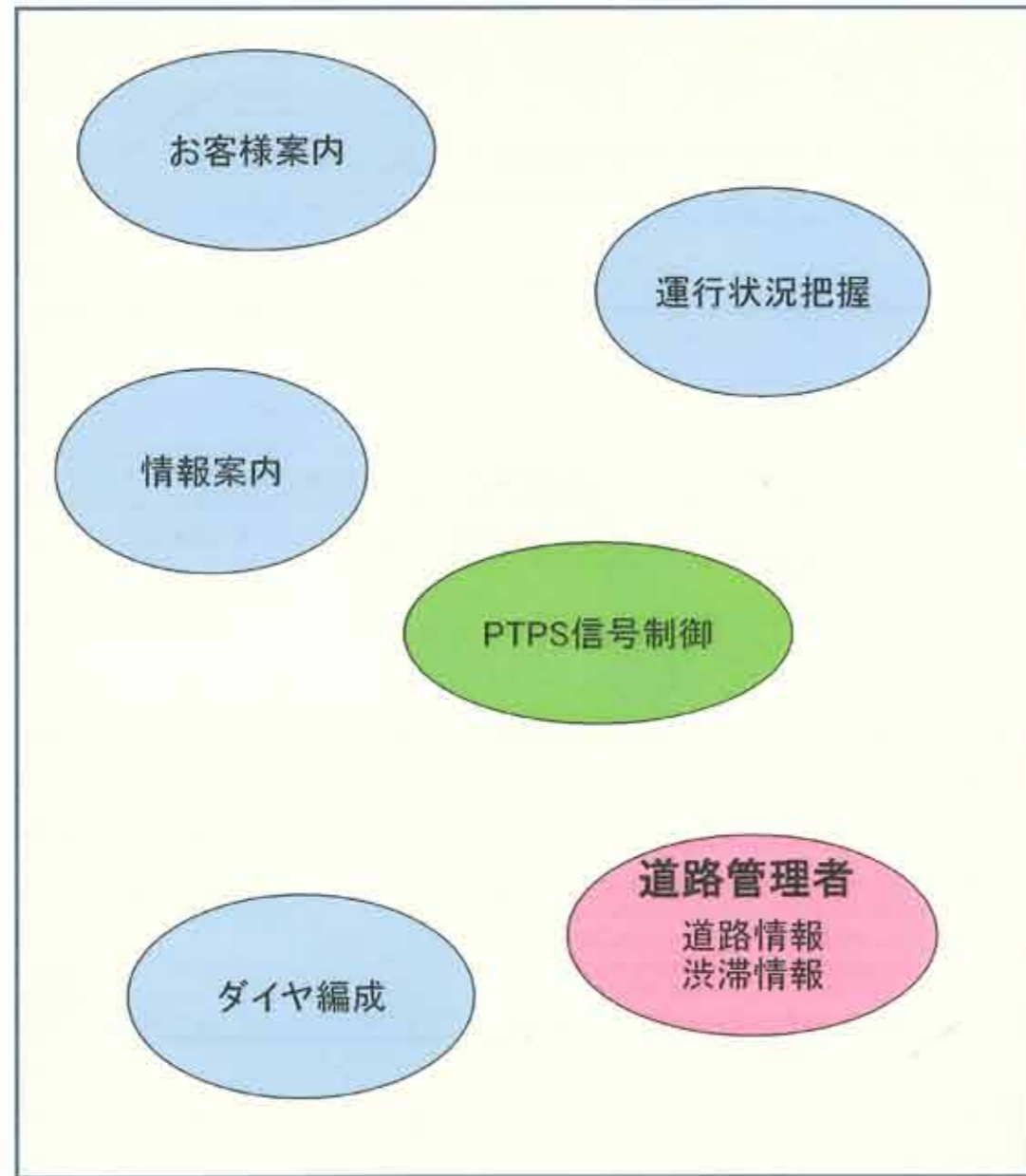
■は変更なし（本, Km）

	路線 名称	区分	現路線状況		BRT導入時				変更内容		
			1日当り運行回数		1日当り運行回数		1日当り軒数計				
			月～金	土休日	月～金	土休日	月～金	土休日			
生活路線	ビルボード	市内	■	13	19	13	19	13.0	19.0	—	
	昭和大橋	市内		37	35	80	52	256.0	166.4	市役所～下町へ運行経路変更します。	
	附船	市内		133	99	180	115	558.0	356.5	市役所～下町へ運行経路変更します。	
	美術館	市内		7	7	0	0	0.0	0.0	附船線に統合します。	
	りゅーと(中央循環)	市内		176	139	183	145	1,509.9	1,199.5	市役所始終点に変更します。	
	西循環	市内		222	155	239	172	2,240.6	1,621.0	運行本数を変更します。	
	水島町	市内	■	47	6	47	6	289.8	53.1	—	
	がんセンター	市内		9	0	0	0	0.0	0.0	昭和大橋線に統合します。	
	臨港(駅)	市内	■	37	28	37	28	298.2	223.4	—	
	松浜船江町	近郊※1		220	151	237	154	3,796.5	2,535.1	新潟駅始終点に変更します。(モーニングライナーは経路変更ありません。)	
	秋葉船江町	スクール	■	3	0	3	0	9.6	0.0	—	
	河渡	近郊		134	92	150	98	1,293.8	849.1	新潟駅始終点に変更します。(モーニングライナーは経路変更ありません。)	
	旧7号	近郊※1		84	70	96	83	505.1	444.1	万代シティバスセンター始終点に変更します。(モーニングライナーは経路変更ありません。)	
	豊栄競馬場	近郊	■	0	2	0	2	0.0	12.7	—	
	牡丹山竹尾	近郊		154	114	154	101	661.9	433.8	万代シティバスセンター始終点に変更します。(モーニングライナーは経路変更ありません。)	
	はなみずき	近郊	■	36	32	36	32	187.2	166.4	—	
	旧49号	近郊※1		121	91	132	110	313.3	306.4	万代シティバスセンター始終点に変更します。(モーニングライナーは経路変更ありません。)	
	長湯	近郊		139	92	174	132	1,576.2	930.5	一部市役所始終点に変更します。	
	りゅーと(南口NT)	近郊		69	23	45	30	363.6	251.0	運行本数を変更します。	
	女池(駅万代口)	近郊		95	81	120	79	693.7	450.2	万代シティバスセンター・市役所始終点に変更します。	
	女池(駅南口)	近郊	■	63	35	63	35	390.7	204.8	—	
鳥屋野	近郊	■	71	63	71	63	949.0	823.8	—		
8号	近郊※1		13	14	32	20	296.6	192.0	青山始終点に変更します。(直通運転します。)		
寺尾大堀	近郊		200	149	290	190	2,599.1	1,714.2	青山始終点に変更します。(直通運転します。)		
西小針	近郊	■	256	191	256	191	4,307.6	3,234.6	—		
有明	近郊	■	157	123	157	123	2,593.2	2,022.3	—		
黒鳥	近郊	■	17	11	17	11	179.6	70.4	—		
赤塚	住民バス	■	10	0	10	0	80.0	0.0	—		
合計				2,523	1,822	2,822	1,991	28,079.0	19,774.7		
アクセス線	路線 名称	区分		1日当り運行回数		1日当り運行回数		1日当り軒数計		変更内容	
				月～金	土休日	月～金	土休日	月～金	土休日		
	佐渡汽船(駅)	フィーダー	■	53	52	53	52	150.4	147.2		—
	佐渡汽船(県庁)	フィーダー	■	1	0	1	0	7.3	0.0		—
	観光循環	フィーダー	■	16	16	16	16	236.8	236.8		—
	南口空港	フィーダー	■	65	65	65	65	591.5	591.5		—
	免許センター	フィーダー	■	8	5	8	5	195.0	121.8		—
合計				143	138	143	138	1,181.0	1,097.3		
新規路線	路線 名称(仮称)	区分		1日当り運行回数		1日当り運行回数		1日当り軒数計		変更内容	
				月～金	土休日	月～金	土休日	月～金	土休日		
	新潟駅新大病院	支線				120	79	396.0	260.7		八千代橋経由を予定しています。
	青山美咲合庁	支線				80	52	320.0	208.0		千歳大橋経由を予定しています。
	青山浦山信濃町	フィーダー				40	26	172.0	111.8		お買い物用の循環線を予定しています。
	BRT(新潟駅～青山)	幹線				282	230	1,861.2	1,518.0		—
合計						522	387	2,749.2	2,098.5		
総合計				2,666	1,960	3,487	2,516	32,009.2	22,970.5		

※1 グループ会社〔観光バス(株)〕の運行分は除いています。

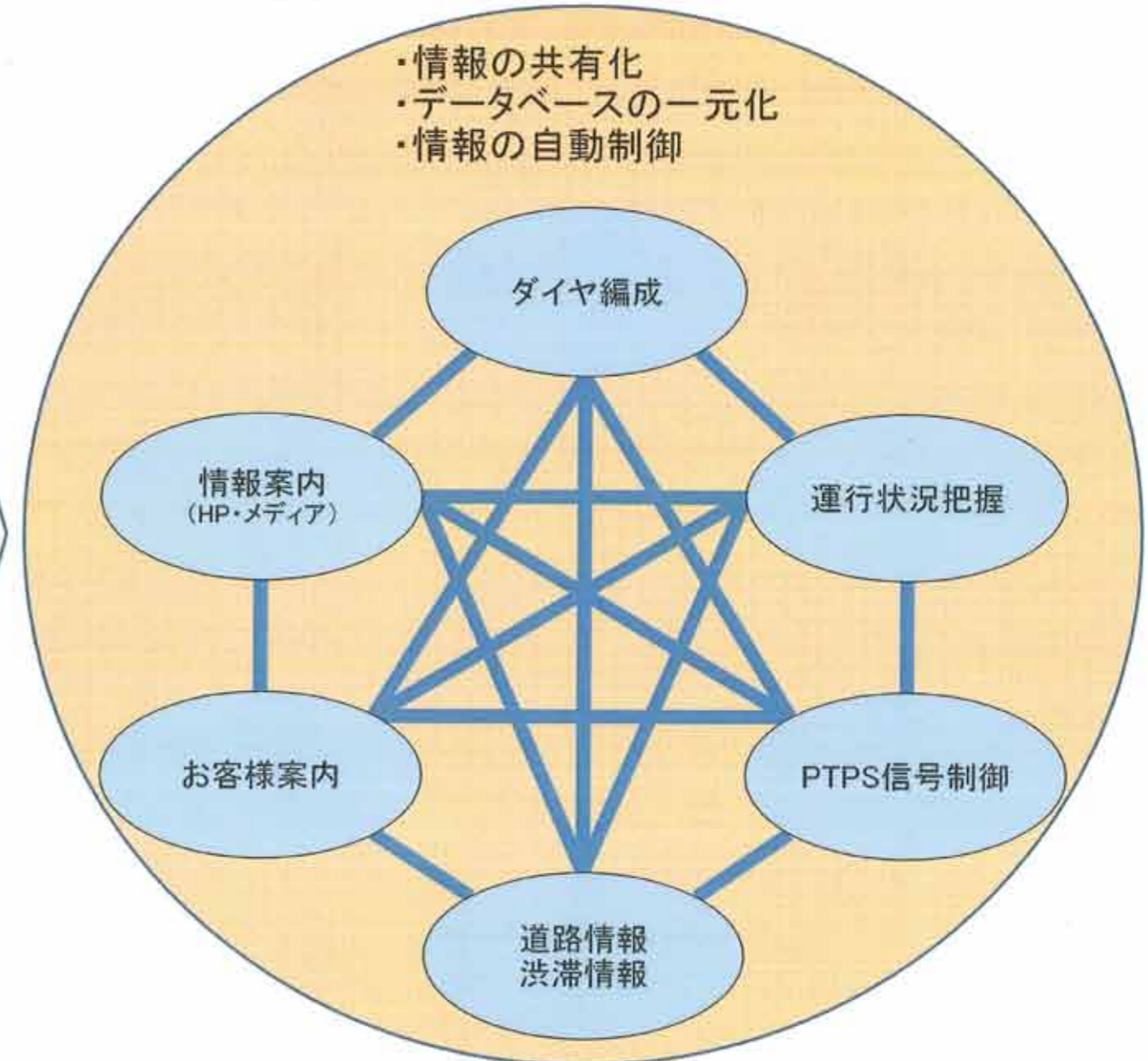
【定時性確保に関するシステム構築のイメージ図】

現在 それぞれの要素がバラバラ



↓
サービスにムラが出るため
顧客満足度が低くなっています。

将来 ひとつのシステム



↓
サービスが均一化され
情報も速く伝わるため
顧客満足度が高くなります。