

坂井輪コミュニティバスの運行便数及びダイヤの変更について

1 経緯

当該バスの土休日の運行については、平成26年1月より社会実験として実施してきました。当初は、利用者が少数にとどまったものの、平成27年9月5日より亀貝商業地域へ乗り入れてからは増加しています。とりわけ、土曜日は休日（日、祝日）よりも多くの利用があり、平成28年10月の収支率は30%に達することができました。一方、休日は、土曜日ほどの利用はないものの、平成28年9月のシニア半わり制度導入以降、利用者が増加しています。このことから、平成29年度は土曜日を本格運行に移行し、休日は引き続き社会実験として利用動向を確認することとします。

また、平日の通常運行については、利用実態から乗降人数が少ない便を削減することで全体としての収支が向上するよう効率化を図りつつ、日中の通院や買い物利用だけでなく、通勤や通学の利用にも配慮したダイヤ編成とします。

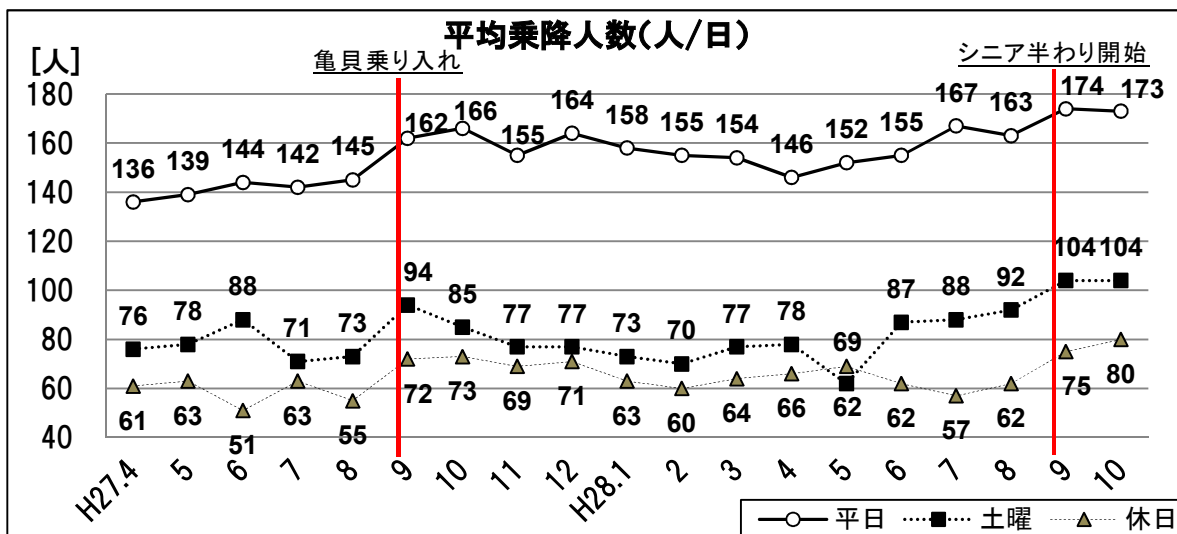
2 変更内容

		変更後	変更前
便数	平日	通常運行 12便 ／日	通常運行 14便／日 (外回り始発便、内回り第7便を削減)
	土曜日	通常運行 10便／日	社会実験 10便／日
	休日	社会実験 10便／日	社会実験 10便／日
	合計	80便 ／週	90便／週
ダイヤ ※平日の便名で 記載	①外回り始発便（第1便） 済生会第二病院発 7:10 新潟工業高校も含めた沿線 学校の通学に配慮した設定 ②外回り最終便（第6便） 済生会第二病院発 17:35 流通センターの通勤に配慮 した設定を確保 ③外回り第3,4,5便 済生会第二病院発 11:15, 13:15, 15:30 内回り第4,5便 小新大通団地発 12:11 " 16:11 亀貝商業地域乗り入れにかか る時間に余裕をもたせ、全体的 に時間調整	①外回り第2便 済生会第二病院発 7:35 ②外回り最終便（第7便） 済生会第二病院発 17:55 ③外回り第4,5,6便 済生会第二病院発 11:30, 12:30, 16:05 内回り第4,5便 小針大通団地発 13:31 済生会第二病院発 15:00	

※変更後のダイヤの詳細は、坂井輪コミュニティバスダイヤ新旧対照表参照

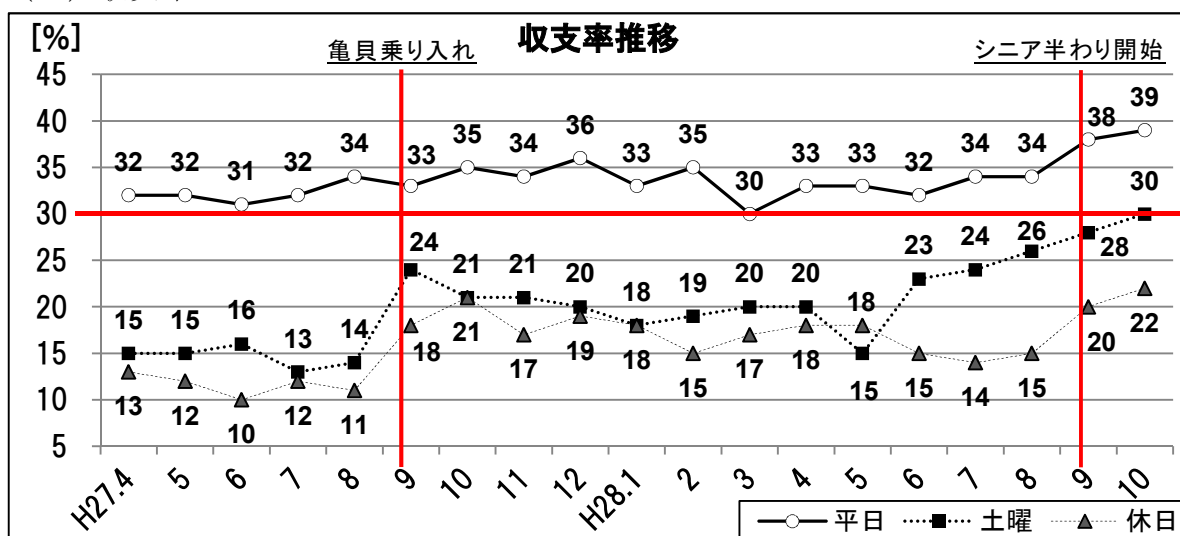
3 利用状況等

(1) 乗降人数



➤ 平成27年11月から1年間の乗降人数 47,505人

(2) 収支率



(3) 便別乗降人数平均 (平成28年4月～10月)

外回り

便	時刻	便平均乗降人数(人)	便あたり収支率(%)
1便	6:45	6.4	22
2便	7:35	10.1	29
3便	9:15	17.0	50
4便	11:30	14.5	47
5便	12:30	13.4	44
6便	16:05	10.3	34
7便	17:55	7.9	27

内回り

便	時刻	便平均乗降人数(人)	便あたり収支率(%)
1便	7:10	9.2	32
2便	8:20	11.9	36
3便	10:11	17.1	49
4便	13:31	14.8	46
5便	15:00	14.7	45
6便	17:11	10.8	33
7便	19:11	3.3	10