

陳 情 文 書 表

受 理 番 号	陳 情 第 4 号
件 名	B R T 事業に係る予算停止を求めることについて
要 旨	<p>B R T 計画は乗りかえが必要になり，不便になり，利用者も減少し負の連鎖はとめられないと先行事例の盛岡で証明されています。</p> <p>東京大学公共政策大学院の公共政策の経済評価政策分析レポートでは，「費用対効果もなく，自動車からバス利用への変更が少なく二酸化炭素排出量削減便益が少ない。」と述べています。</p> <p>結節点整備のため，白山駅，市役所分館，新潟駅前の樹木伐採をしているので，反対にCO<sub>2</sub>をふやしています。</p> <p>島型ホームをつくるため，東大通の中央分離帯のハンテンボクや樹木伐採はしないでほしいです。</p> <p>昨年の市長選挙，マスコミによる世論調査，反復型意識調査においても過半数を超える市民が反対しています。議会として民意を尊重して，B R T 事業に係る予算の実行を停止し，B R T にかかわる未着工工事を中止，新たな連節バスの購入はしないでほしく陳情いたします。</p>
付 託 年月日 委員会	平成 27 年 6 月 12 日 環境建設常任委員会
受 理	平成 27 年 6 月 4 日 第 1 1 7 号