



計画の概要	計画の成果指標(定量的指標)					
	成果目標	定量的評価指標	現況値	中間値	目標値	実績値
◎計画期間：令和2年度～令和6年度（5年間） ◎計画の目標： ◇鉄道で分断されている新潟駅周辺地区の南北市街地の一体的利用を促進する。 ◇新潟駅周辺地区の賑わいの創出を図るため、移動しやすい交通体系を構築する。 ◇交通環境の充実により交通の円滑化を図り、交流・連携を強化する。 ◎総事業費：約47億円	新潟駅前地区（流作場5差路交差点）から新潟駅南地区（新潟駅南口交差点）を自転車で移動する際の移動時間を7分31秒から5分29秒に短縮	自転車における移動時間（分）	7分31秒	—	5分29秒	5分29秒
	新潟駅周辺の駐輪場の内、雨ざらしの駐輪台数の割合を76%から10%に減少	雨ざらしの駐輪台数の割合（%）	76%	—	10%	76%

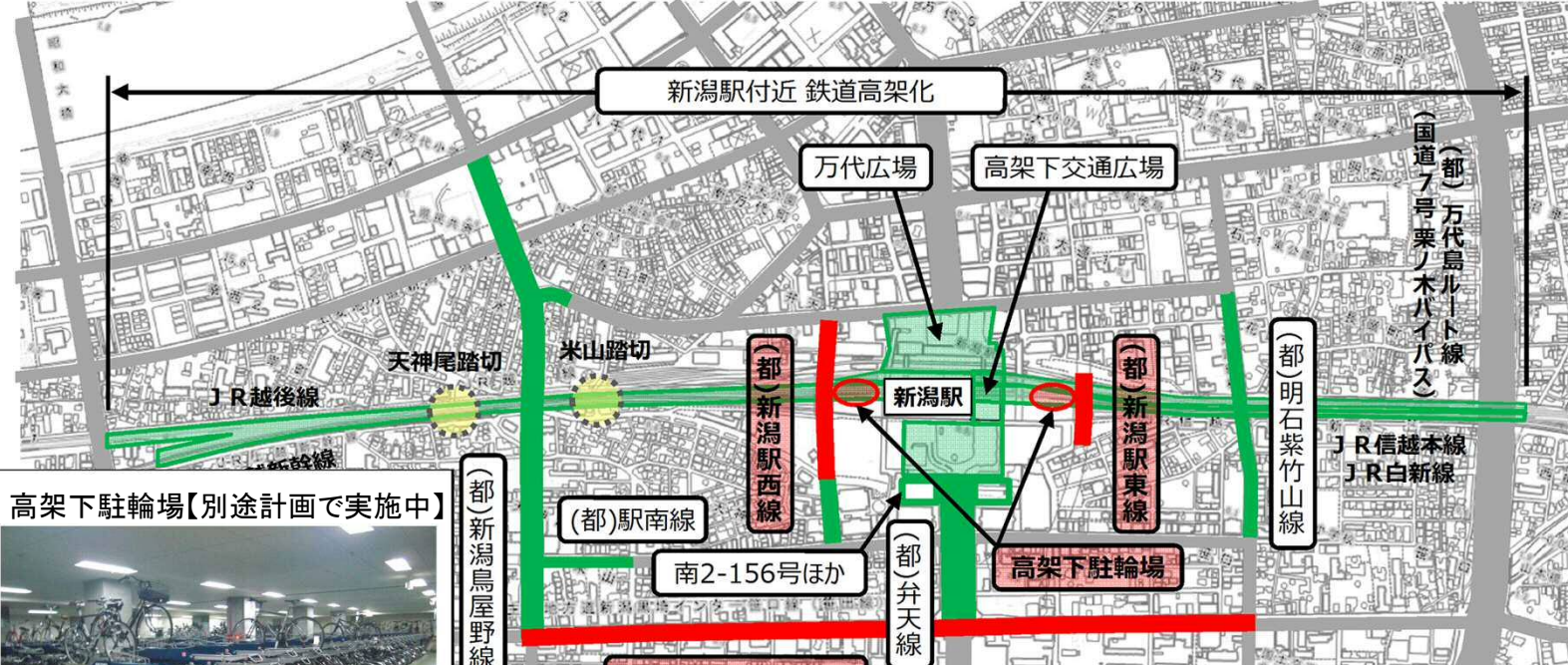
計画図、イメージ画像等（※事業成果を反映したもの）



新潟駅西線



新潟駅東線



新潟駅付近 鉄道高架化

万代広場 高架下交通広場

天神尾踏切 米山踏切

（都）新潟駅西線 （都）新潟駅東線

（都）明石紫竹山線

（都）出来島上木戸線

（都）弁天線

（都）南2-156号ほか

（都）駅南線

（都）新潟鳥屋野線

（都）JR越後線

（都）JR信越本線

（都）JR白新線

（国道7号 粟ノ木ハイパス）

高架下駐輪場【別途計画で実施中】

※整備イメージ

<凡例>

■ : 対象事業

■ : その他の新潟駅周辺整備事業

【今後の方針】

・新潟駅を拠点とした賑わいの創出を図り、南北市街地の一体化を促進するため、交通環境の充実を図り交流・連携を強化する。

【評価】

妥当