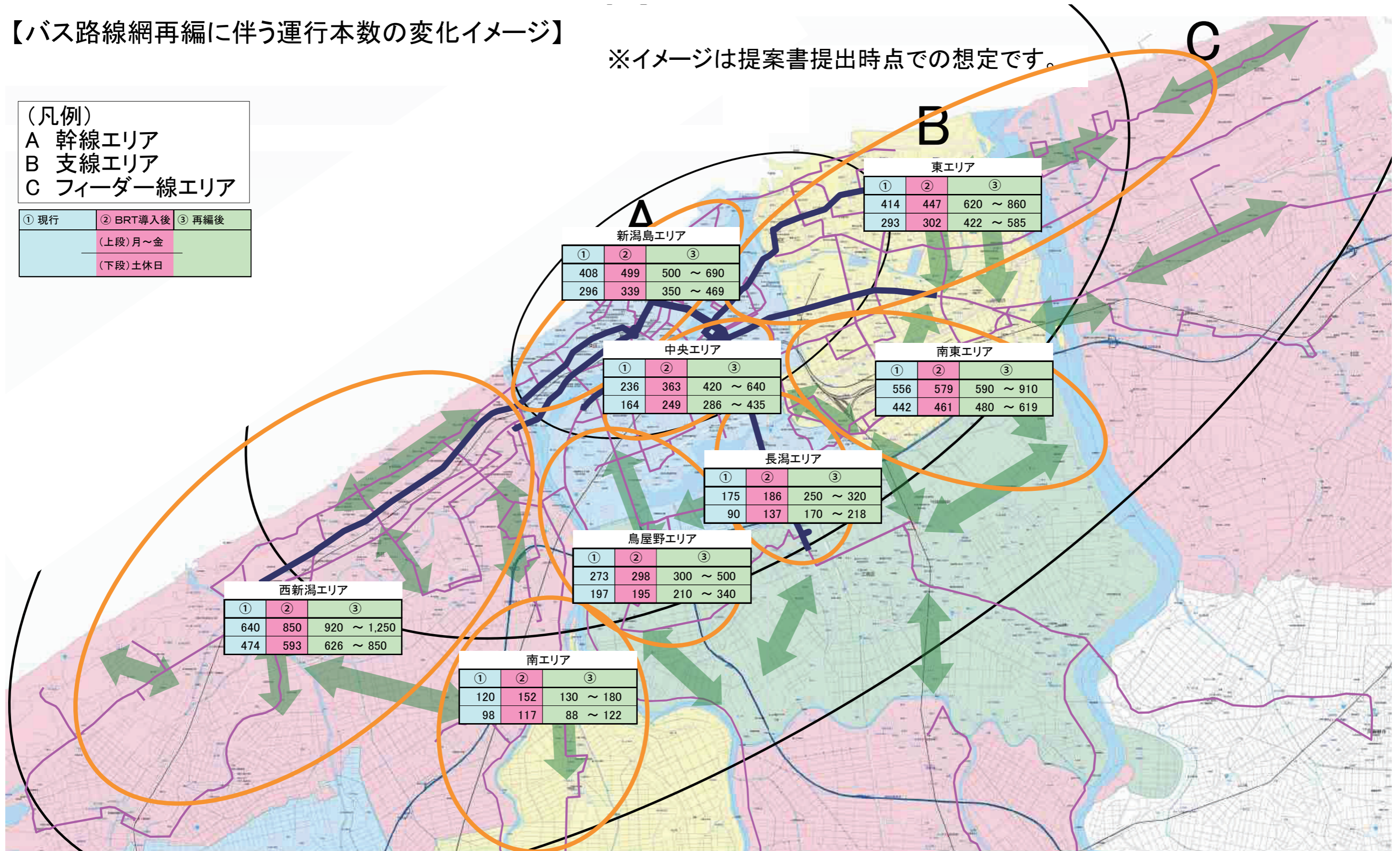


# 【バス路線網再編に伴う運行本数の変化イメージ】

※イメージは提案書提出時点での想定です。

- (凡例)  
 A 幹線エリア  
 B 支線エリア  
 C フィーダー線エリア

① 現行	② BRT導入後	③ 再編後
	(上段)月～金	
	(下段)土休日	



**新潟島エリア**

①	②	③
408	499	500 ~ 690
296	339	350 ~ 469

**東エリア**

①	②	③
414	447	620 ~ 860
293	302	422 ~ 585

**中央エリア**

①	②	③
236	363	420 ~ 640
164	249	286 ~ 435

**南東エリア**

①	②	③
556	579	590 ~ 910
442	461	480 ~ 619

**長潟エリア**

①	②	③
175	186	250 ~ 320
90	137	170 ~ 218

**鳥屋野エリア**

①	②	③
273	298	300 ~ 500
197	195	210 ~ 340

**西新潟エリア**

①	②	③
640	850	920 ~ 1,250
474	593	626 ~ 850

**南エリア**

①	②	③
120	152	130 ~ 180
98	117	88 ~ 122