

計画の概要	計画の成果目標(定量的指標)					
	成果目標	定量的指標	現況値	中間値	目標値	実績値
◎計画期間：平成27年度～29年度(3年間)	①駅前広場整備に伴うバス乗入れによる公共交通間(鉄道⇄バス)の乗り換え時間を3分42秒から1分へ短縮	公共交通間(鉄道⇄バス)の乗り換え時間の短縮(分)	— (現況所要時間) (3分42秒)		2分42秒 (整備後所要時間) (1分)	10秒 (整備後所要時間) (3分32秒)
◎計画の目標 南北連絡通路・駅前広場整備を実施し、鉄道で分断されているJR内野駅周辺地区の一体的利用の促進と公共交通で移動しやすい環境を向上させる。	②(市)西2-289号線整備による駅北側利用者のJR内野駅へのアクセス時間を3分18秒から1分30秒へ短縮	駅北側利用者のJR内野駅へのアクセス時間の短縮(分)	— (現況所要時間) (3分18秒)		1分48秒 (整備後所要時間) (1分30秒)	1分48秒 (整備後所要時間) (1分30秒)
◎総事業費：約12億円	③JR内野駅関連施設におけるバリアフリー化を9%から100%へ推進	JR内野駅関連施設におけるバリアフリー化率の向上(%)	9% (整備済延長) (25m)		100% (計画延長) (275m)	100% (整備済延長) (275m)



- 道路事業：3事業
- 効果促進事業：1事業

