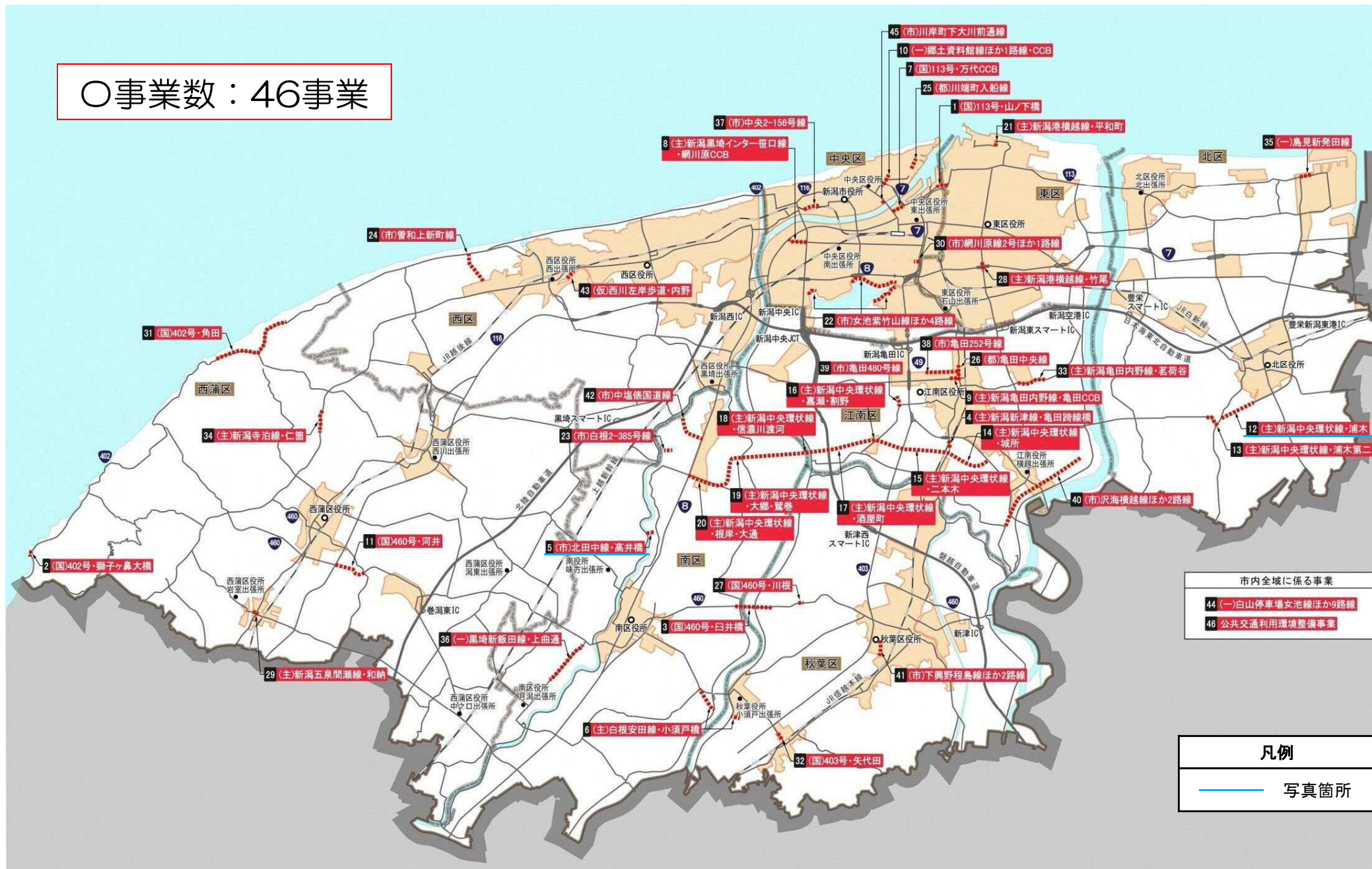


計画の概要	計画の成果指標(定量的指標)				
	成果目標	定量的評価指標	現況値	中間値	目標値
◎計画期間：平成31年度～35年度(5年間) ◎計画の目標 ・新潟市民の安全で、安心かつ快適な暮らしを確保するため、老朽橋梁の架け替え、防災対策、交通安全対策、公共交通の利便性向上施策など暮らしを支える社会基盤の整備を計画的に推進する。 ◎総事業費：約 420 億円	①災害直後に給水車などの緊急車両が通行可能な新潟市内の道路幅員がW=7.5m以上の幹線道路から、500m圏内の人口割合を54%から55%へ拡大。	幹線道路から500m圏内の人口の割合(%)	54% (43.9万人)	—	55% (44.4万人)
	②幹線道路100kmあたり死傷事故件数を124件/100kmから99件/100kmへ低減。(約2割低減)	幹線道路100kmあたりの死傷事故件数(件/km)	124件/100km	—	99件/100km
	③整備対象橋梁が通行できない際に生じる迂回時間を1時間44分から1時間19分に短縮。	迂回時間(分)	1時間44分	—	1時間19分

○事業数：46事業



5 (市)北田中線 高井橋



12 (主)新潟中央環状線・浦木