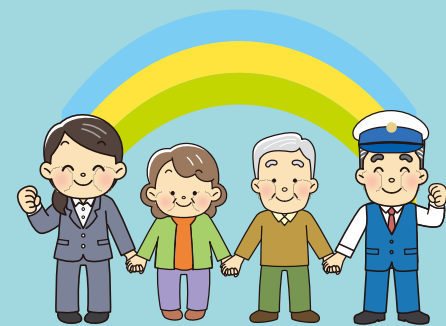
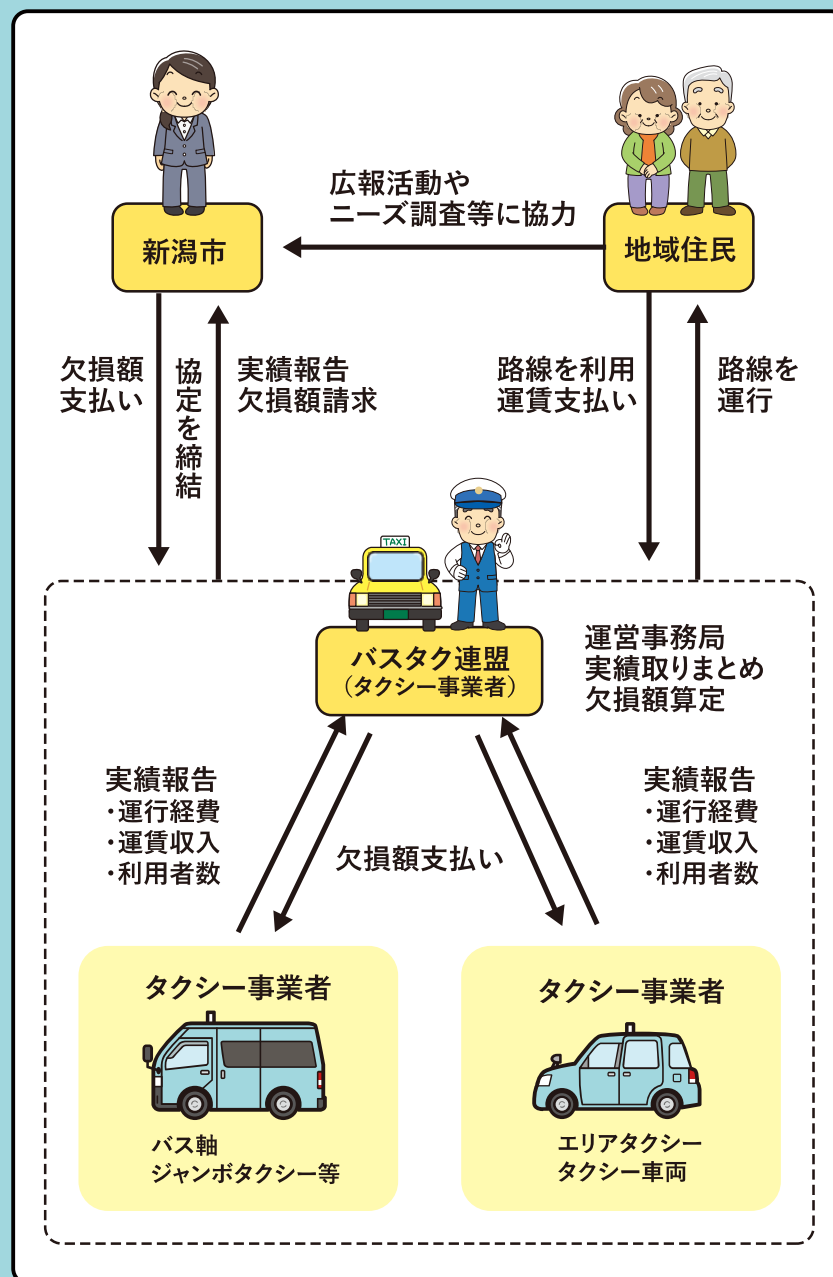


エリアバス×タクは、市が主体となり、
運行事業者と地域住民との3者により
協働で運行されます。



主な役割

新潟市

- ・利用者数等の把握
- ・利用実態に即した運行計画の作成
- ・利用促進
- ・欠損額の負担

バス×タク連盟 (タクシー事業者)

- ・路線の運行に係る申請手続き
- ・運行の予約受付
- ・利用実績の報告
- ・各タクシー事業者へ経費の支払い

地域住民

- ・バス停の設置場所及び地域内における調整
- ・利用者ニーズの把握及び利用促進
- ・広報活動への協力

誰もが安心して暮らせる
持続可能な公共交通を目指して



新潟市が運行する「エリアバス×タク」とは？

生活に必要な移動をするためのバスと、
みなさまの自宅からバス停まで移動するためのタクシーを組み合わせ
てより移動しやすい生活を支える取組みです。

持続可能な移動手段である「エリアバス×タク」は、
「行政(市)」「運行事業者」「地域のみなさま」でカタチにすることで、
「暮らしやすいまち」「魅力あるまち」を目指します。

お問合せ先

新潟市 都市政策部 都市交通政策課
新潟市中央区古町通7番町1010番地 古町ルフル5階
TEL.025-226-2750

詳しくはこちら

新潟市 エリアバスタク



エリアバス×タクは、地域の公共交通の課題を解消するために生まれました。



ロゴマークについて
「エリアバス×タク」の取組みで地域に暮らす方々の生活を支えるイメージをバス、人、タクシーのアイコンで表現。それぞれが寄り添い、利用者の暮らしが豊かになり笑顔に繋がるといった思いを込めてロゴマークを作成しました。

エリアバス×タク運行事業

- 1 デマンド型(予約に応じた)の運行により利用の少ない地域でも**運行の効率化**を実現
- 2 複数の事業者で需要に応じた大きさの車両を組み合わせることで、**多様なニーズへ対応**
- 3 「エリアタクシー」を利用することで、**バス停から自宅までの移動負担を軽減**

要望

- バス路線を廃止しないでほしい
- 買い物や通院、通学に利用できる公共交通が欲しい
- 自宅まで公共交通で移動したい

課題

- 利用の少ない地域では路線の確保、維持が困難
- 需要に応じた大きさの車両で運行することができないため、経費が掛かってしまう
- 点在した集落を運行すると、路線が非効率となり経費が掛かってしまう

移行

■現状のイメージ

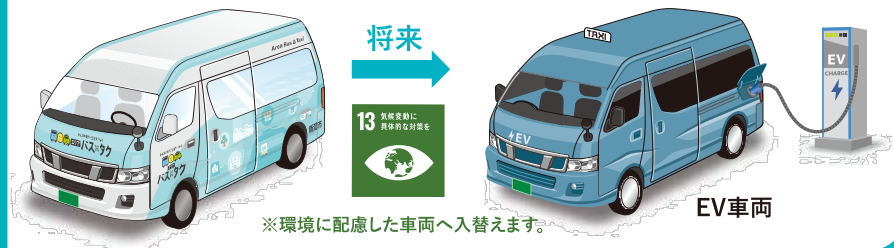


エリアバス×タクの運行で地域の要望の実現へ!



バス軸

ジャンボタクシー車両等



組み合わせ +

エリアタクシー タクシー車両



■エリアバス×タク導入イメージ

運行の効率化

多様な
ニーズへの対応

高齢者等の
負担軽減

