

新潟市大規模建設事業評価監視委員会における委員意見及び対応方針

■ 【事後評価】新潟駅周辺地区の賑わいと活力を創出する交通環境整備(第2期)

項目	委員意見	対応方針
① 意見・要望	<p>駅の南側と北側の間での利用の促進や賑わいの創出が図られるということであれば、とても望ましいことだと思う。ただ、一点気になるのは指標があまりにそれとずれているのではないかと。この目標に即した指標、あるいは評価の観点を予め事前の時に設定されたほうが後々よろしいのではないかと。一体的利用の促進や賑わいの創出が目標なので、そういうことが評価できるような指標を今後は検討していただきたい。</p>	<p>本整備計画においては、高架下に整備される駐輪場や万代広場へのアクセス通路に接続する新潟駅西線及び新潟駅東線を整備する計画としており、特に自転車の利用環境の向上を図り、南北への移動時間の短縮によって市街地の一体化が促進されるものと考えています。今後、新たな整備計画の策定にあたっては、駅を拠点とした賑わいの創出や南北市街地の一体化を評価できる目標値の設定を検討していきます。</p>
② 意見・要望	<p>自転車で万代から駅の周辺に行くときに、駐輪場がなく大変な思いをしているが、東西の高架下に駐輪場が整備されると便利になるので、このまま進めていただきたい。しかしながら、便利になると危険な部分も出てくると思うので、その点を考えてもらいたい。</p>	<p>高架下へ駐輪場を整備することによって、身近で便利な交通手段である自転車での新潟駅への来訪により、駅を拠点とした賑わいの創出が図られるものと考えています。安全面につきましては、自転車と歩行者の移動空間の分離や、路面表示などによる注意喚起を行うなど、利用者の安全性を考慮した整備を進めていきます。</p>