

## 感染予防対策

※新潟交通HPより

## 車内の抗ウイルス・抗菌施工

## ○バス車内の抗ウイルス・抗菌施工

## (光触媒コーティング)

路線バス及び高速バスの全車両に抗ウイルス・抗菌施工を実施



## 車内換気

## ○バス車内換気の徹底

路線バスでは、一部の窓を開けて運行（悪天候時などは除く）し、バス停での停車時には前後の扉を開けて車内の換気を徹底



## 車内の消毒・乗務員の対策

## ○バス車内の消毒

消毒液を噴霧するなど除菌と清掃を実施

## ○乗務員等の感染対策の徹底

マスクの着用、手洗い・うがい・アルコール消毒の徹底、全従業員に検温を実施し、発熱時には出勤を見合わせている



## 【コロナ禍における経営状況】

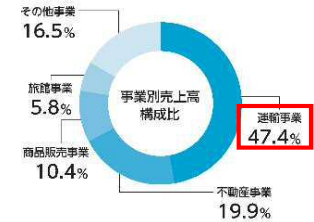
○売上高は全体で**27%減**  
(約50億円の減)

○運輸事業は売上高の5割弱を占め、**29%減**  
(約26億円の減)

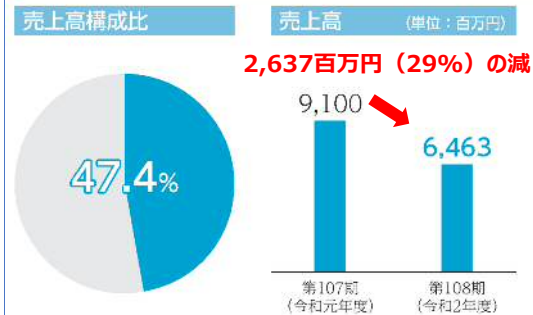
## 事業報告 (令和2年4月1日から令和3年3月31日まで)

## | 1 | 企業集団の現況に関する事項 | 約△50億円

	第108期 (令和3年3月期)	前期比
売上高	136億30百万円	27.0%減
営業損失	△9億12百万円	— %
経常損失	△8億79百万円	— %
親会社株主に帰属する当期純損失	△9億72百万円	— %



## 運輸事業



※「第108回 定時株主総会 (令和3年6月29日)」資料に赤字加筆

# 新潟交通のコロナ対応について

## R2.11 コロナ影響による需給バランスの調整

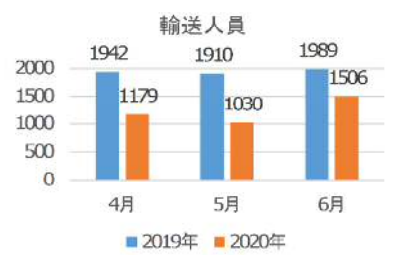
① 運送収入 金額単位: 百万円

	4月	5月	6月	1Q
2019年	406	399	398	1,203
2020年	247	215	287	749
増減	△159	△184	△111	△454
対前年比	60.7%	53.9%	72.2%	62.3%



② 輸送人員 人員単位: 千人

	4月	5月	6月	1Q
2019年	1,942	1,910	1,989	5,841
2020年	1,179	1,030	1,506	3,714
増減	△763	△880	△484	△2,127
対前年比	60.7%	53.9%	75.7%	63.6%



運送収入、輸送人員とも4月は約40%、5月は約50%、6月は約30%減



緊急事態宣言下でも通常のダイヤを維持してきたが、第1四半期の欠損が今後の事業継続に影響する危機的状況

- 減便本数
  - (平日) 3,370本⇒改正後2,959本 **▲411本**(R2.3比▲12.2%)
  - (土休日) 2,267本⇒改正後1,934本 **▲333本**(R2.3比▲14.7%)
- 走行キロ数
  - 964.1万km⇒改正後849.8万km **▲114.2万km**(R2.3比▲11.9%)

## R3.3 土休日ダイヤの分割による需給調整

コロナ禍により利用回復が低調ななか、「土曜日」と「日曜日・祝日」の利用数の乖離が大きいことから「土休日ダイヤ」を分割し、需給調整を実施

- 減便本数
  - (平日) R2.11現在2,959本⇒改正後2,959本 ±0本
  - (土休日) R2.11現在1,934本⇒改正後(土曜)1,934本 ±0本  
⇒改正後(日曜・祝日)1,731本 **▲203本**(R2.11比▲10.5%)
- 走行キロ数
  - R2.11現在849.8万km⇒改正後837.1万km **▲12.7万km**(R2.11比▲1.5%)

## R3.11 りゅーとカードの基本ポイント終了

引き続き利用回復が低調ななか、「りゅーと」のボーナスポイントは維持し、基本ポイントは廃止するもの

- 基本ポイント (乗車運賃に応じて翌月付与)
  - (平日) 以前 乗車運賃の10% ⇒ 改正後 **終了**
  - (土日祝日) 以前 乗車運賃の20% ⇒ 改正後 **終了**
- ボーナスポイント (毎月の利用金額に応じて翌月付与)
  - 以前 2,000円～10,000円 10P～300P ⇒ 改正後 **継続**  
～40,000円 ～2,800P

- 今後について
  - ・令和4年3月に更なる需給調整を図る減便を実施予定
  - ・運賃改定(運賃値上げ)
  - ・サービスの改善(割引施策の縮小)