

## 【新潟中央環状道路 構想区間】概略ルートのご検討結果について

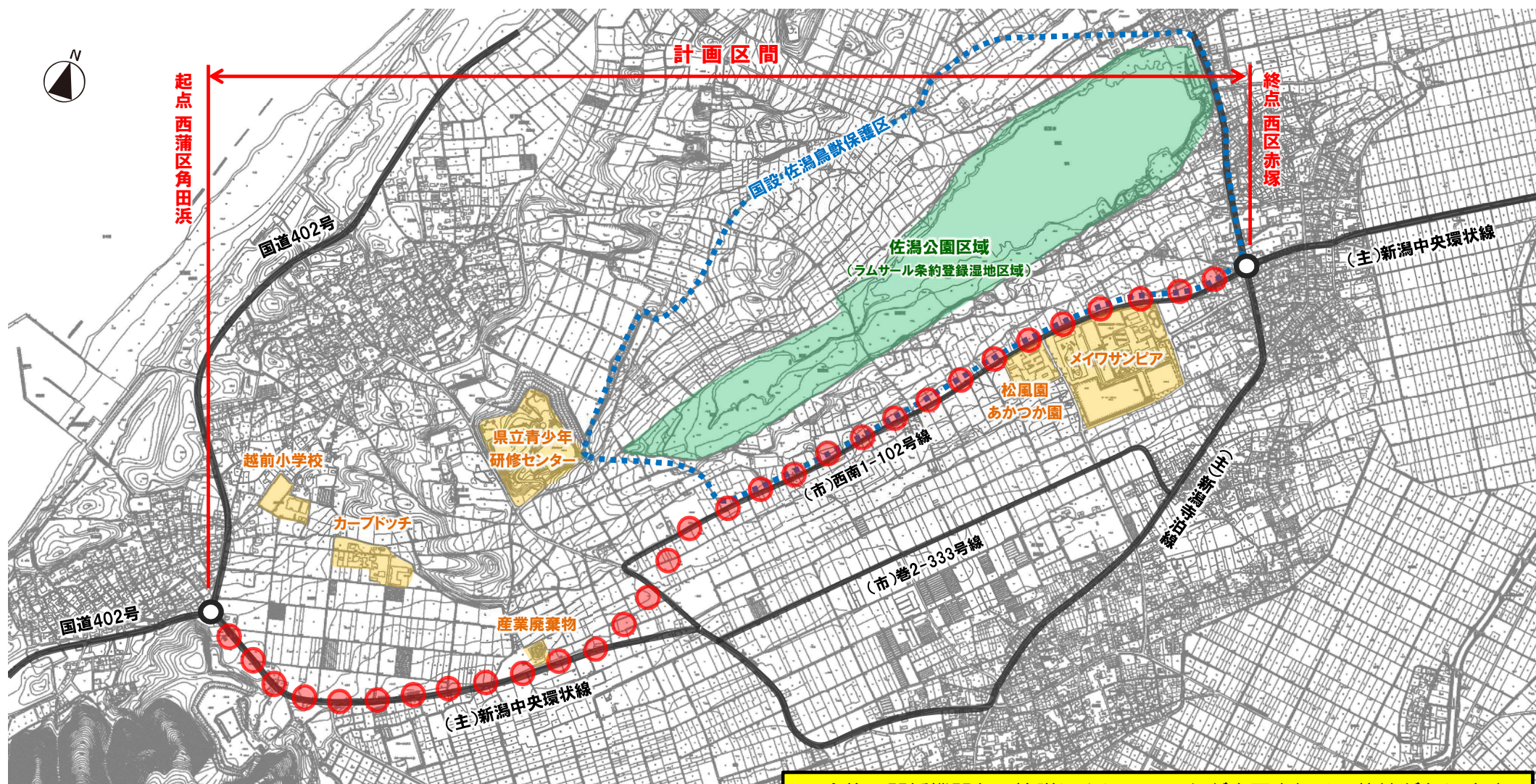
## 最適ルート案の選定

## ① ルートの考え方

起点側は、現道である（主）新潟中央環状線を、終点側は、最短ルートとなる市道西南1-102号を活用する、現道拡幅を基本としたルート

## ② ルートの特徴

佐潟の公園区域及び鳥獣保護区に近接するが、極力現道を活用するルートのため、既存の農地の分断が少なく、事業費を抑えることができる



\* 今後の関係機関との協議により、ルートが変更される可能性があります。