

BRT当初導入時のバス路線再編計画（修正案）

東区

周辺の各区地域を運行している路線やモーニングライナーは示していません。
JR新潟駅への接続を強化します。路線によっては運行本数を増便し利便性を向上させます。

凡例 1		
No.	路線色	路線名
北東 1	紫	臨港町
北東 2	赤	松浜・船江町(※)
北東 3	黄緑	秋葉船江町
北東 4	赤	河渡(※)
北東 5	紫	旧7号(※)
北東 7	青	牡丹山竹尾(※)
北東 8	黄	はなみずき
北東 9	緑	旧49号(※)

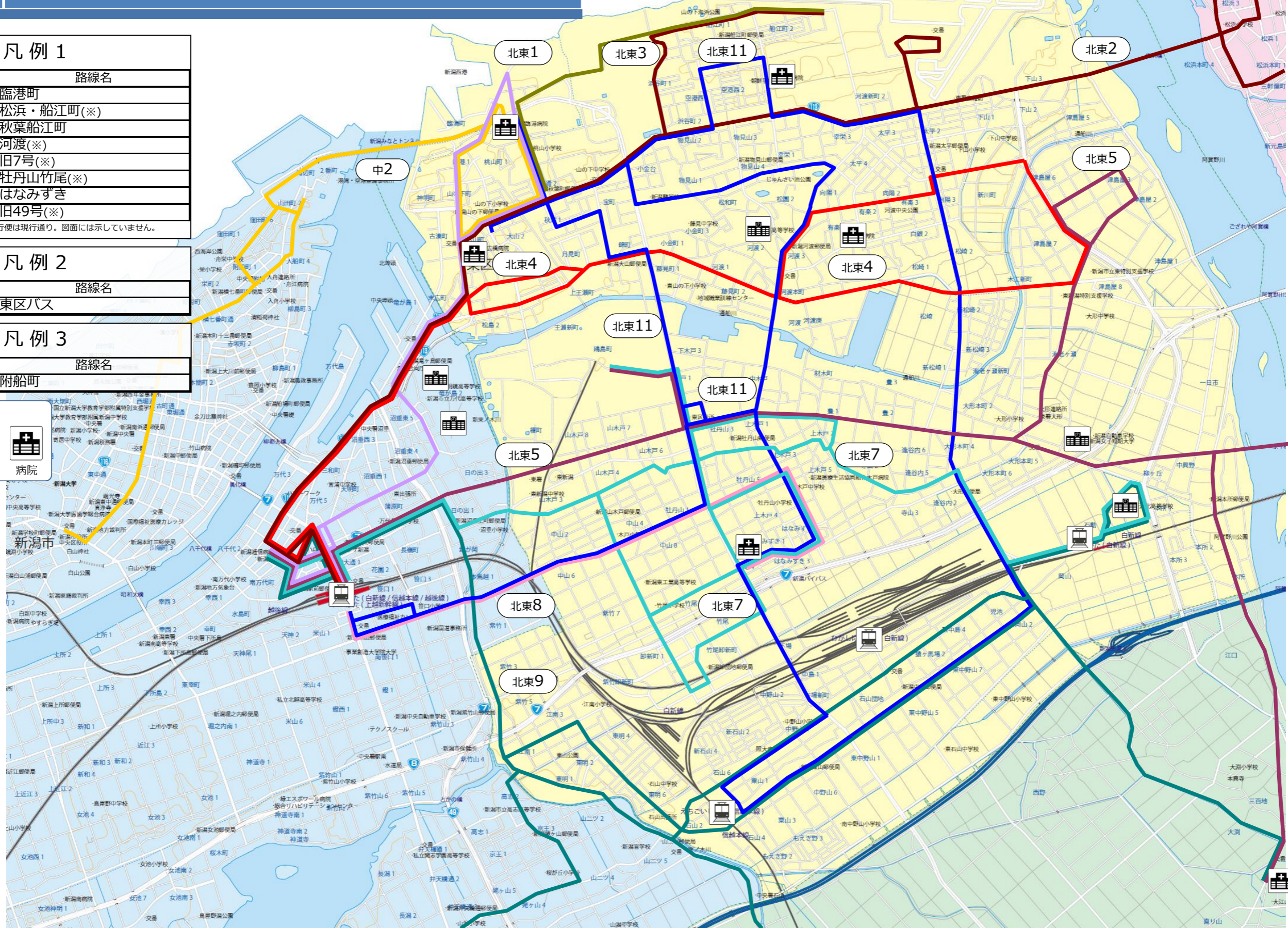
(※) モーニングライナー・直行便は現行通り。図面には示していません。

凡例 2		
No.	路線色	路線名
北東 11	青	東区バス

凡例 3		
No.	路線色	路線名
中 2	黄	附船町

図の凡例

- JR駅
- 学校
- 病院



BRT当初導入時点の予定運行回数（修正案） 【東区】

平成25年11月18日時点

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
北東 1		臨港町	37	100	63	10～20	15～20	30～	設定なし				万代町通經由に変更します。
北東 2		松浜・船江町	240	257	17	2～15	10～15	20～	朝 万代シテイ 到着	7:30～10:00	11～14	22～29	運行経路を、各地～万代シテイ～新潟駅（駅着:帝石ビル前/駅発:バスターミナル）に変更します。 （MLの運行回数は調整中です。） 船江町線に直行便はありません。
								夕 古町 出発	15:30～20:00	11～14	21～27		
北東 3		秋葉船江町	3	3	0	10～20	30～60	-	現行通り				
北東 4		河渡	134	150	16	5～10	10～15	20～	朝 万代シテイ 到着	7:30～10:00	5～6	17～20	運行経路を、各地～万代シテイ～新潟駅（駅着:帝石ビル前/駅発:バスターミナル）に変更します。 （MLの運行回数は調整中です。）
								夕 古町 出発	15:30～20:00	5～8	17～27		
北東 5		旧7号	128	140	12	10～30	20～60	30～	設定なし				運行経路を、各地～新潟駅（駅着:駅前ロータリー/駅発:バスターミナル）～万代シテイに変更します。 （MLの運行回数は調整中です。）
北東 7		牡丹山竹尾	154	154	0	5～15	20～30	30～	朝 万代シテイ 到着	7:30～10:00	5～7	19～27	運行経路を、各地～新潟駅（駅着:駅前ロータリー/駅発:バスターミナル）～万代シテイに変更します。 （MLの運行回数は調整中です。）
								夕 古町 出発	15:30～20:00	5～7	18～25		
北東 8		はなみずき	36	36	0	20～30	60～	60～	現行通り				
北東 9		旧49号	211	222	11	15～30	20～60	30～	設定なし				運行経路を、各地～新潟駅（駅着:帝石ビル前/駅発:バスターミナル）～万代シテイに変更します。 （MLの運行回数は調整中です。）

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
北東 11		東区バス	18										

No.	路線色	路線名	月～金1日当たり運行回数(回)			運行間隔の目安(分)			直行便の目安				備考
			現況	BRT 導入時	増減	ラッシュ 時間帯	昼間 時間帯	早朝 深夜帯	基準地点	時間帯	運行回数 (回)	その時間帯に おける割合 (%)	
中 2		附船町	133	180	47	5～10	10～15	20～	設定なし				始終点を市役所に変更します。一部便を臨港病院まで運行します。

運行回数に新潟交通観光バス株式会社運行分を含みます。