

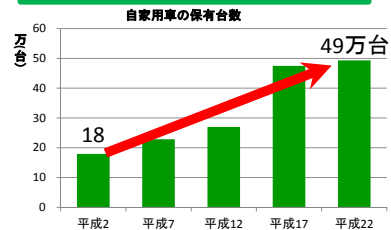
これまでの説明の概要について

公共交通環境の整備 ～ 3つの柱～

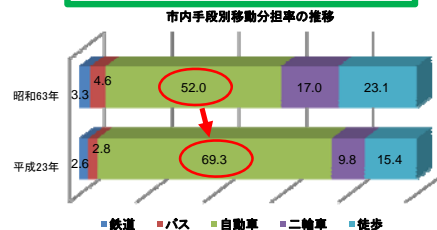


交通環境の課題

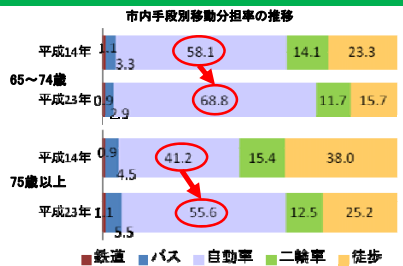
自家用車の普及



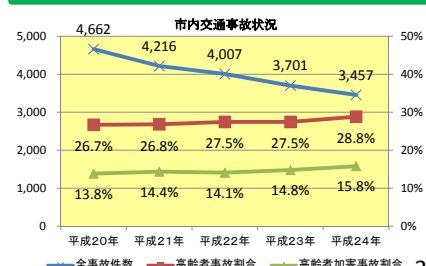
マイカー利用が顕著化



65歳以上のマイカー依存が拡大

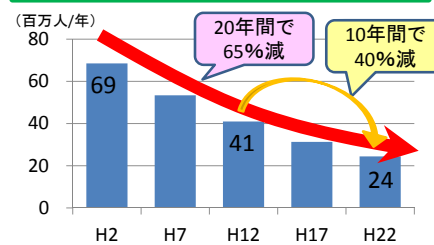


65歳以上の交通事故が増加

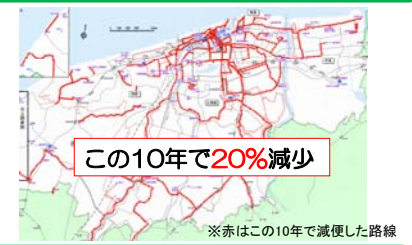


バス交通の課題

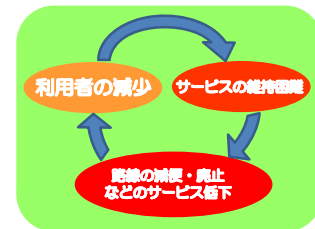
バス利用者数の減少



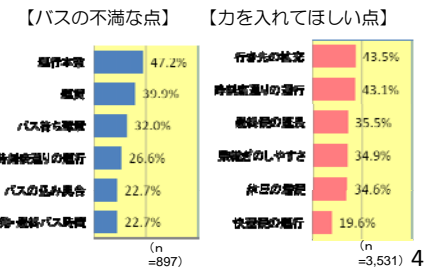
路線バスの減便



歯止めのない負の連鎖

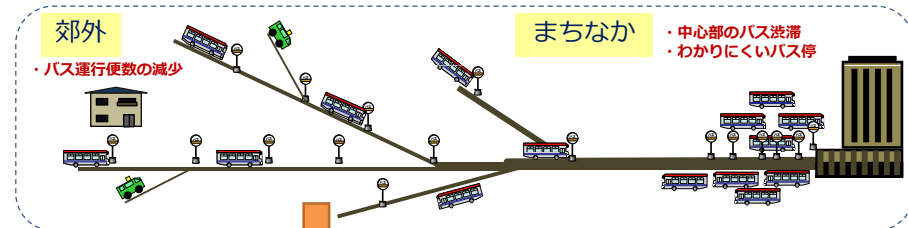


バス利用者のニーズ



新バスシステムのねらい (BRT導入とバス路線再編)

現在のバス路線は…



BRT導入とバス路線再編により

まちなかのバスを集約し、生まれた余力を郊外へ



市全体の持続可能な公共交通体系の構築へ

5

新たな事業スキーム

■ 公設民営方式

連節バス等の貸与によって…

- ◎ 交通事業者の初期投資費の軽減
- ◎ 交通事業者との協働体制の確立
- ◎ バス交通への市の関与の強化

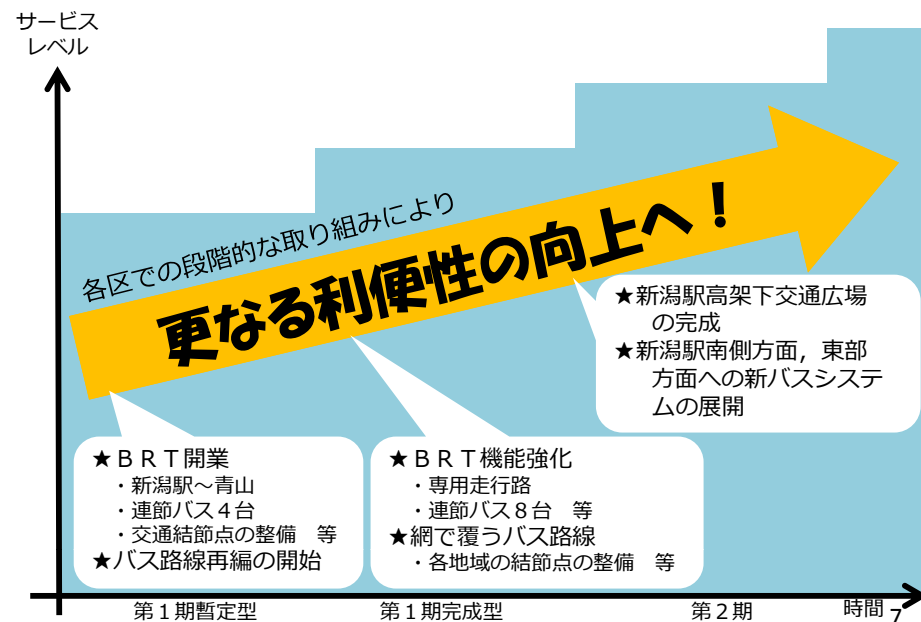
⇒ サービスレベルを継続して提供できる

⇒ 全市的な抜本的改善に着手できる



6

今後、段階的に推進し、より便利な公共交通へ！



市民説明会 (第2段階) の概要

内容	BRT当初導入時点のBRT運行計画案とバス路線再編案について説明	
期間	平成25年8月7日(水)から10月31日(木)現在	
回数、参加人数	約30回	約820人

	期間	参加人数
沿線コミ協(9コミ協)	平成25年8月7日～8月26日	約160人
市内8区	平成25年8月24日～9月2日	約350人
自治会・町内会など	平成25年8月7日～10月31日	約310人

主な意見

- ▶ 将来を考えれば、新たな取り組みは必要。
- ▶ もう少し時間をかけた議論が必要。
- ▶ 乗り換えは仕方ないが、料金は上がらないようにしてほしい。
- ▶ バス路線再編案には賛成。連節バスは不要。
- ▶ 乗降方法・運賃收受方法が詳しく知りたい。
- ▶ (個別路線の)運行時間を延ばしてほしい。本数を増やしてほしい。など

8

これまでの意見等に
基づいた対応・方針
について

BRT運行計画(案)(BRT当初導入時点)について

BRT駅の位置 (万代)

BRT駅の位置



BRT駅の位置 (万代)

③万代



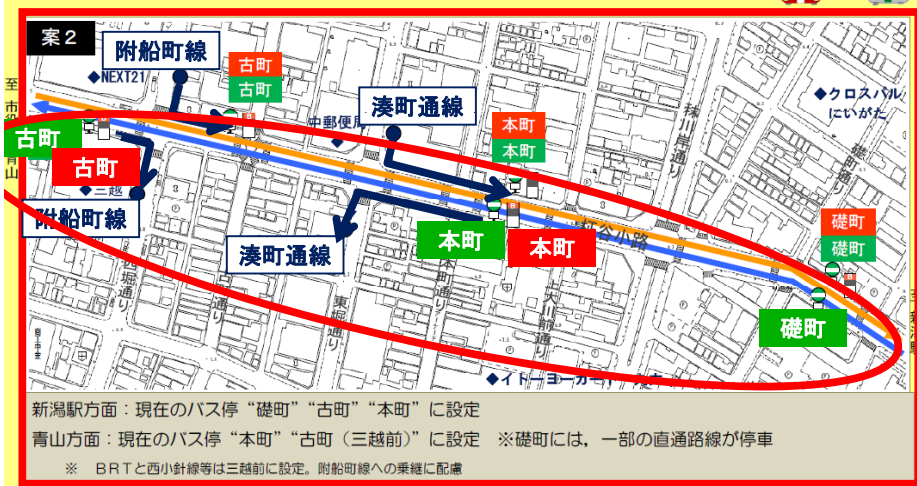
BRT駅の選定 (礎町・本町、古町：案1)

④礎町・本町、⑤古町



BRT駅の選定（礎町・本町、古町：案2）

④礎町・本町、⑤古町



※第2段階説明資料 BRT運行計画(案)より 13

除雪体制の強化について

新潟市が管理している道路の車道除雪の出動基準（現状）

- ▶日交通量が概ね2万台以上・・・5 cm以上の積雪で出動
- ▶その他・・・10 cm以上の積雪で出動



14

車両の仕様について

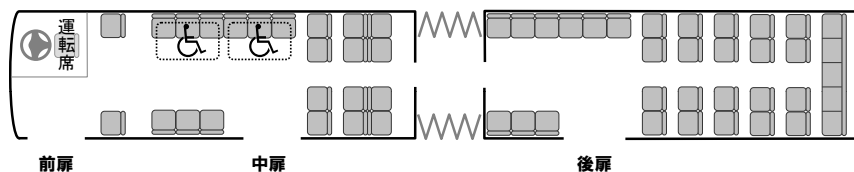
主な規格

寸法	全長	18 mを超えない範囲
	全幅	2.55 mを超えない範囲
	全高	3.8 mを超えない範囲
乗車定員		乗務員除く115名以上
座席関係	形式	すべてセパレートシート
	その他	車椅子スペース2席分として折りたたみ式座席を確保する

参考図

前車両

後車両



15