

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
184	北陸自動車道	江南区鎌木～西区山田	2.3	2022	2022	-	10-1	3	○(53)	○(49)	7	4	57%
2		西区山田～西区山田	1.0	2022	2022	-	10-2	3	○(53)	○(49)	49	49	100%
3		西区山田～西区立仏 (西区山田3255)	0.6	2022	2022	3	10-3	-	○(53)	○(49)	137	137	100%
185		西区立仏～西区板井	6.2	2023	2022	-	20-1	4	○(57)	○(55)	46	46	100%
4		西区板井～西蒲区漆山 (西蒲区漆山地区内)	9.3	2022	2022	4	30-1	-	○(57)	○(55)	13	13	100%
340		西蒲区漆山～西蒲区打越	2.4	2022	2022	-	40-2	4	○(57)	○(55)	1	1	100%
400	日本海東北自動車道	江南区俣柳～江南区長湯	3.0	2019	2019	-	50-1	342	○(58)	○(53)	60	60	100%
342		江南区亀田 早通～江南区江口 (東区若葉町1-20-14)	5.4	2019	2019	342	60-2	-	○(58)	○(53)	1	1	100%
351		江南区江口～北区高森	2.5	2019	2019	-	70-1	342	○(58)	○(53)	6	6	100%
352		北区高森～北区横井 (北区かふとやま2-3061)	6.6	2020	2019	352	80-1	-	○(58)	○(53)	42	42	100%
401		北区横井～北区太田	2.7	2019	2019	-	90-1	352	○(58)	○(53)	1	1	100%
353	磐越自動車道	秋葉区下新～秋葉区中新田	4.8	2019	2019	-	100-1	5	○(53)	○(52)	1	1	100%
354		秋葉区中新田～秋葉区古田ノ内大野開	3.3	2021	2019	-	110-1	5	○(53)	○(52)	37	37	100%
5		秋葉区古田ノ内大野開～秋葉区結 (秋葉区川口76)	1.5	2020	2019	5	110-2	-	○(53)	○(52)	56	56	100%
355		秋葉区福島～江南区酒屋町	2.9	2019	2019	-	120-1	5	○(53)	○(52)	2	2	100%
356		江南区酒屋町～江南区酒屋町	0.6	2019	2019	-	120-2	5	○(53)	○(52)	15	15	100%
357		江南区酒屋町～江南区俣柳	4.7	2019	2019	-	120-3	5	○(53)	○(52)	3	2	67%
6	一般国道7号	中央区本町通7番町～中央区万代3丁目1	0.9	2023	2023	-	10010-1	7	○(65)	○(59)	753	753	100%
7		中央区万代3丁目1～中央区東大通1丁目3 (中央区万代5-1-4)	0.5	2023	2023	7	10020-1	-	○(65)	○(59)	206	206	100%
8		中央区東大通1丁目3～中央区明石2丁目3	0.9	2023	2023	-	10030-1	7	○(65)	○(59)	753	753	100%
9		中央区沼垂東2丁目1～中央区本馬越2丁目1 (中央区沼垂東1-6)	0.8	2023	2023	9	10040-1	-	○(64)	○(59)	207	207	100%
10		中央区本馬越2丁目1～中央区紫竹山 (中央区南笹口2-7-20)	0.9	2023	2023	10	10050-1	-	○(65)	○(61)	296	296	100%
11		中央区紫竹山～中央区紫竹山	0.3	2023	2023	-	10060-1	10	○(65)	○(61)	0	0	-
12		中央区紫竹山～東区竹尾4丁目20	2.6	2023	2023	-	10070-1	701	○(60)	○(57)	396	396	100%
701		東区寺山3丁目44～東区大形本町5丁目19 (東区逢谷内1-15-1)	1.2	2023	2023	701	10090-1	-	○(60)	○(57)	260	239	92%
189		東区一日市～東区一日市	0.3	2023	2023	-	10110-1	14	○(64)	○(62)	5	5	100%
192		北区濁川～北区濁川	0.4	2023	2023	-	10110-2	14	○(64)	○(62)	5	1	20%
193		北区濁川～北区樋ノ入	0.5	2023	2023	-	10120-1	14	○(64)	○(62)	33	30	91%
14		北区樋ノ入～北区樋ノ入 (北区樋ノ入1389-3)	1.8	2023	2023	14	10120-2	-	○(64)	○(62)	5	3	60%
15		北区北陽～北区木崎 (北区木崎2607-14)	0.5	2023	2023	15	10130-2	-	○(60)	○(54)	132	132	100%
369		北区木崎～北区木崎	1.7	2023	2023	-	10130-3	15	○(60)	○(54)	19	17	89%
195		北区木崎～北区木崎	0.5	2023	2023	-	10130-4	15	○(60)	○(54)	4	1	25%
16		北区木崎～北区浦ノ入 (北区浦ノ入1449)	1.2	2023	2023	16	10140-1	-	○(60)	○(55)	7	7	100%
197		北区浦ノ入～北区浦ノ入	0.7	2023	2023	-	10140-2	16	○(60)	○(55)	1	1	100%
402		中央区東堀前通10番町～中央区上大川前通9番町 (中央区本町通10番町1796)	0.2	2023	2023	402	10150-1	-	○(58)	○(52)	149	149	100%
403		中央区上大川前通9番町～中央区秣川岸通	0.3	2023	2023	-	10160-1	402	○(58)	○(52)	187	187	100%
404		中央区秣川岸通～中央区下大川前通5/町 (中央区礎町通6/町)	0.2	2023	2023	404	10170-1	-	○(50)	○(43)	223	206	92%
404-2	中央区下大川前通5/町～中央区万代島3	0.6	2023	2023	-	10170-2	404	○(50)	○(43)	84	84	100%	
702	中央区西堀前通10番町～中央区東堀前通10番町	0.2	2019	2019	-	10180-1	180	○(61)	○(53)	50	50	100%	

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)			
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率	
358	一般国道8号	中央区紫竹山～中央区紫竹山1丁目3	0.5	2020	2020	-	10190-1	17	○(60)	○(56)	27	27	100%	
17		中央区紫竹山2丁目5～中央区女池南1丁目1 (中央区神道寺南1-2-45)	1.3	2020	2020	17	10200-1	-	○(60)	○(56)	255	248	97%	
18		中央区女池南1丁目1～中央区女池8丁目16 (中央区女池7-14)	1.9	2020	2020	18	10210-1	-	○(62)	○(57)	544	532	98%	
19		中央区女池8丁目16～西区山田	2.0	2020	2020	-	10220-1	18	○(62)	○(57)	215	215	100%	
20		西区山田～西区大野町 (西区善久97)	3.4	2023	2020	20	10230-1	-	×(71)	×(66)	339	303	89%	
703		西区大野町～西区大野町	0.3	2023	2020	-	10240-1	20	×(71)	×(66)	38	38	100%	
21		西区大野町～南区上塩俣 (南区大通南1-2)	3.1	2020	2020	21	10250-1	-	○(60)	○(58)	156	156	100%	
22		南区上塩俣～南区根岸	2.2	2020	2020	-	10260-1	21	○(60)	○(58)	73	73	100%	
22-2		南区根岸～南区神屋	2.5	2020	2020	-	10260-2	21	○(60)	○(58)	35	35	100%	
23		南区神屋～南区上下諏訪木 (南区能登406-2)	1.3	2020	2020	23	10270-1	-	○(66)	○(59)	84	84	100%	
24		南区上下諏訪木～南区戸頭	1.6	2021	2020	-	10280-1	23	○(66)	○(59)	133	133	100%	
199-2		南区戸頭～南区戸頭	0.8	2020	2020	-	10290-1	23	○(66)	○(59)	3	3	100%	
199		南区戸頭～南区清水	3.9	2020	2020	-	10290-2	25	×(72)	×(69)	3	2	67%	
200		南区清水～南区新飯田	2.4	2020	2020	-	10300-1	25	×(72)	×(69)	1	1	100%	
25		南区新飯田～南区上新田 (南区新飯田2662-1)	0.9	2020	2020	25	10300-2	-	×(72)	×(69)	58	42	72%	
26		南区上新田～南区上新田	0.2	2020	2020	-	10310-1	25	×(72)	×(69)	47	37	79%	
704		南区鯉沼～南区白根 古川	0.5	2021	2020	-	10320-1	705	○(59)	○(56)	31	31	100%	
705		南区白根 古川～南区上下諏訪木 (南区白根ノ内七軒731)	0.6	2021	2020	705	10330-1	-	○(59)	○(56)	17	17	100%	
706		南区上下諏訪木～南区戸頭	2.0	2020	2020	-	10330-2	705	○(59)	○(56)	2	2	100%	
31		一般国道49号	江南区本津～江南区横越 (江南区横越上町4丁目10-7)	1.0	2021	2021	31	10350-1	-	○(59)	○(53)	9	9	100%
202			江南区横越～江南区城山3丁目8 (江南区横越川根町2丁目20-1)	3.1	2021	2021	202	10360-1	-	○(58)	○(51)	50	50	100%
406			江南区城山3丁目8～江南区茅野山	0.2	2021	2021	-	10370-1	202	○(58)	○(51)	3	3	100%
203			江南区茅野山～江南区茅野山	1.3	2021	2021	-	10370-2	202	○(58)	○(51)	18	18	100%
28			江南区早通1丁目1～江南区泥沼 (江南区早通2丁目10)	0.5	2021	2021	28	10380-2	-	○(60)	○(54)	53	53	100%
405	江南区亀田 早通～中央区美の里18		0.4	2021	2021	-	10400-1	362	○(63)	○(56)	16	16	100%	
362	中央区亀田早通～中央区弁天橋通2丁目29 (中央区弁天橋通3丁目10-4)		1.2	2021	2021	362	10410-1	-	○(63)	○(56)	386	382	99%	
30	中央区弁天橋通2丁目29～中央区弁天橋通2丁目32 (中央区弁天橋通2丁目30-11)		0.1	2021	2021	30	10410-2	-	×(73)	×(67)	77	57	74%	
363	中央区弁天橋通2丁目32～中央区紫竹山		0.8	2021	2021	-	10410-3	362	○(63)	○(56)	317	309	97%	
33	一般国道113号		中央区万代3丁目1～中央区沼垂東5丁目17 (中央区三和町6)	1.2	2022	2022	33	10420-1	-	○(69)	○(63)	333	333	100%
35			中央区沼垂東5丁目17～東区松島2丁目1 (東区松島1丁目2)	1.1	2022	2022	410	10430-1	-	○(53)	○(48)	157	157	100%
410		東区松島2丁目1～東区松島1丁目6 (東区東新町3-1)	0.1	2022	2022	39	10440-1	-	○(64)	○(55)	40	40	100%	
39		東区末広町4～東区小金台14 (東区北葉町13-10)	1.9	2022	2022	34	10450-1	-	○(67)	○(60)	520	517	99%	
34		東区小金台14～東区太平 (東区太平3丁目384-2)	2.4	2022	2022	36	10460-1	-	×(72)	○(64)	456	408	89%	
36		東区太平～東区下山	0.8	2022	2022	-	10470-1	36	×(72)	○(64)	128	95	74%	
707		東区下山～東区津島屋	1.8	2022	2022	-	10480-1	35	○(68)	○(62)	71	71	100%	
427		東区津島屋～北区西名目所	2.1	2022	2022	-	10490-1	412	○(54)	○(52)	4	4	100%	
708		北区西名目所～北区名目所 (北区名目所2丁目663-1)	1.0	2022	2022	412	10490-2	-	○(54)	○(52)	17	17	100%	
709		北区名目所～北区太夫浜	1.8	2022	2022	-	10500-1	38	○(70)	○(61)	2	2	100%	
38		北区太夫浜～北区島見町	2.4	2022	2022	-	10510-1	38	○(70)	○(61)	12	12	100%	
710		北区島見町～北区白勢町 (北区島見町5174-6)	0.7	2022	2022	38	10520-1	-	○(70)	○(61)	4	4	100%	
411		北区白勢町～北区笹山	1.0	2022	2022	-	10520-2	38	○(70)	○(61)	1	1	100%	
412		中央区沼垂東5丁目17～東区末広町4 (東区末広町3-24)	1.1	2022	2022	35	10540-1	-	○(68)	○(62)	114	111	97%	

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1)		沿道地域の面的評価 ^(注2)			
									○:適合 ×:不適合		住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率	
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】				
413	一般国道116号	西蒲区津雲田～西蒲区巻 (西蒲区高須126)	3.5	2021	2019	413	10560-1	-	○(60)	○(56)	39	39	100%	
209		西蒲区中郷屋～西蒲区矢島	1.4	2019	2019	-	10570-2	413	○(60)	○(56)	1	1	100%	
502		西蒲区矢島～西蒲区旗屋	1.4	2019	2019	-	10570-3	413	○(60)	○(56)	35	31	89%	
42		西蒲区旗屋～西蒲区善光寺 (西蒲区旗屋 地内)	1.4	2019	2019	42	10580-1	-	×(71)	×(68)	19	19	100%	
210		西蒲区善光寺～西区金巻新田	3.4	2019	2019	-	10590-1	42	×(71)	×(68)	12	11	92%	
213		西区曾和～西区新通	1.1	2019	2019	-	10610-1	42	×(71)	×(68)	4	4	100%	
217		西区小新大通2丁目6～西区立込	0.9	2019	2019	-	10650-1	50	○(65)	○(60)	12	10	83%	
50		西区山田～西区山田 (西区山田598-1)	0.6	2019	2019	50	10660-2	-	○(65)	○(60)	68	68	100%	
414		西区山田～西区山田 (西区山田3094)	0.4	2019	2019	414	10670-1	-	○(68)	○(63)	23	23	100%	
72		中央区美咲町2丁目4～中央区出来島1丁目1 (中央区瀬川原1-19-39)	2.3	2020	2019	72	10690-1	-	○(61)	○(53)	465	454	98%	
416		中央区出来島1丁目1～中央区関新2丁目1	0.7	2021	2019	-	10700-1	414	○(68)	○(63)	237	237	100%	
417		中央区関新2丁目1～中央区関屋昭和町	0.3	2020	2019	-	10710-1	48	○(65)	○(59)	87	87	100%	
47		中央区関屋本村町～中央区学校町通1番町 (中央区白山浦2-171)	2.0	2019	2019	47	10720-1	-	○(64)	○(57)	1171	1171	100%	
48		中央区学校町通1番町～中央区寄居町 (中央区東中通1番町86)	0.8	2020	2019	48	10730-1	-	○(65)	○(59)	824	824	100%	
49		中央区寄居町～中央区本町通7番町 (中央区西堀通6番町867)	0.5	2019	2019	49	10740-1	-	○(68)	○(60)	264	264	100%	
418		一般国道402号	西蒲区間瀬～西蒲区間瀬	4.2	2020	-	-	10750-1	-	-	-	77	77	100%
218			西蒲区間瀬～西蒲区五ヶ浜	5.1	2020	2020	-	10760-1	164	○(69)	○(61)	8	8	100%
219	西蒲区五ヶ浜～西蒲区角田浜		2.9	2020	2020	-	10760-2	164	○(69)	○(61)	6	6	100%	
220	西蒲区角田浜～西区五十嵐3の町		11.6	2020	2020	-	10760-3	164	○(69)	○(61)	47	47	100%	
221	西区五十嵐3の町～西区青山		7.6	2020	2020	-	10770-1	129	○(60)	○(49)	25	25	100%	
419	西区青山～中央区文京町25		2.3	2020	2020	-	10780-1	92	○(66)	○(58)	41	41	100%	
420	中央区文京町25～中央区文京町1		0.9	2020	2020	-	10790-1	164	○(69)	○(61)	693	692	100%	
46	中央区文京町1～中央区関屋昭和町 (中央区関屋浜松町72)		0.7	2020	2020	46	10800-1	-	○(65)	○(57)	460	460	100%	
223	一般国道403号	江南区茅野山～江南区割野	2.2	2019	2019	-	10840-1	54	○(62)	○(55)	9	9	100%	
349		秋葉区車場～秋葉区福島	1.6	2019	2019	-	10840-2	54	○(62)	○(55)	3	3	100%	
54		秋葉区大鹿～秋葉区古田2丁目7 (秋葉区古田3-5-14)	1.1	2021	2019	54	10850-3	-	○(62)	○(55)	85	85	100%	
55		秋葉区古田2丁目7～秋葉区程島	1.2	2021	2019	-	10860-1	57	○(66)	○(58)	29	29	100%	
515		秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.8	2021	2019	-	10870-1	57	○(66)	○(58)	31	31	100%	
57		秋葉区矢代田～秋葉区天ヶ沢 (秋葉区矢代田207)	1.3	2019	2019	57	10870-2	-	○(66)	○(58)	89	89	100%	
224		秋葉区天ヶ沢～秋葉区鎌倉	0.7	2019	2019	-	10870-3	57	○(66)	○(58)	14	14	100%	

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
225	一般国道460号	秋葉区中新田～秋葉区古田ノ内大野開 (秋葉区満願寺)	1.9	2021	2021	225	10890-1	-	○(68)	○(61)	65	65	100%
58		秋葉区古田ノ内大野開～秋葉区下興野町5	0.5	2021	2021	-	10890-2	225	○(68)	○(61)	3	3	100%
59		秋葉区下興野町5～秋葉区下興野	0.7	2021	2021	-	10890-3	225	○(68)	○(61)	172	172	100%
59-2		秋葉区下興野～秋葉区下興野	0.3	2021	2021	-	10890-4	225	○(68)	○(61)	41	41	100%
60		秋葉区古田3丁目1～秋葉区大鹿 (秋葉区古田2丁目26-21)	0.7	2023	2021	60	10900-1	-	○(66)	○(60)	88	87	99%
226		秋葉区大鹿～秋葉区子成場	3.8	2021	2021	-	10900-2	60	○(66)	○(60)	176	176	100%
226-2		秋葉区出戸～南区白井	1.2	2021	2021	-	10910-1	61	○(70)	○(63)	19	17	89%
227		南区白井～南区小蔵子	1.6	2021	2021	-	10920-1	61	○(70)	○(63)	13	13	100%
61		南区小蔵子～南区白根ノ内七軒 (南区白根古川118-2)	2.3	2021	2021	61	10920-2	-	○(70)	○(63)	225	212	94%
62		南区白根ノ内七軒～南区戸頭	1.1	2021	2021	-	10920-3	61	○(70)	○(63)	91	91	100%
63		南区戸頭～南区西白根	0.8	2021	2021	-	10930-1	64	○(65)	○(56)	95	95	100%
64		南区西白根～南区西白根 (南区西白根178-1)	0.9	2021	2021	64	10930-2	-	○(65)	○(56)	45	45	100%
334		南区西白根～西蒲区漆山	5.8	2021	2021	-	10930-3	64	○(65)	○(56)	179	178	99%
66		西蒲区漆山～西蒲区漆山	1.4	2021	2021	-	10940-1	64	○(65)	○(56)	2	2	100%
228		西蒲区漆山～西蒲区巻	2.1	2021	2021	-	10940-2	64	○(65)	○(56)	57	57	100%
67		西蒲区巻～西蒲区巻	0.9	2021	2021	-	10950-1	68	○(59)	○(48)	144	144	100%
68		西蒲区巻～西蒲区巻 (西蒲区巻乙1594)	1.4	2021	2021	68	10950-2	-	○(59)	○(48)	250	250	100%
230		西蒲区巻～西蒲区鷺ノ木	1.1	2021	2021	-	10950-3	68	○(59)	○(48)	43	43	100%
421		西蒲区鷺ノ木～西蒲区鷺ノ木	1.6	2023	2021	-	10960-1	68	○(59)	○(48)	88	88	100%
422		西蒲区鷺ノ木～西蒲区五ヶ浜	4.0	2021	2021	-	10970-1	68	○(59)	○(48)	98	98	100%
516		秋葉区浦興野～秋葉区子成場	0.8	2021	2021	-	10990-1	60	○(66)	○(60)	36	36	100%
721		南区白井～南区白井	0.2	2023	2021	-	11000-1	61	○(70)	○(63)	10	10	100%
70	新潟小須戸三条線	中央区方代5丁目2～中央区幸西2丁目3 (中央区幸西1丁目3)	1.5	2023	2022	70	40010-1	-	○(63)	○(56)	1058	1058	100%
71		中央区幸西2丁目3～中央区出来島1丁目1 (中央区上所中1丁目10)	1.8	2022	2022	71	40010-2	-	○(67)	○(58)	666	666	100%
74		中央区美咲町2丁目4～中央区親松 (中央区大島17-9)	1.1	2022	2022	74	40020-1	-	○(69)	○(61)	118	117	99%
231		中央区親松～秋葉区覚路津	7.5	2023	2022	-	40020-2	74	○(69)	○(61)	200	200	100%
232		秋葉区覚路津～秋葉区子成場	5.0	2022	2022	-	40020-3	74	○(69)	○(61)	118	118	100%
234		秋葉区子成場～秋葉区小須戸	2.5	2022	2022	-	40030-1	75	○(63)	○(53)	34	34	100%
75		秋葉区小須戸～秋葉区横川浜 (秋葉区小須戸雁巻町1丁目)	1.8	2023	2022	75	40030-2	-	○(63)	○(53)	191	191	100%
235	秋葉区横川浜～秋葉区水田	2.7	2022	2022	-	40030-3	75	○(63)	○(53)	71	71	100%	
236	新潟寺泊線	江南区丸潟新田～江南区嘉木	0.9	2023	2023	-	40040-1	77	○(67)	○(62)	1	1	100%
77		江南区嘉木～西区島原 (江南区天野2-4-35)	2.2	2023	2023	77	40040-2	-	○(67)	○(62)	476	475	100%
78		西区大野町～西区島原 (西区金巻1155)	1.7	2023	2023	78	40050-1	-	○(63)	○(54)	361	361	100%
237		西区島原～西区黒島	1.8	2023	2023	-	40050-2	78	○(63)	○(54)	45	45	100%
238		西区黒島～西区横尾	4.4	2023	2023	-	40060-1	79	○(64)	○(57)	85	85	100%
80		西区横尾～西区内野町	0.6	2023	2023	-	40060-2	79	○(64)	○(57)	123	123	100%
79		西区内野町～西区中権寺 (西区五十嵐中島3-1-16)	3.1	2023	2023	79	40070-1	-	○(64)	○(57)	765	763	100%
241		西区中権寺～西蒲区松野尾	6.4	2023	2023	-	40070-2	79	○(64)	○(57)	329	327	99%
239		西蒲区松野尾～西蒲区鷺ノ木 (西蒲区松山1175)	4.6	2023	2023	239	40080-1	-	○(66)	○(56)	274	273	100%
240		西蒲区鷺ノ木～西蒲区金池	4.8	2023	2023	-	40090-1	78	○(63)	○(54)	43	43	100%
366		西区島原～西区善久 (西区善久861-3)	0.4	2023	2023	366	40100-1	-	○(52)	○(47)	138	138	100%
243		西区島原～西区島原	0.7	2023	2023	-	40100-2	366	○(52)	○(47)	1	1	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
81	新潟新発田村上線	中央区蒲原町3～中央区日の出3丁目4	0.6	2023	2023	-	40120-1	423	○(68)	○(63)	337	337	100%
423		中央区日の出3丁目4～東区下木戸1丁目3 (東区山木戸6-10-3)	1.5	2023	2023	423	40130-1	-	○(68)	○(63)	324	323	100%
82		東区下木戸1丁目3～東区大形本町5丁目19 (東区大形本町3-2-35)	3.1	2023	2023	82	40140-1	-	○(69)	○(62)	617	616	100%
83		東区大形本町5丁目19～北区新崎2丁目1 (東区柳ヶ丘3-29)	2.2	2023	2023	83	40150-1	-	○(69)	○(63)	200	199	100%
364		北区新崎2丁目14～北区新崎3丁目14	0.9	2023	2023	-	40160-1	84	○(64)	○(55)	104	102	98%
244		北区新崎3丁目14～北区木崎	0.8	2023	2023	-	40160-2	84	○(64)	○(55)	84	84	100%
84		北区木崎～北区木崎 (北区木崎1138-16)	2.6	2023	2023	84	40160-3	-	○(64)	○(55)	149	149	100%
246		北区木崎～北区笠柳	3.9	2023	2023	-	40160-4	84	○(64)	○(55)	104	104	100%
424	新潟港横越線	東区臨港町～東区浜谷町2丁目1	2.5	2021	-	-	40170-1	-	-	-	124	124	100%
85		東区宝町1～東区牡丹山3丁目1 (東区錦町5-68)	2.2	2023	2021	85	40180-1	-	○(65)	○(57)	279	276	99%
86		東区牡丹山3丁目1～東区竹尾4丁目20 (東区竹尾3丁目13-1)	1.4	2023	2021	86	40180-2	-	×(72)	×(67)	192	181	94%
87		東区竹尾4丁目20～東区東中野山1丁目20 (東区下場本町3-18)	1.9	2021	2021	87	40180-3	-	○(70)	○(65)	354	352	99%
247		江南区丸山ノ内善之丞組～江南区横越	2.7	2021	2021	-	40190-1	88	○(63)	○(57)	55	55	100%
88		江南区横越～江南区横越 中央1丁目3 (江南区横越中央1丁目1-2)	0.8	2021	2021	88	40190-2	-	○(63)	○(57)	53	53	100%
32		江南区横越 中央1丁目3～江南区横越 (江南区横越中央8丁目1-21)	0.8	2021	2021	32	40190-3	-	○(69)	○(62)	16	16	100%
89		中央区沼垂東1丁目9～中央区山二ツ5丁目2 (中央区山二ツ3-31-6)	3.7	2023	2020	89	40200-1	-	○(68)	○(60)	878	878	100%
425	新潟新津線	中央区山二ツ5丁目2～中央区山二ツ	0.9	2020	2020	-	40210-1	129	○(60)	○(49)	68	68	100%
90		江南区亀田 中島4丁目3～江南区東船場2丁目1	1.5	2020	2020	-	40220-2	91	○(69)	○(62)	322	322	100%
500		江南区東船場2丁目1～江南区東本町2丁目1	0.3	2021	2020	-	40230-1	91	○(69)	○(62)	60	59	98%
359		江南区東本町2丁目1～江南区城山3丁目8	2.0	2021	2020	-	40240-1	91	○(69)	○(62)	433	432	100%
249		江南区城山3丁目8～江南区二本木4丁目2	0.7	2020	2020	-	40240-2	91	○(69)	○(62)	4	4	100%
91		江南区二本木4丁目2～江南区二本木4丁目21 (江南区二本木4-19-24)	0.7	2020	2020	91	40240-3	-	○(69)	○(62)	53	53	100%
722		江南区二本木4丁目21～江南区二本木1丁目8	0.3	2020	2020	-	40240-4	91	○(69)	○(62)	14	14	100%
93		江南区二本木1丁目8～秋葉区中野2丁目4	0.2	2020	2020	-	40250-1	92	○(66)	○(58)	7	7	100%
92	秋葉区中野2丁目4～秋葉区下興野野5 (秋葉区北上3-7)	4.6	2021	2020	92	40250-2	-	○(66)	○(58)	344	344	100%	
94	新津村松線	秋葉区古田2丁目7～秋葉区草水町2丁目5 (秋葉区滝谷町6-13)	4.3	2020	2020	94	40260-1	-	○(64)	○(56)	584	584	100%
250		秋葉区草水町2丁目5～秋葉区大開	2.2	2020	2020	-	40260-2	94	○(64)	○(56)	107	107	100%
253	長岡栃尾巻線	南区清水～西蒲区六分	1.3	2019	2019	-	40280-1	97	○(68)	○(61)	11	11	100%
95		西蒲区六分～西蒲区門田	0.5	2019	2019	-	40280-2	97	○(68)	○(61)	32	32	100%
252		西蒲区門田～西蒲区中之口	0.8	2019	2019	-	40280-3	97	○(68)	○(61)	8	8	100%
96		西蒲区中之口～西蒲区河間	1.0	2020	2019	-	40280-4	97	○(68)	○(61)	36	35	97%
251		西蒲区河間～西蒲区漆山	3.2	2019	2019	-	40280-5	97	○(68)	○(61)	62	60	97%
97		西蒲区漆山～西蒲区漆山 (西蒲区漆山 地内)	0.8	2019	2019	97	40280-6	-	○(68)	○(61)	42	42	100%
254	新潟長浦水原線	北区新崎1丁目1～北区新崎1丁目4	0.4	2023	2020	-	40290-1	98	○(70)	○(61)	27	25	93%
98		北区新崎1丁目4～北区高森新田 (北区高森新田48)	1.3	2020	2020	98	40290-2	-	○(70)	○(61)	149	149	100%
256		北区高森新田～北地上土地亀	4.0	2020	2020	-	40290-3	98	○(70)	○(61)	141	141	100%
99		北地上土地亀～北区川西1丁目1	0.2	2020	2020	-	40290-4	98	○(70)	○(61)	27	25	93%
100		北区川西1丁目1～北区岡新田	5.9	2020	2020	-	40300-1	98	○(70)	○(61)	160	131	82%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)			
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率	
258-2	新潟亀田内野線	東区柳ヶ丘6～江南区江口	1.6	2023	2021	-	40310-1	115	○(66)	○(59)	95	94	99%	
258		江南区江口～江南区北山	5.2	2021	2021	-	40310-2	115	○(66)	○(59)	175	175	100%	
101		江南区北山～江南区東本町2丁目1 (江南区稲葉1丁目4-3)	0.8	2021	2021	101	40310-3	-	○(65)	○(58)	254	253	100%	
102		江南区東船場4丁目1～江南区東早通2丁目1 (江南区地町3丁目1158)	1.8	2021	2021	102	40320-1	-	○(64)	○(59)	167	167	100%	
103		江南区東早通2丁目1～江南区東早通3丁目1	0.4	2021	2021	-	40330-1	101	○(65)	○(58)	6	6	100%	
259		江南区東早通1丁目2～江南区嘉木	3.0	2021	2021	-	40340-1	360	○(67)	○(60)	57	56	98%	
104		江南区太右エ門新田～中央区女池8丁目16 (中央区太右エ門新田1422-3)	1.4	2021	2021	104	40350-1	-	○(67)	○(58)	68	68	100%	
105		中央区女池8丁目16～中央区東出来島9 (中央区上近江4丁目15-18)	1.8	2021	2021	105	40360-1	-	○(69)	○(61)	227	227	100%	
106		中央区関新2丁目1～西区青山 (中央区関屋大川前1丁目3-9)	1.8	2021	2021	106	40370-1	-	○(69)	○(60)	720	720	100%	
107		西区青山2丁目4～西区寺尾朝日通17	2.5	2021	2021	-	40380-1	360	○(67)	○(60)	1027	1027	100%	
360		西区寺尾朝日通17～西区寺尾東2丁目23 (西区寺尾朝日通23)	1.5	2021	2021	360	40390-1	-	○(67)	○(60)	437	436	100%	
360-2		西区寺尾東2丁目23～西区坂井	1.9	2021	2021	-	40390-2	360	○(67)	○(60)	609	609	100%	
108		西区坂井～西区内野町	1.8	2023	2021	-	40400-1	360	○(67)	○(60)	450	448	100%	
37		新潟村松三川線	北区松浜東町2丁目1～北区松浜東町2丁目4 (北区松浜東町1丁目8)	0.7	2022	2022	37	40410-2	-	○(65)	○(55)	116	116	100%
409			北区松浜東町2丁目4～北区松浜町	1.1	2022	2022	-	40420-1	37	○(65)	○(55)	184	184	100%
408	東区下山～東区下山		0.6	2022	2022	-	40420-2	37	○(65)	○(55)	9	9	100%	
261	東区中興野7～江南区横越		8.3	2023	2022	-	40440-1	109	×(72)	○(63)	214	214	100%	
109	江南区横越～江南区横越 (江南区横越中央4丁目7)		0.8	2022	2022	109	40440-2	-	×(72)	○(63)	52	52	100%	
262	江南区横越～秋葉区満願寺		3.4	2022	2022	-	40440-3	109	×(72)	○(63)	128	128	100%	
257	秋葉区満願寺～秋葉区中新田 (秋葉区満願寺3377)		1.7	2022	2022	257	40450-1	-	○(50)	○(43)	49	49	100%	
426	秋葉区中新田～秋葉区下新		4.8	2022	2022	-	40460-1	257	○(50)	○(43)	95	95	100%	
263	新発田豊栄線	北区太田～北区太田	3.1	2022	-	-	40470-1	-	-	-	222	222	100%	
110		北区太田～北区太田	0.5	2022	-	-	40470-2	-	-	-	92	92	100%	
111		北区太田～北区葛塚	1.2	2022	-	-	40470-3	-	-	-	179	179	100%	
112		北区葛塚～北区葛塚	0.7	2022	-	-	40470-4	-	-	-	134	134	100%	
264	新潟安田線	北区濁川～北区新崎	1.2	2023	2020	-	40480-1	94	○(64)	○(56)	75	72	96%	
265		北区新崎3丁目14～北区森下	1.6	2020	-	-	40490-1	-	-	-	30	30	100%	
711		北区森下～北区平林	7.2	2020	-	-	40500-1	-	-	-	314	314	100%	
114	新津停車場線	秋葉区新津本町1丁目1～秋葉区新津東町3丁目2	2.0	2021	2021	-	40520-1	118	○(66)	○(56)	404	404	100%	
266		秋葉区新津東町3丁目2～秋葉区中新田	0.5	2021	2021	-	40520-2	118	○(66)	○(56)	11	11	100%	
723	白根安田線	南区白根ノ内七軒～南区上下諏訪木	0.3	2021	2021	-	40530-1	115	○(66)	○(59)	36	35	97%	
115		南区上下諏訪木～南区鍋湯 (南区和泉313-1)	1.5	2021	2021	115	40540-1	-	○(66)	○(59)	154	154	100%	
267		南区鍋湯～南区戸石	2.2	2021	2021	-	40540-2	115	○(66)	○(59)	36	36	100%	
116		秋葉区小須戸～秋葉区新保	1.4	2021	2021	-	40550-1	118	○(66)	○(56)	226	226	100%	
268		秋葉区新保～秋葉区矢代田	0.8	2021	2021	-	40550-2	118	○(66)	○(56)	11	11	100%	
367		秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.2	2021	2021	-	40560-1	118	○(66)	○(56)	57	57	100%	
117		秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.4	2021	2021	-	40560-2	118	○(66)	○(56)	49	49	100%	
118		秋葉区矢代田～秋葉区金津 (秋葉区矢代田3751-3)	3.6	2021	2021	118	40560-3	-	○(66)	○(56)	74	74	100%	
119		新潟黒埼インター線	西区青山～西区山田 (西区寺地674-3)	1.7	2021	2021	119	40570-1	-	○(70)	○(61)	277	277	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
712	新潟燕線	西区上新栄町～西区上新栄町5丁目1	0.4	2021	-	-	40580-1	-	-	-	103	103	100%
713		西区上新栄町5丁目1～西区上新栄町	0.2	2021	2021	-	40590-1	118	○(66)	○(56)	69	69	100%
714		西区上新栄町～西区寺尾西1丁目1	0.5	2021	2021	-	40600-1	118	○(66)	○(56)	164	164	100%
715		西区寺尾西1丁目1～西区寺尾東3丁目14	0.4	2021	2021	-	40610-1	360	○(67)	○(60)	143	143	100%
120		西区寺尾東3丁目14～西区寺尾東2丁目25 (西区寺尾東3丁目10-4)	0.4	2021	2021	120	40630-1	-	○(67)	○(59)	131	130	99%
121		西区寺尾東2丁目25～西区亀貝	0.4	2021	2021	-	40630-2	120	○(67)	○(59)	97	97	100%
269		西区亀貝～西区亀貝	0.5	2021	2021	-	40630-3	120	○(67)	○(59)	32	32	100%
724		西区亀貝～西区亀貝	0.2	2021	2021	-	40640-1	120	○(67)	○(59)	1	1	100%
428		西区亀貝～西区黒島	1.2	2021	2021	-	40650-1	115	○(66)	○(59)	14	14	100%
272		西区黒島～西区木場	4.5	2023	2021	-	40660-1	118	○(66)	○(56)	99	99	100%
270		西区木場～西蒲区五之上	4.5	2021	-	-	40670-1	-	-	-	67	67	100%
271		西蒲区五之上～西蒲区羽黒	9.0	2021	-	-	40680-1	-	-	-	113	113	100%
273	新潟中央環状線	北区木崎～北区内島見	1.1	2019	2019	-	40700-1	123	○(61)	○(54)	3	3	100%
274		北区内島見～北区横井	1.2	2019	2019	-	40700-2	123	○(61)	○(54)	2	2	100%
123		北区横井～北区かぶとやま2丁目7 (北区かぶとやま2-2)	0.6	2019	2019	123	40700-3	-	○(61)	○(54)	6	6	100%
275		北区かぶとやま2丁目7～北区太田	0.6	2019	2019	-	40700-4	123	○(61)	○(54)	86	86	100%
276		北区浦木～江南区小杉	4.8	2019	2019	-	40740-1	281	○(64)	○(55)	28	28	100%
126		秋葉区満願寺～秋葉区荻島1丁目18	3.4	2019	-	-	40750-1	-	-	-	124	124	100%
277		秋葉区中野2丁目6～秋葉区車場1丁目19	1.0	2019	-	-	40760-1	-	-	-	48	48	100%
281		秋葉区車場1丁目19～秋葉区党路津	4.1	2019	-	-	40760-2	-	-	-	140	140	100%
361		南区大郷～南区北田中 (南区東笠巻新田278)	2.9	2023	2019	281	40770-1	-	○(64)	○(55)	49	49	100%
282		西区大野町～西区金巻	0.6	2019	-	-	40780-1	-	-	-	28	28	100%
284		西区金巻～西区木場	2.9	2019	-	-	40780-2	-	-	-	95	95	100%
125		西蒲区奥兵衛野新田～西蒲区善光寺	4.3	2023	2023	-	40790-1	140	○(63)	○(56)	93	93	100%
283		西蒲区善光寺～西区勘助郷屋	1.3	2019	-	-	40800-1	-	-	-	76	76	100%
278		西区勘助郷屋～西区みずき野2丁目18	1.8	2019	-	-	40800-2	-	-	-	83	83	100%
280		西区みずき野2丁目17～西区赤塚	2.0	2019	-	-	40810-1	-	-	-	36	36	100%
279		西蒲区松野尾～西蒲区角田浜	3.2	2019	-	-	40820-1	-	-	-	17	17	100%
127		西区明田～西区みずき野2丁目17	1.8	2019	-	-	40830-1	-	-	-	59	59	100%
128	新潟黒埼インター笹口線	中央区出来島1丁目15～中央区堀之内 (中央区出来島2-13-18)	2.5	2021	2020	127	40840-1	-	○(64)	○(55)	660	660	100%
129		中央区堀之内～中央区本馬越2丁目1	2.2	2023	2020	-	40850-1	89	○(68)	○(60)	1063	1063	100%
285	新潟五泉間瀬線	北区葛塚～北区前新田 (北区東栄町1-12-7)	0.9	2020	2020	129	40860-1	-	○(60)	○(49)	101	101	100%
130		北区前新田～北区新鼻	3.8	2020	2020	-	40860-2	129	○(60)	○(49)	45	45	100%
287		西蒲区門田～西蒲区中之口	0.4	2020	2020	-	40890-1	129	○(60)	○(49)	18	18	100%
286		西蒲区中之口～西蒲区牧ヶ島	3.2	2020	2020	-	40890-2	129	○(60)	○(49)	14	14	100%
288		西蒲区馬場～西蒲区橋本	6.6	2020	2020	-	40890-3	129	○(60)	○(49)	298	298	100%
131		西蒲区栄～西蒲区間瀬	5.0	2020	-	-	40900-1	-	-	-	61	61	100%
132	白根西川巻線	南区上下諏訪木～南区白根 四ツ興野1	1.6	2022	-	-	40910-1	-	-	-	266	266	100%
290-2		南区白根 四ツ興野1～南区味方	1.3	2022	2022	-	40920-1	133	○(65)	○(56)	54	54	100%
289		西蒲区五之上～西蒲区五之上	0.9	2022	2022	-	40930-2	133	○(65)	○(56)	42	42	100%
133		西蒲区五之上～西蒲区旗屋	4.8	2022	2022	-	40940-1	133	○(65)	○(56)	137	137	100%
135		西蒲区旗屋～西蒲区旗屋 (西蒲区松崎130)	0.8	2022	2022	133	40940-2	-	○(65)	○(56)	22	22	100%
134		西蒲区旗屋～西蒲区曾根	0.7	2022	2022	-	40940-3	133	○(65)	○(56)	59	59	100%
290		西蒲区曾根～西蒲区下山	1.2	2022	2022	-	40940-4	133	○(65)	○(56)	241	241	100%
137		西蒲区下山～西蒲区松野尾	3.3	2023	2022	-	40940-5	133	○(65)	○(56)	101	101	100%
138	亀田停車場線	江南区東船場1丁目1～江南区東船場4丁目1	0.2	2022	-	-	60010-1	-	-	-	53	53	100%
140	荻川停車場線	秋葉区中野3丁目11～秋葉区中野2丁目8	0.7	2022	2022	-	60020-1	133	○(65)	○(56)	138	138	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
291	新津茨曾根線	秋葉区古田2丁目23～秋葉区古田 (秋葉区古田2-13-22)	0.4	2023	2023	140	60040-1	-	○(63)	○(56)	53	53	100%
141		秋葉区古田～秋葉区小須戸	4.2	2023	2023	-	60040-2	140	○(63)	○(56)	34	34	100%
293		秋葉区小須戸～秋葉区小須戸	0.4	2023	2023	-	60040-3	140	○(63)	○(56)	49	49	100%
292		南区榑笏～南区沖新保	5.3	2023	-	-	60050-1	-	-	-	117	117	100%
142		南区茨曾根～南区月潟	1.3	2023	2023	-	60060-1	140	○(63)	○(56)	48	48	100%
509		南区大別當～西蒲区六分	1.9	2023	-	-	60070-1	-	-	-	60	60	100%
144		西蒲区六分～西蒲区高野宮	0.9	2023	-	-	60080-1	-	-	-	53	53	100%
145	関屋停車場線	中央区関屋大川前2丁目6～中央区関屋大川前1丁目3	0.2	2021	-	-	60090-1	-	-	-	143	143	100%
432	内野停車場線	西区内野町～西区内野町	0.1	2023	2022	-	60110-1	159	○(64)	○(55)	18	18	100%
295	白根黒埼線	南区上新田～南区上新田	0.7	2023	-	-	60130-1	-	-	-	36	36	100%
431		南区兎新田～南区庄瀬	2.7	2023	-	-	60140-1	-	-	-	63	63	100%
294		南区庄瀬～南区戸石	4.8	2023	-	-	60150-1	-	-	-	99	99	100%
296		南区戸石～南区白井	3.6	2023	-	-	60160-1	-	-	-	68	68	100%
146		南区白井～西区大野町	10.1	2023	2023	-	60170-1	140	○(63)	○(56)	619	619	100%
147	巻停車場線	西蒲区巻～西蒲区巻	0.3	2021	-	-	60180-1	-	-	-	60	60	100%
322	燕白根線	南区新飯田～南区新飯田	0.9	2023	-	-	60210-1	-	-	-	46	46	100%
148		南区新飯田～南区戸頭	7.0	2023	-	-	60210-2	-	-	-	137	137	100%
151		南区戸頭～南区白根 水道町6	2.0	2023	-	-	60210-3	-	-	-	109	109	100%
149	白山停車場女池線	中央区白山浦～中央区学校町通1番町	0.9	2020	-	-	60240-1	-	-	-	394	394	100%
150		中央区学校町通1番町～中央区幸西2丁目3	1.2	2020	2020	-	60250-1	150	○(68)	○(64)	230	230	100%
152		中央区幸西2丁目3～中央区女池南1丁目1 (中央区女池東1-2-11)	1.5	2020	2020	150	60260-1	-	○(68)	○(64)	456	456	100%
298	古津停車場線	秋葉区朝日～秋葉区朝日	0.2	2023	-	-	60270-1	-	-	-	35	35	100%
300	越後赤塚停車場四ツ郷屋線	西区みずき野1丁目5～西区木山	2.4	2023	2023	-	60280-1	78	○(63)	○(54)	109	109	100%
299		西区木山～西区木山	0.1	2023	2023	-	60280-2	78	○(63)	○(54)	7	7	100%
153		西区木山～西区四ツ郷屋	1.7	2023	-	-	60290-1	-	-	-	14	14	100%
301	巻停車場新町線	西蒲区巻～西蒲区巻	0.1	2023	-	-	60300-1	-	-	-	1	1	100%
305	島見新築田線	北区島見町～北区太郎代	3.0	2020	2020	-	60310-1	176	○(66)	○(57)	58	57	98%
304	月潟西川線	南区月潟～南区木滑	5.3	2022	-	-	60330-1	-	-	-	127	127	100%
303		西蒲区井随～西蒲区山口新田	2.6	2022	-	-	60340-1	-	-	-	53	53	100%
155		西蒲区三方～西蒲区横戸	1.9	2022	-	-	60350-1	-	-	-	110	110	100%
307	白根亀田線	南区白根 四ツ興野1～南区高井興野	3.1	2022	-	-	60360-1	-	-	-	226	226	100%
306		南区高井興野～南区上塩俣	3.4	2022	-	-	60360-2	-	-	-	179	179	100%
154		江南区酒屋町～江南区早通1丁目1	4.3	2022	-	-	60370-1	-	-	-	138	138	100%
309		江南区早通1丁目1～江南区亀田 本町4丁目3	2.1	2022	-	-	60370-2	-	-	-	239	239	100%
310	石瀬吉田線	西蒲区石瀬～西蒲区夏井	3.1	2022	-	-	60390-1	-	-	-	44	44	100%
157	沢海酒屋線	江南区沢海～江南区二本木1丁目8	5.1	2022	2022	-	60430-1	70	○(63)	○(56)	67	64	96%
311		江南区二本木2丁目6～江南区二本木2丁目10 (江南区二本木2丁目10)	0.2	2022	2022	157	60440-1	-	○(68)	○(60)	15	15	100%
313		江南区二本木2丁目10～江南区嘉瀬	2.8	2022	2022	-	60440-2	157	○(68)	○(60)	36	36	100%
312	月潟吉田線	西蒲区河間～西蒲区福島	1.8	2020	-	-	60450-1	-	-	-	40	40	100%
158		西蒲区福島～西蒲区羽黒	2.3	2020	-	-	60460-1	-	-	-	51	51	100%
336	豊栄天王線	北区東栄町1丁目1～北区嘉山	1.0	2022	2022	-	60470-1	157	○(68)	○(60)	175	173	99%
314		北区嘉山～北区新鼻	2.4	2022	2022	-	60480-1	157	○(68)	○(60)	8	8	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	適用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^(注1) ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^(注2)		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
433	曾野木一日市線	中央区湖南～中央区長湯	2.4	2022	2022	-	60490-1	434	○(62)	○(51)	17	17	100%
160		中央区長湯～中央区長湯	1.0	2022	2022	-	60500-1	160	○(64)	○(53)	104	104	100%
159		中央区長湯～中央区山二ツ5丁目3 (中央区越ヶ山4丁目3-39)	2.0	2022	2022	160	60510-1	-	○(64)	○(53)	452	452	100%
161		中央区山二ツ5丁目17～東区中野山4丁目15 (東区石山6丁目12)	1.6	2022	2022	159	60520-1	-	○(64)	○(55)	544	544	100%
434		東区中野山4丁目15～東区柳ヶ丘6 (東区兎池44)	3.6	2022	2022	161	60530-1	-	○(64)	○(56)	813	812	100%
315	中央区長湯～中央区南長湯16 (中央区長湯1208-8)	0.8	2022	2022	434	60540-1	-	○(62)	○(51)	10	10	100%	
162	横山巻線	西蒲区竹野町～西蒲区巻	0.8	2023	2020	-	60550-1	91	○(69)	○(62)	14	14	100%
162-2		西蒲区巻～西蒲区巻	1.4	2020	2020	-	60550-2	91	○(69)	○(62)	223	223	100%
164		西蒲区巻～西蒲区巻	0.6	2020	2020	-	60550-3	91	○(69)	○(62)	20	20	100%
316	新津小須戸線	秋葉区新津本町4丁目9～秋葉区古津 (秋葉区田家2-7-1956-1)	3.2	2020	2020	164	60560-1	-	○(69)	○(61)	690	690	100%
165		秋葉区古津～秋葉区矢代田	2.0	2020	2020	-	60560-2	164	○(69)	○(61)	82	82	100%
318		秋葉区矢代田～秋葉区矢代田	0.3	2021	2020	-	60560-3	164	○(69)	○(61)	37	37	100%
365	豊栄太夫浜線	北区豊栄～北区木崎 (北区柳原1丁目9-11)	3.8	2023	2022	318	60570-1	-	○(61)	○(56)	367	367	100%
512		北区木崎～北区樋ノ入 (北区木崎2234-5)	0.7	2023	2022	365	60570-2	-	○(67)	○(59)	48	48	100%
317		北区樋ノ入～北区下大谷内	0.6	2022	2022	-	60580-1	365	○(67)	○(59)	2	2	100%
320		北区下大谷内～北区太夫浜	0.7	2022	2022	-	60580-2	365	○(67)	○(59)	6	6	100%
169	黒埼新飯田線	西区木場～南区居宿	2.2	2021	-	-	60590-1	-	-	-	86	86	100%
170		南区居宿～南区西白根	7.8	2021	-	-	60590-2	-	-	-	279	279	100%
321		南区西白根～南区下曲通	0.2	2021	-	-	60600-1	-	-	-	10	10	100%
166		南区下曲通～南区月湯	2.8	2021	-	-	60600-2	-	-	-	33	33	100%
323		南区新飯田～南区上新田	0.4	2021	-	-	60620-1	-	-	-	68	68	100%
326	新崎停車場線	北区新崎1丁目12～北区新崎3丁目1	0.4	2020	-	-	60630-1	-	-	-	11	11	100%
171	五千石巻新湯線	西蒲区原～西蒲区下和納	2.7	2021	-	-	60640-1	-	-	-	226	226	100%
325		西蒲区下和納～西蒲区葉藪場	4.0	2021	-	-	60640-2	-	-	-	449	449	100%
172		西蒲区葉藪場～西蒲区横島	2.5	2021	-	-	60640-3	-	-	-	92	92	100%
435		西蒲区横島～西蒲区曾根	1.5	2021	-	-	60640-4	-	-	-	144	144	100%
327		西蒲区曾根～西蒲区善光寺	1.0	2021	-	-	60650-1	-	-	-	139	139	100%
328	糸郷屋白根線	西蒲区称名～西蒲区河間	2.6	2022	-	-	60670-1	-	-	-	20	20	100%
174	今井巻線	西蒲区今井～西蒲区巻	6.6	2022	-	-	60680-1	-	-	-	27	27	100%
329	寺尾停車場線	西区寺尾上2丁目1～西区寺尾上2丁目3	0.6	2022	-	-	60690-1	-	-	-	211	211	100%
176	島見濁川線	北区島見町～北区太夫浜	3.0	2020	2020	-	60720-1	176	○(66)	○(57)	87	87	100%
175		北区太夫浜～北区松浜東町2丁目4 (北区太夫浜1576-2)	1.9	2020	2020	176	60720-2	-	○(66)	○(57)	296	296	100%
330		北区松浜東町2丁目4～北区名目所 (北区松浜新町1-23)	1.2	2020	2020	175	60730-1	-	○(66)	○(58)	103	103	100%
177		北区名目所～北区濁川	0.7	2020	2020	-	60740-1	175	○(66)	○(58)	17	17	100%
332	新湯港沼垂線	中央区沼垂東5丁目17～中央区沼垂東2丁目1 (中央区沼垂東4-14)	0.9	2023	2020	177	60770-1	-	○(68)	○(63)	418	418	100%
335	岩室停車場線	西蒲区和納1丁目13～西蒲区和納1丁目6	0.2	2020	-	-	60780-1	-	-	-	39	39	100%
178	角田山麓公園線	西蒲区越前浜～西蒲区竹野町	4.8	2020	-	-	60820-1	-	-	-	9	9	100%
27	郷土資料館線	中央区緑町～中央区東堀前通7番町	1.6	2020	-	-	60830-1	-	-	-	950	950	100%
337	水原亀田線	江南区横越～江南区曙町2丁目3 (江南区薮ヶ丘6-1)	3.6	2021	2019	27	60850-1	-	○(66)	○(58)	420	420	100%

評価区間別の環境基準適合状況(全評価区間)

一連番号	路線名	評価区間の始点～終点 (騒音測定地点)	延長 (km)	評価 年度	測定 年度	地点 番号	評価 区間 番号	準用 地点 番号	道路近傍騒音評価結果 ^{注1)} ○:適合 ×:不適合		沿道地域の面的評価 ^{注2)}		
									昼間 【6:00～22:00】	夜間 【22:00～翌6:00】	住居等 戸数	環境基準 達成戸数	環境基準 達成率
348	山の下東港線1号	東区松島2丁目1～東区藤見町1丁目1 (東区錦町3-25)	1.5	2021	2020	337	80050-1	-	○(69)	○(63)	306	306	100%
519		東区藤見町1丁目1～東区松崎1丁目1 (東区河渡本町17-43)	2.0	2021	2020	348	80050-2	-	○(70)	○(61)	566	566	100%
716	山の下東港線2号	東区新松崎1丁目10～東区海老ヶ瀬	1.0	2020	2020	-	80060-1	348	○(70)	○(61)	67	67	100%
520	太平岡山線3号	東区逢谷内～東区児池	0.5	2023	2019	-	80090-1	717	○(67)	○(59)	1	1	100%
521	東3-507号線	東区松崎1丁目1～東区松崎1丁目32	0.6	2020	2020	-	80150-1	348	○(70)	○(61)	67	67	100%
717	東3-508号線	東区海老ヶ瀬～東区津島屋	0.4	2020	2020	-	80160-1	348	○(70)	○(61)	4	4	100%
718	東5-60号線	東区逢谷内4丁目2～東区逢谷内6丁目11 (東区逢谷内4-2-5)	0.2	2023	2019	717	80190-1	-	○(67)	○(59)	55	54	98%
179	東港線	中央区方代2丁目1～中央区幸西2丁目4 (中央区幸西2-5-22)	1.4	2020	2020	718	80330-1	-	○(67)	○(60)	531	531	100%
511	笹口紫竹山線	中央区茶山1丁目1～中央区紫竹山6丁目11 (中央区鏡西1-7-1)	1.6	2020	2019	179	80350-1	-	○(67)	○(61)	511	511	100%
513	弁天橋姥ヶ山線	中央区弁天橋通1丁目1～中央区姥ヶ山 (中央区弁天橋通2-1)	1.8	2020	2020	511	80360-1	-	○(67)	○(60)	333	333	100%
180	上大川前通西湊町通線	中央区柳島町～中央区株川岸通	0.3	2023	2019	-	80390-1	180	○(61)	○(53)	129	129	100%
719	上大川前通西湊町通線	中央区株川岸通～中央区花町 (中央区株川岸通2-2364)	0.6	2023	2019	180	80400-1	-	○(61)	○(53)	608	608	100%
720	小針線	西区小針5丁目3～西区小針4丁目8	1.0	2019	2019	-	80730-1	720	○(64)	○(58)	183	183	100%
181	小針線2号	西区小針3丁目19～西区山田 (西区寺地522-36)	0.7	2019	2019	720	80740-1	-	○(64)	○(58)	244	244	100%
181	(市)中央2-163号線	中央区関新1丁目4～中央区関新2丁目1 (中央区関新2-1-77)	0.1	2020	2020	181	100002-1	-	○(65)	○(57)	132	132	100%

注1) ()内は各測定地点における騒音レベル。道路近傍騒音の環境基準値は、昼間70dB、夜間65dB(幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準値)。

注2) 環境基準達成戸数は、住居等戸数のうち、昼夜間とも環境基準値を達成している戸数を示す。環境基準達成率は、その割合。

注3) 測定年度、準用地点番号、道路近傍騒音評価結果の欄が、「-」の評価区間は、交通量から判断し、「環境基準達成とみなす方法」により評価した区間。