

東大通
みちばた
リビング
FLAT SPACE PLACE

東大通

令和6年度 東大通“人中心の空間づくり”社会実験

PLAY PUBLIC PLACE 東大通みちばたリビング2024秋 報告書



-目次-

- 1. 社会実験の実施概要**
- 2. 社会実験の期間中の様子**
- 3. 社会実験の検証結果**
- 4. 社会実験のまとめ**

1. 社会実験の実施概要

東大通みちばたりビング2024秋 実施概要

▶ **目的** 新潟駅・万代地区周辺将来ビジョンの実現に向け、“人中心の空間づくり”を推進するため、東大通の将来像をイメージした空間づくりと道路利活用を**公民連携により実践し、車線減少した場合の交通への影響**や**持続可能な道路空間の利活用手法**などを探る

▶ **期間** 令和6年9月14日（土）～10月14日（月）

▶ **場所** 東大通（新潟駅前～明石通）



▶ **主催** 新潟市・東大通利活用実行委員会

- ▶ **内容**
- 車道の両側1車線を規制し、自転車通行帯として活用（9/28～10/14）
 - 歩道内にベンチや植栽、常設カフェを設置
 - 一般応募者による出店（飲食・物販・パフォーマンスなど）
 - 実行委員会による各種イベントの実施

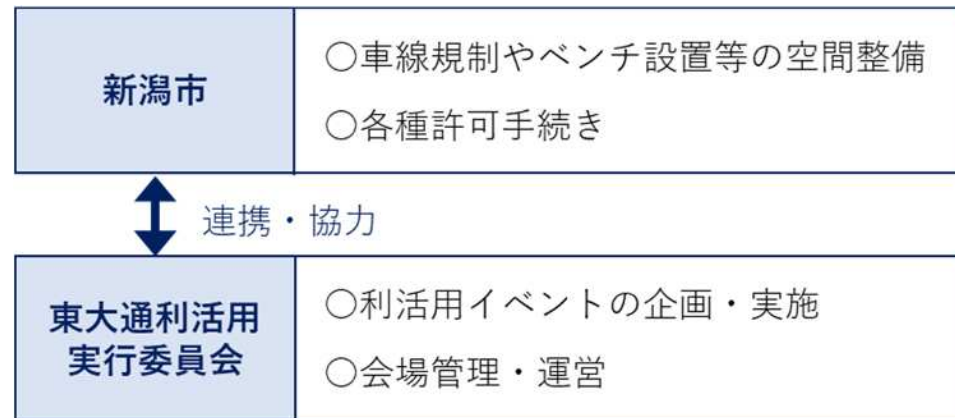
東大通みちばたりビング2024秋 実施概要

▶ 実施体制

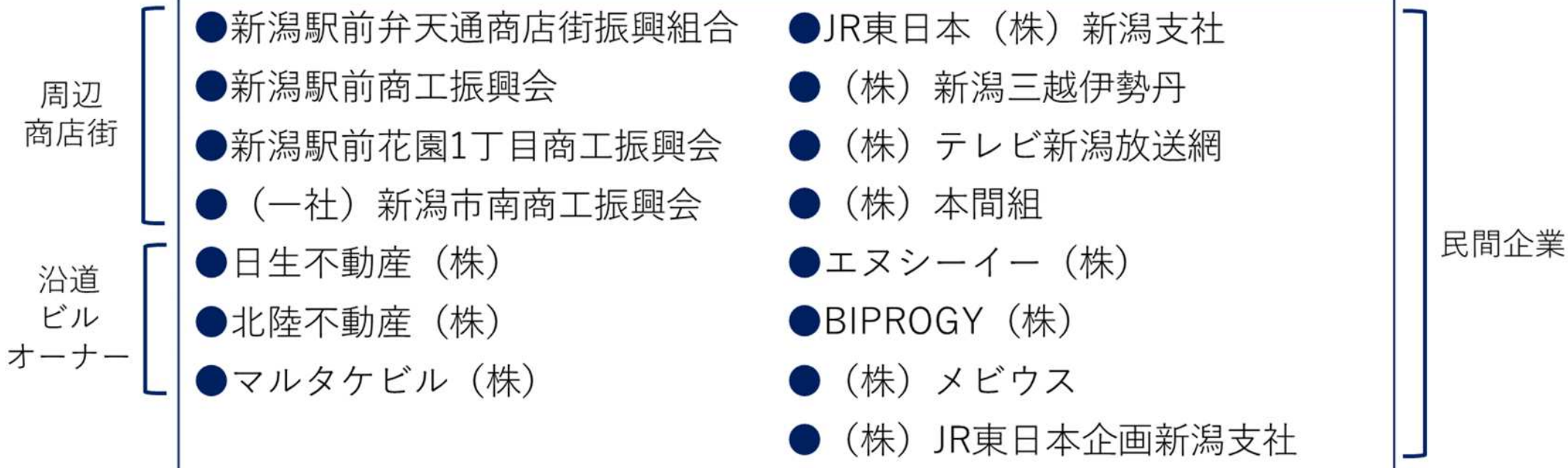
○新潟市と東大通利活用実行委員会の共催により実施

○東大通実行委員会は、
周辺商店街、沿道ビルオーナー、民間企業の計15者で構成

<役割分担>



東大通利活用実行委員会 委員一覧



東大通みちばたりビング2024秋 実施概要

▶ 協賛・協力

東大通みちばたりビング2024秋の実施にあたり、多くの企業・団体からご支援とご協力をいただきました

協賛



協力

一般社団法人 新潟市造園建設業協会
ココカラファイン新潟駅前店

大原簿記公務員専門学校
大原情報医療専門学校

東大通みちばたりビング2024秋 実施概要

▶ エリア図

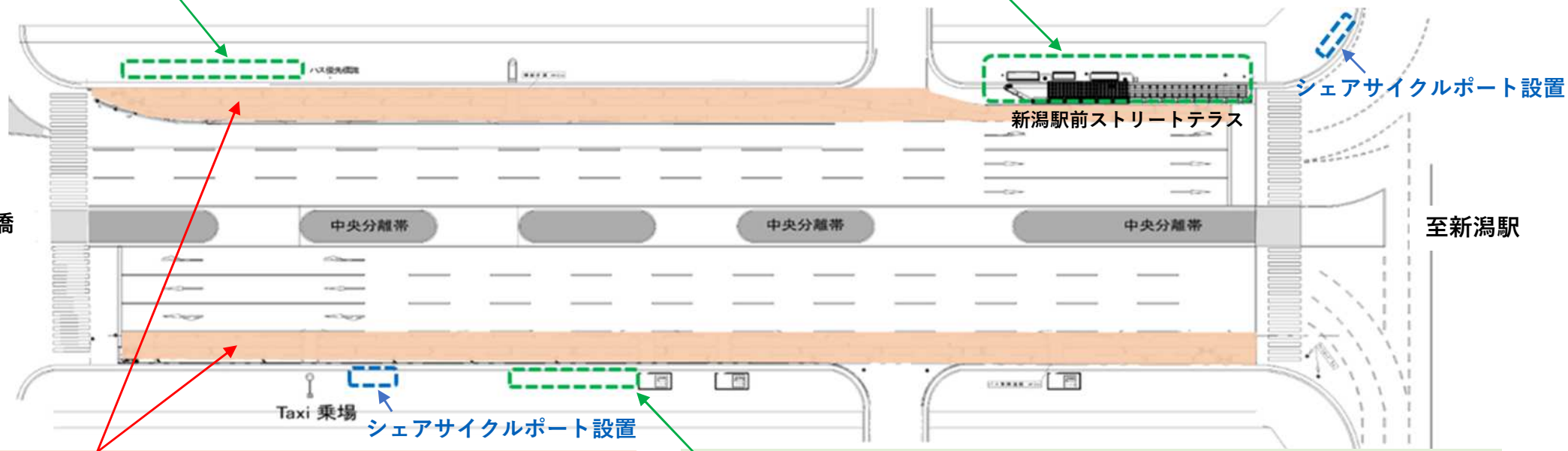
利活用スペース

ベンチや可動のイス・
テーブルを設置し、
キッチンカーも出店
できる滞留空間を創出



利活用スペース

新潟駅前ストリートテラスを
活用し、常設カフェや一般
応募者の出店、各種イベント
などを実施できるエリア



自転車通行帯

車道の両側1車線を
規制し、自転車通行帯
を設置 (9/28~10/14)



利活用スペース

シェアサイクル、タクシー、
バスの乗り場が集まるエリアに
キッチンカーやベンチ、テーブル
を配置して滞在空間を創出



東大通みちばたりビング2024秋 実施概要

▶ 主な実施内容および確認項目

社会実験を通じて多様な道路利活用を実践し、以下の確認項目について検証した

| 確認項目 | 主な実施内容 | 検証内容 |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <h3>1</h3> <p>車線減少時の影響や 自転車走行空間の在り方</p> | <p>両側1車線の規制 (4車線 → 3車線)</p>  <p>自転車通行帯の設置</p>  | <ul style="list-style-type: none">▶ 交通渋滞の発生の有無 (滞留長調査)▶ 自転車通行帯の利用状況 (通行量調査)▶ 歩行空間の快適性 (アンケート調査) |
| <h3>2</h3> <p>持続可能な道路利活用の 仕組みづくり</p> | <p>道路利活用の一般募集</p>  <p>実行委員会の各種イベント</p>  | <ul style="list-style-type: none">▶ 道路空間の利活用ニーズ (利活用募集の応募状況)▶ 利用しやすい空間づくりや利用料による 収益化の可能性 (アンケート調査) |
| <h3>3</h3> <p>にいがた2kmの回遊の 創出に向けた仕掛けづくり</p> | <p>シェアサイクルポート</p>  <p>デジタルスタンプラリー</p>  | <ul style="list-style-type: none">▶ シェアサイクルポートの有効性 (利用状況調査)▶ 東大通を起点とした回遊創出の可能性 (デジタルスタンプラリー利用状況調査、 通行量調査) |

東大通みちばたりビング2024秋 実施概要

▶ 実施企画一覧

| 実施日 | 企画内容 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 9/14 (土) | ▶ 東大通GOOD MORNING オープニングセレモニーと合わせ、みちばたでパンやコーヒーを楽しむ朝カフェタイムを提供 |
| 9/15 (日) | ▶ 東大通盆踊り BONBONBON 新潟駅前ストリートテラスが盆踊りの舞台に変身 行き交う人も巻き込み、和のリズムで心を一つに |
| 9/16 (祝) | ▶ ベトナム風の路上茶屋 ベトナムの雰囲気を楽しめる路上茶屋や民族雑貨で異文化の魅力を体験 |
| 9/20 (金) | ▶ 音楽ライブ 中国伝統楽器「二胡」を主体としたバンドがまちを彩る音楽をストリートライブでお届け |
| 9/21～ 22 (土・日) | ▶ 東大通みちばた夜市 暑さも和らぐ秋の夜に楽しむマーケット 雑貨、古着、飲食が集まり、賑やかな夜のひとときを |
| 9/23 (祝) | ▶ ストリートピアノ&ライブペイント 自由に演奏できるストリートピアノや三味線ライブに加え、プロによるライブペイントを行う、音楽とアートの共演 |

| 実施日 | 企画内容 |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 9/28 (土) | ▶ シェアサイクル・電動キックボード試乗会 シェアサイクルと電動キックボードの試乗を実施 道路の未来を考えるきっかけに |
| 9/28～ 29 (土・日) | ▶ FUN SAKE FUN TIME 酒蔵の人と楽しむ角打ちイベント 新潟の有名酒蔵のお酒を味わいながらの交流 |
| 9/29 (日) | ▶ にいがた2km食花マルシェイベント 地元食材で秋を満喫。ルレクチェドリンクや生ハムサンドなどで食花マルシェへの期待が高まる！ |
| 10/6 (日) | ▶ 大道芸 地元ジャグラーによる圧巻のパフォーマンスで子どもから大人まで大興奮 |
| 10/11 (金) | ▶ 三味線ライブ ランチタイムに響く三味線の音色でリフレッシュ 忙しい日常に癒しのひとときを |
| 10/12～ 14 (土・日・祝) | ▶ 東大通ヴィンテージフェア 古着ショップや寄附型本屋など、個性あふれるヴィンテージ品が集まるフェア |

【常設企画】

| 実施日 | 企画内容 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 9/14～ 10/14 | ▶ 常設カフェの出店 毎日11:00～20:00 OPEN（荒天時休業）軽食やドリンクを提供しながら総合案内所の役割も兼任 |
| | ▶ 平日キッチンカー 平日ランチタイムにカレー、ピザ、スイーツなど多彩なメニューを日替わりで販売 |
| | ▶ 健康増進企画 毎週金曜日のランチタイムに血管年齢測定など、楽しく健康を意識できるイベントを実施 |
| | ▶ デジタルスタンプラリー 新潟駅前のお店を巡ってアプリでチェックインすると、限定カプセルトイをゲット！ |
| | ▶ イルミネーション企画 彩れ！「にいがた2km」万代島光の航路1マイルVoyageと連携し、協力事業者とイルミネーションを点灯 |

2. 社会実験の期間中の様子

東大通みちばたりビング期間中の様子

新潟駅前ストリートテラス



自転車通行帯



常設のコンテナカフェ



キッチンカー（平日ランチタイム）



青色ライトアップ（イルミネーション連携企画）



東大通みちばたりビング期間中の様子



東大通みちばたりビング期間中の様子

東大通盆踊り BONBONBON

東大通 みちばたりビング 開催中!! 2nd



通行人も飛び入り参加



生演奏がまちに響く



盆踊りの合間はコーヒーで一息



東大通みちばたりビング期間中の様子

東大通みちばた夜市



帰り道でお気に入りを探す



テラスでひと休み



涼しい夜の賑わい



東大通みちばたりビング期間中の様子

FUN SAKE FUN TIME



酒蔵の人達と味わう日本酒



DJの音楽が会場を盛り上げる



ストリートピアノ&ライブペイント



音楽とアートの融合



東大通みちばたりビング期間中の様子

シェアサイクル説明会



電動キックボード試乗会



東大通みちばたりビング期間中の様子

にいがた2km食花マルシェイベント



テレビで生中継



東大通ヴィンテージフェア



寄付型本屋の出展も



東大通みちばたりビング期間中の様子

利用希望者による様々な出展

健康増進企画（毎週金曜開催）



ベトナム風の路上茶屋



大道芸



各区のお店が出張販売



ハンドメイドの一輪挿し



ストリートライブ



3. 社会実験の検証結果

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 車線減少時の影響や 自転車走行空間の在り方 | <ol style="list-style-type: none"> ① 交通渋滞の発生の有無（滞留長調査） ② 自転車通行帯の利用状況（通行量調査） ③ 歩行空間の快適性（アンケート調査） |

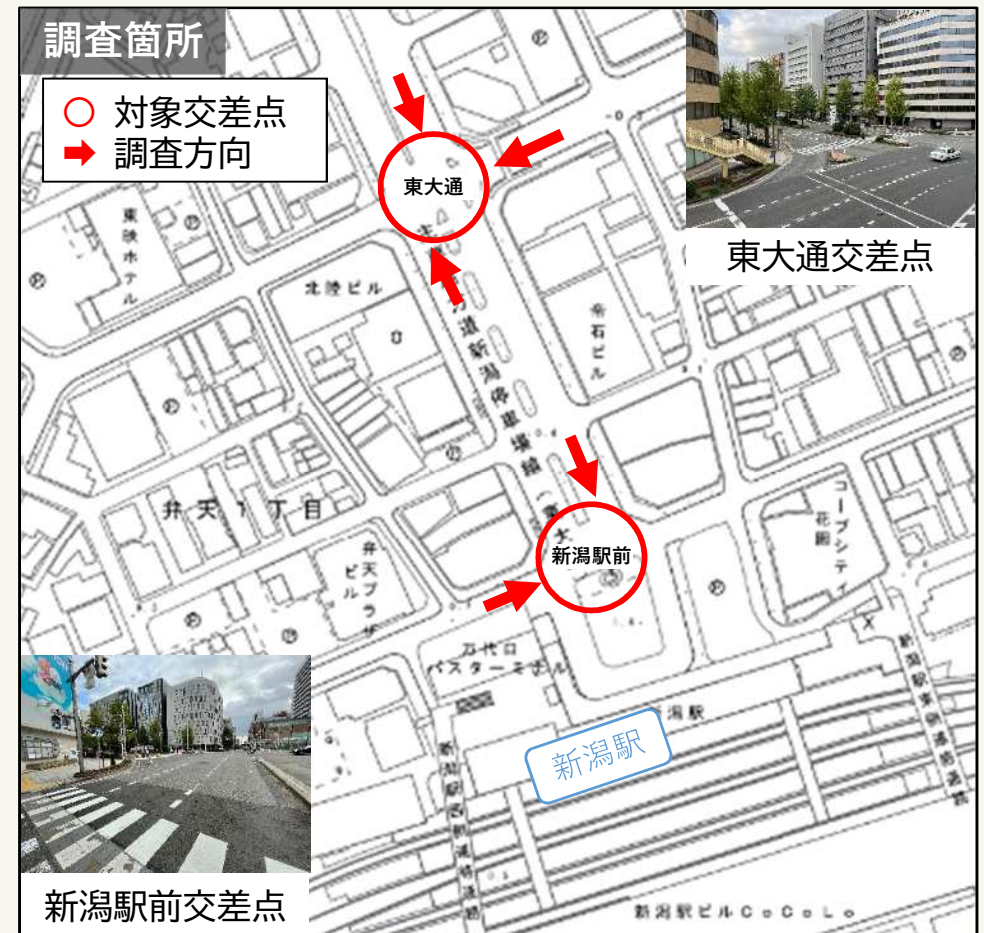
調査概要（滞留調調査）

車線減少による交通への影響を確認するため、
交差点における**自動車の滞留長を調査**するとともに、
調査員による**目視で渋滞の発生の有無を確認**した

調査日時

平常時と車線減少時において、
朝・夕の交通量が多い時間帯に**調査**を実施

| | 平常時 | 車線減少時 |
|------|--------------------------|----------|
| 調査日 | 9月10日（火） | 10月8日（火） |
| 調査時間 | 朝ピーク：7～9時 夕ピーク：17～19時 | |



社会実験の検証結果

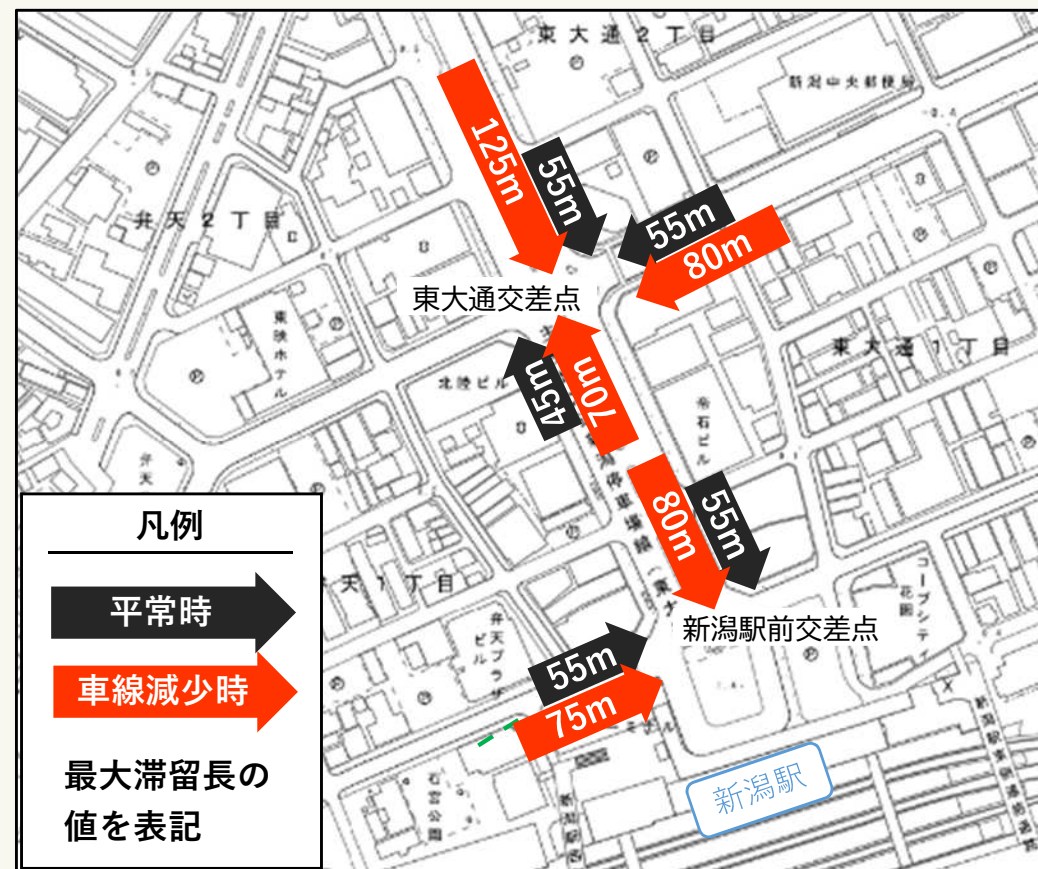
| 確認項目 | 検証内容 |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 車線減少時の影響や 自転車走行空間の在り方 | ① 交通渋滞の発生の有無（滞留長調査） ② 自転車通行帯の利用状況（通行量調査） ③ 歩行空間の快適性（アンケート調査） |

調査結果

車線減少時に滞留長が増加したものの、
1 サイクルの青信号で十分に処理可能であり、
交通渋滞の発生は確認されなかった

▶ 道路空間再構築については、**今後の周辺環境の変化も見極めながら検討を進める必要がある**

各調査日における最大滞留長 < 平常時：9/10(火)・車線減少時：10/8(火) >



社会実験の検証結果

確認項目

検証内容

1 車線減少時の影響や
自転車走行空間の在り方

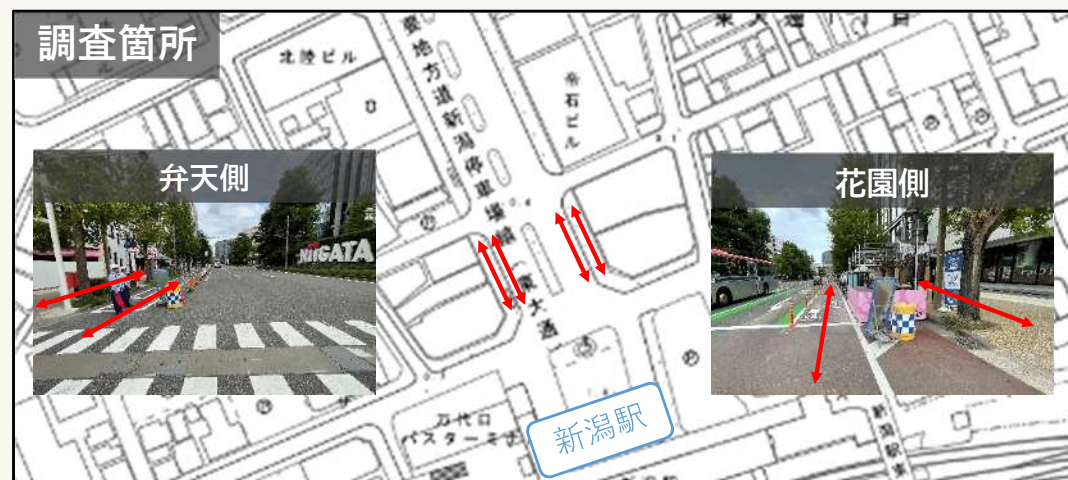
- 1 交通渋滞の発生の有無（滞留長調査）
- 2 自転車通行帯の利用状況（通行量調査）
- 3 歩行空間の快適性（アンケート調査）

調査概要（自転車通行量）

自転車通行帯の利用状況を確認するため、
調査員の目視で自転車通行量と走行位置を調査

調査日時

| | |
|------|------------------|
| 調査日 | 令和6年10月5日（土） |
| 調査時間 | 7:00～19:00（12時間） |
| 天気 | 曇りのち晴れ |
| 調査項目 | 自転車の走行位置・台数 |



社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 車線減少時の影響や 自転車走行空間の在り方 | <ul style="list-style-type: none"> ① 交通渋滞の発生の有無（滞留長調査） ② 自転車通行帯の利用状況（通行量調査） ③ 歩行空間の快適性（アンケート調査） |

調査結果

自転車通行帯の利用率

18.5%

自転車の総通行台数 : 843台

うち自転車通行帯の通行台数 : 156台

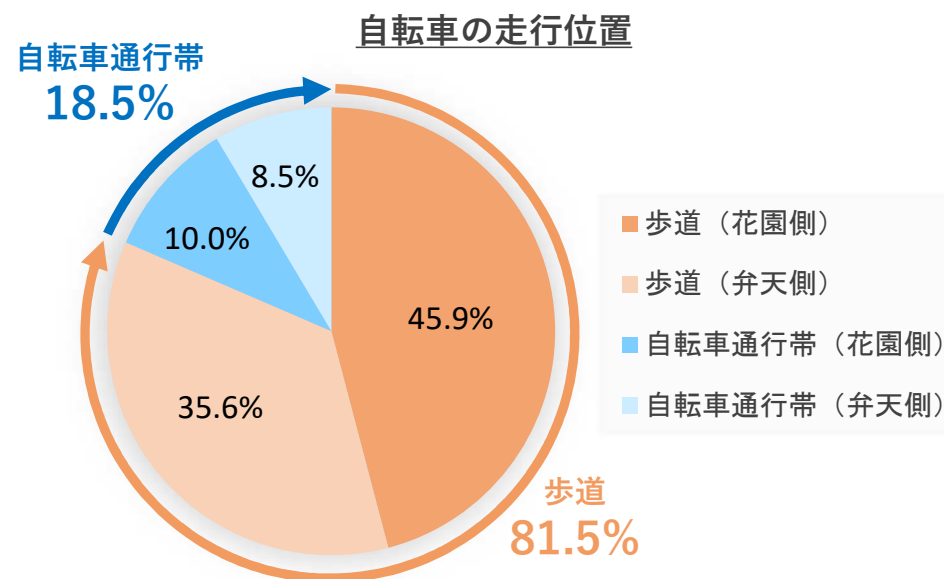
- ▶ 歩道を走る自転車が多数
- ▶ **適切な案内表示や誘導の工夫が必要**
- ▶ 車道の進行方向と同じ向きに走る自転車が多数

集計結果

<調査日時：10/5(土)7:00~19:00>
 ※参考：同日の歩行者通行量：17,002人

| | 弁天側 | | 花園側 | | 合計 |
|--------|------|------------|------------|------|--------------|
| | 駅向き | 川向き | 駅向き | 川向き | |
| 歩道 | 109台 | 191台 | 247台 | 140台 | 687台 (81.5%) |
| 自転車通行帯 | 19台 | 53台 | 72台 | 12台 | 156台 (18.5%) |

自転車通行帯を車道の進行方向と同じ向きに走った割合：125/156 = **80.1%**



社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1 車線減少時の影響や 自転車走行空間の在り方 | ① 交通渋滞の発生の有無（滞留長調査） ② 自転車通行帯の利用状況（通行量調査） ③ 歩行空間の快適性（アンケート調査） |

調査概要

道路利活用の取組への評価を確認するため、社会実験期間中（9/14～10/14）に**来訪者アンケートを実施**

〔調査方法〕 ①Webアンケート（現地の二次元コードから回答） ②聞き取り調査（アンケート用紙を配布し、その場で回答）

調査結果

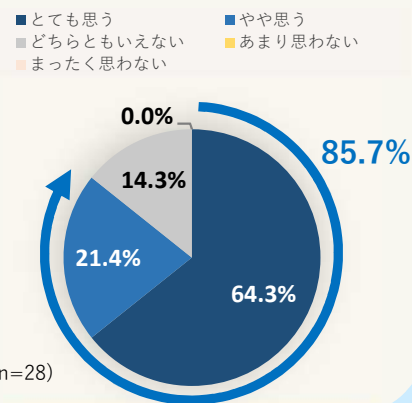
主な意見（抜粋）

- 歩道を自転車が走るのは危険と感じる
- 自転車と歩行者の安全のため
- 他地域からの来訪者にも分かりやすい
- 自転車の対面通行は危険（一方通行が良い）

自転車通行帯があった方が良い

85.7%

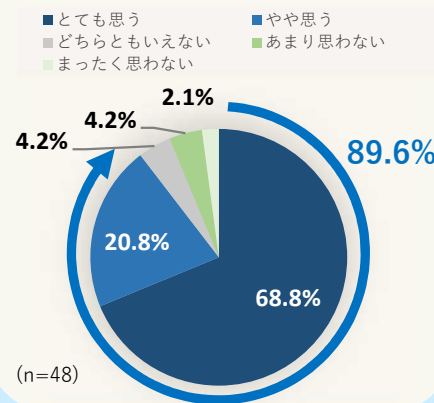
自転車通行帯があった方が良いと思いますか



道路利活用の取組継続希望

89.6%

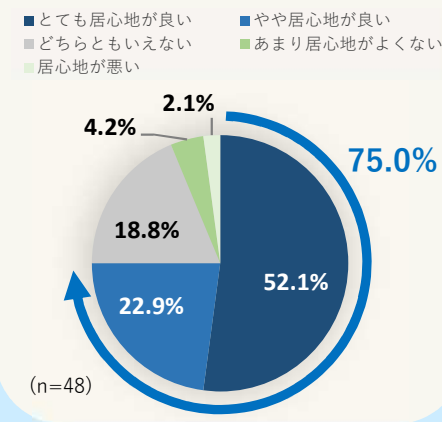
道路利活用を続けてほしいと思いますか



居心地よく過ごせた

75.0%

居心地よく過ごせましたか



▶ 歩行者と自転車の分離による安全性向上が求められている

▶ 継続的な道路利活用とともに、さらなる滞在性や快適性の向上も求められる

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 車線減少時の影響や 自転車走行空間の在り方 | <ul style="list-style-type: none">① 交通渋滞の発生の有無（滞留長調査）② 自転車通行帯の利用状況（通行量調査）③ 歩行空間の快適性（アンケート調査） |

調査概要

社会実験終了後（10/20～10/30）に東大通沿道ビルのテナントを対象にアンケートを実施

〔調査方法〕アンケート用紙を送付し、オンライン回答または記入済みアンケート用紙の返送により回答

調査結果（沿道テナントの声）

良かった点

- 通りの景色が賑やかになり、**活気を感じた**
- シェアサイクルを借りる場所が増えてうれしい
- 定期的に開催してほしい
- 普段と異なる雰囲気**で楽しい取組**だった
- **人流が増えた**
- **ベンチ等で休む人**の様子が見受けられた

▶ 道路空間利活用企画や日常的な滞在空間としての利用により、**地域の活気を感じていただけ**た

改善点・要望

- 社会実験の**目的が不明瞭・周知不足**
- キッチンカーの**メニュー、料金**なども分かるとよい
- 沿道駐車場利用時にキッチンカーが**視界を妨げていた**
- 交通量が多いので**車の音や排気ガス**が気になる
- **自転車通行帯は長い区間で設置**しないと効果が薄い
- **もっと盛り上がるイベント**をしてほしい

▶ **情報発信の不足、安全面や利活用環境の改善、さらなる企画の充実**が求められている

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 2 持続可能な道路利活用の仕組みづくり | ① 道路空間の利活用ニーズ（利活用募集の応募状況） ② 利用しやすい空間づくりや利用料による収益化の可能性（アンケート調査） |

調査概要（道路利活用ニーズ）

道路空間利活用のニーズや課題を把握するため、東大通の道路空間（3か所）を対象に**利用希望者を募集し、応募状況や利用実態を確認した**

利活用期間・スペース概要

令和6年9月14日～10月14日（社会実験期間）

| 利活用スペース | 利活用可能な曜日 | 時間帯 | 広さ |
|-------------|----------|-------------|-----------|
| ① テラス前 | 金・土・日・祝日 | 11:00～21:00 | 約4.5m×33m |
| ② 明治安田生命ビル前 | 月～金 | 11:00～14:00 | キッチンカー1台分 |
| ③ 寧々家前 | 月～木 | 11:00～14:00 | キッチンカー1台分 |
| | 金・土・日・祝日 | 11:00～21:00 | |

利用料金

無料（売上報告やアンケート回答への協力を依頼）

募集案内

東大通みちばたりビングに出店しませんか？
1日だけ・短時間の出店も可能です！

新潟市では、郡心エリアにいたが2kmにおいて、居心地がよく歩きたくなる人中心の空間づくりに取り組んでいます。まちを彩る様々な活動が展開される公共空間の形成を目指し、東大通の道路空間を使った社会実験「東大通みちばたりビング2024秋」を実施します。

東大通の道路空間（3箇所）の利活用希望者を募集します！
 \こんな方のお申し込みお待ちしております/

商品の販売・プロモーションをしたい
 お店やイベントのPRをしたい
 パフォーマンスを披露したい など

無料!

●対象エリア 新潟市中央区東大通1丁目（3箇所）

① 寧々家前



利活用範囲
約4.5m×33m

② テラス前



利活用範囲
約4.5m×33m

③ INPEX前



利活用範囲
約4.5m×33m

●申請受付期間 令和6年8月6日（火）～令和6年8月19日（月）
 ●利活用の期間 令和6年9月14日（土）～令和6年10月14日（月・祝）

| 利活用範囲 | 利活用可能な曜日 | 時間帯 | 備考 |
|----------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|
| ① テラス前 | 金・土・日・祝日 ※9/28・29を除く | 11:00～21:00 | 近隣はイベント開催あり ※詳細は要確認 |
| ② INPEX前 | 月～金 ※祝日を除く | 11:00～14:00 | 主にランチメニューの キッチンカー等を予定 |
| ③ 寧々家前 | 月～木 金・土・日・祝日 ※祝日を除く | 11:00～14:00 11:00～21:00 | 主に飲食系の キッチンカー等を予定 |

●利活用の内容 飲食物や物産、サービスの提供・販売、プロモーション、パフォーマンスなど
 ●利用料金 無料（売上報告やアンケート回答にご協力ください）
 ●手続きの流れ

事前相談
新潟市都市政策部まで

申請

審査・承認

実施

報告

※詳細は「東大通みちばたりビング2024秋」道路空間利活用に関する実施要領をご確認ください。
 市HP 

問い合わせ先 新潟市 都市政策部 E-mail: niigata2km@city.niigata.lg.jp TEL: 025-226-2711

社会実験の検証結果

確認項目

検証内容

2 持続可能な道路利活用の仕組みづくり

- ① 道路空間の利活用ニーズ（利活用募集の応募状況）
- ② 利用しやすい空間づくりや利用料による収益化の可能性（アンケート調査）

募集結果

道路空間の利活用者数

20者

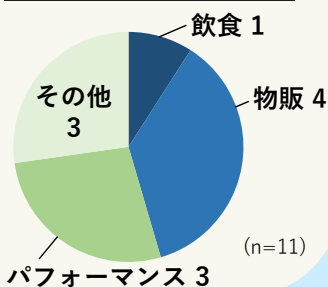
①新潟駅前ストリートテラス：11者

飲食、物販、パフォーマンスのほか、寄附型本屋、健康増進イベントなど

②③キッチンカースペース：9者

すべて飲食系キッチンカー

①テラス前利用者の業種



- ▶ ストリートテラス前では多様な利活用ニーズが確認された
- ▶ キッチンカー1台分の限られたスペースでも利活用ニーズが確認された

出店者リスト

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 キッチンカー Lappy ベルギー・ワッフルなどのスイーツキッチンカー 【出店日】9/14 (11:00-16:00) | 02 ベトナム茶の無料提供 NPO法人好循環 tumbaの会 ベトナム農の路上茶店で民衆親近の贈りとベトナム茶の提供を実施 【出店日】9/16 (13:00-18:00) | 03 健康イベント 明治安田生命 血管年齢の測定会など健康増進企画を毎週金曜日に開催 【出店日】9/20/27/10/4 (11:00-15:00) |
| 04 津軽三味線の演奏 kodama 津軽三味線で民謡やポップス曲を生演奏 【出店日】9/23-10/11 (11:00-11:30) | 05 中国伝統楽器二胡の演奏 三香粉 中国の民族楽器「二胡」を主体にギター、ベースを加えた3人組バンド 【出店日】10/4 (18:30-20:30) | 06 脱石油化粧品紹介、体験 シナリア-Akimo 風に通じやすい天然の成分をもとにつくられた化粧品を紹介 【出店日】10/4 (11:00-20:00) |
| 07 古着販売 古着屋 春色 移動販売専門の古着屋さんがこたわりの古着を販売！ 【出店日】10/4-5/12 (11:00-15:00) | 08 ドリンク・おつまみ・フード販売 かめきち 江南区産の食材にこだわったドリンクやおつまみを販売！ 【出店日】10/5-6 (11:00-18:00) | 09 大道芸 ジャグラードミン 街頭のジャグラーが多彩なパフォーマンスを披露！ 【出店日】10/6 (11:00-17:00) |
| 10 一輪車の販売 千代田Works 弊店村で自主制作している小ざり一輪車を販売！ 【出店日】10/11 (16:30-18:00) 12・13 (11:00-16:30) | 11 古本の配布および寄付の受付 めぐる本屋 西郷ローザなどで出展している本を自由に持ち帰れる寄附型本屋さん！ 【出店日】10/12-13 (13:00-18:00) | 12 古着・雑貨販売 北米AUTO 東区の人気古着＆雑貨屋さんが東大通に出展中！ 【出店日】10/12-14 (11:00-18:00) |

KITCHEN CAR Schedule

9月 平日

| 出店日 | 出店時間 | 出店場所 | 出店者 |
|-----|-------------|------|------|
| 17 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 18 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 19 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 20 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 24 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 25 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 26 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 27 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 30 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |

KITCHEN CAR Schedule

10月 平日

| 出店日 | 出店時間 | 出店場所 | 出店者 |
|-----|-------------|------|------|
| 1 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 2 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 3 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 4 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 7 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 8 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 9 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 10 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |
| 11 | 11:00-15:00 | 東大通 | タロフム |

社会実験の検証結果

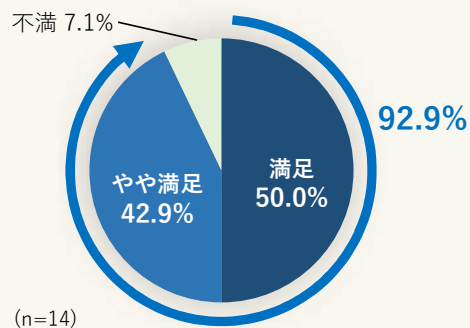
| 確認項目 | 検証内容 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 2 持続可能な道路利活用の仕組みづくり | ① 道路空間の利活用ニーズ（利活用募集の応募状況） ② 利用しやすい空間づくりや利用料による収益化の可能性（アンケート調査） |

調査概要 道路空間利活用の出店者アンケートを実施

調査結果

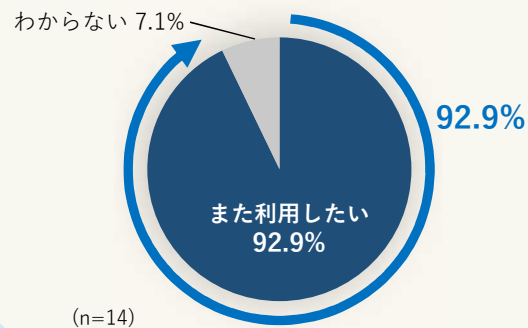
出店者の満足度

92.9%



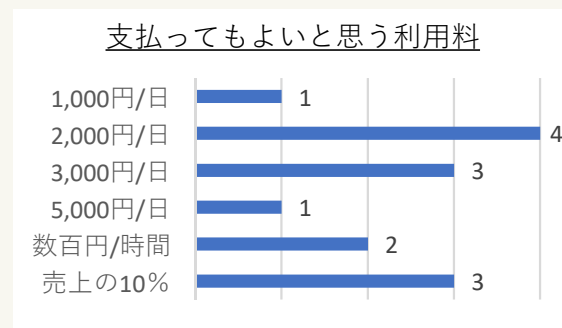
また利用したい

92.9%



利用料を支払ってもよい

100%



- ▶ 2024春の「満足度50%」「また利用したい75%」から大きく向上（テントの貸出や滞在空間づくりが好評）
- ▶ すべての出店者が利用料を支払ってもよいと回答しており、**次年度は有料化を検討する**

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 2 持続可能な道路利活用の仕組みづくり | ① 道路空間の利活用ニーズ（利活用募集の応募状況） ② 利用しやすい空間づくりや利用料による収益化の可能性（アンケート調査） |

出店者の声

出店のメリット・良かった点

- 県外や遠方からのお客さんが多く来てくれた
- SNSのフォロワーが増え、後日、店舗にも来てくれた
- 他の出店者やお客さんとの新たな交流が生まれた
- 近隣の会社員がキッチンカーの出店情報を事前にチェックして来店してくれた
- 椅子やテントなどの設備が春よりも充実して助かった
- リピーターが増えてきた
- 0次会として利用してくれる方が多かった

〔出店の価値・可能性〕

- 駅前という立地による高い宣伝効果
- 新たな客層や事業者同士の交流の場としての価値
- 継続的な出店によるリピーター獲得の可能性

要望・改善点

- 雨天時の屋根や大きいテントがあるとよい
- 有料にする場合、雨天時の利用料は考慮してほしい
- 給排水設備や電源などの設備が充実するとよい
- 駅から見たとときに気づいてもらえるよう目立つ照明やサインがあるとよい
- 音楽があると雰囲気がよくなる
- キッチンカー1台で寂しいので、複数台で集まって出店したい

〔改善ポイント〕

- 雨天時の対応の検討
- 電源・給排水設備の整備
- 出店の認知度の向上

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>3 にいがた2kmの回遊の創出に向けた仕掛けづくり</p> | <p>① シェアサイクルポートの有効性（利用状況調査） ② 東大通を起点とした回遊創出の可能性（デジタルスタンプラリー利用状況調査、歩行者通行量調査）</p> |

調査概要（シェアサイクルポート利用状況）

- にいがた2kmの回遊促進に向けた近距離モビリティの可能性を探るため、シェアサイクルポートを設置し、利用状況を調査した

調査結果

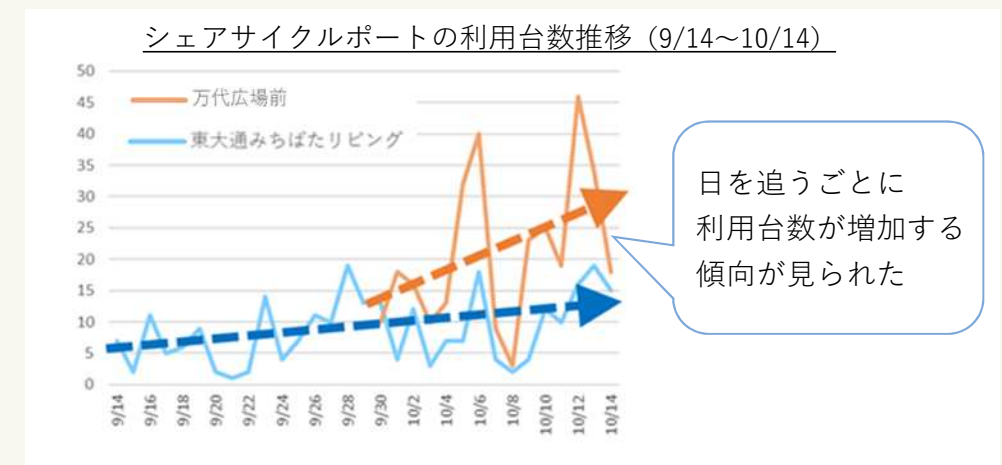
実験期間中の利用台数

東大通みちばたりビング：**269台**（9台/日）

万代広場前：**316台**（21台/日）

万代広場～東大通のシェアサイクルポート（右上図の5箇所）の
 総利用台数：2,697台（前年比200% / R5：1,355台）

※調査対象期間：各年9/14～10/14（31日間）
 ※利用台数＝貸出回数



- ▶ 各ポートが利用され、**移動手段として選択されることを確認**
- ▶ **周辺エリアへの回遊の後押しにつながったと考えられる**
- ▶ 歩行者の通行に支障もないため、**実験後も継続設置とする**

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 にいがた2kmの回遊の創出に向けた仕掛けづくり | ① シェアサイクルポートの有効性（利用状況調査） ② 東大通を起点とした回遊創出の可能性（デジタルスタンプラリー利用状況調査、歩行者通行量調査） |

調査概要（電動キックボード試乗体験）

- 多様なモビリティの可能性を探るため、東大通と万代を結ぶルートで**電動キックボードの試乗体験**を実施
- 試乗前には交通ルールや安全な乗り方の講習を行った
 <実施日>令和6年9月28日（土）10:00～16:00

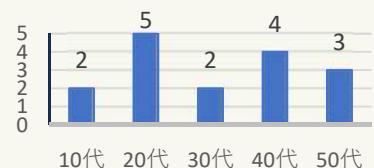


調査結果

試乗体験者

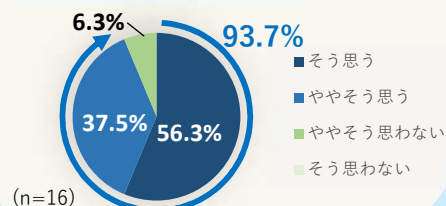
26人

うちアンケート回答者（16人）の年代



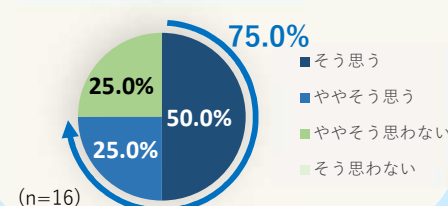
移動が便利になると思う

93.7%



交通ルールを理解できた

75.0%



試乗体験者の感想

- 運転が簡単
- 思ったより速い
- 車の邪魔になりそうで不安

- ▶ 電動キックボードの**移動手段としての利便性は高評価**
- ▶ **交通ルールの周知と安全対策の強化が課題**

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 3 にいがた2kmの回遊の創出に向けた仕掛けづくり | ① シェアサイクルポートの有効性（利用状況調査） ② 東大通を起点とした回遊創出の可能性 （デジタルスタンプラリー利用状況調査、歩行者通行量調査） |

調査概要（駅前周遊デジタルスタンプラリー）

- 東大通を起点とした回遊促進を図るため、スマホアプリ「プラリー」を活用したデジタルスタンプラリーを実施
- 駅周辺および万代の参加店91店舗から3か所を巡ると、カプセルトイ「プラポン」から限定グッズをプレゼント
〔実施期間〕 令和6年9月14日～10月14日

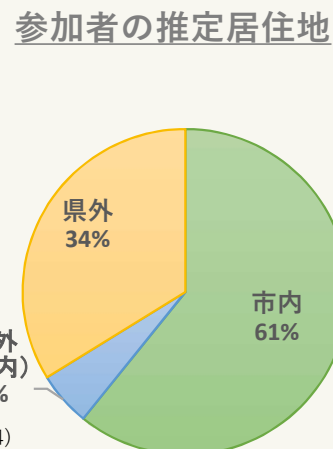
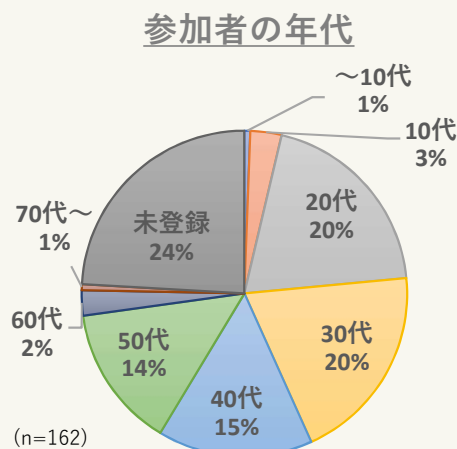


〔プラポン設置場所〕 東大通、新潟駅、ラブラ万代

調査結果

スタンプラリー
参加者数
162人

うち達成者：97人（60%）



チェックイン数 TOP6

| スポット | チェックイン回数 |
|------------------|----------|
| 東大通（プラポン会場） | 188 |
| ラブラ万代（プラポン会場） | 154 |
| ホテルメッツ新潟（プラポン会場） | 129 |
| 新潟第一ホテル | 61 |
| 銀だこハイボール酒場 | 46 |
| フラワーショップ水野 | 38 |

- ▶ 市外・県外の利用者が39%と多く、**来街者の回遊促進にも効果が期待される**
- ▶ チェックイン回数はプラポン会場が上位を占め、**集客や回遊促進に活かせる可能性がある**

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 3 にいがた2kmの回遊の創出に向けた仕掛けづくり | ① シェアサイクルポートの有効性（利用状況調査） ② 東大通を起点とした回遊創出の可能性 （デジタルスタンプラリー利用状況調査、歩行者通行量調査） |

調査概要（周辺イベント連携デジタルスタンプラリー）

- ・ 社会実験と同時期に周辺エリアで開催された「にいがた2km食花マルシェ」、「古町どんどん」と連携し、3会場を巡ると抽選で景品が当たる**デジタルスタンプラリー**を実施
 <実施期間> 令和6年10月5日～10月14日

3会場を巡ると新潟市の農産物などが抽選で当たる



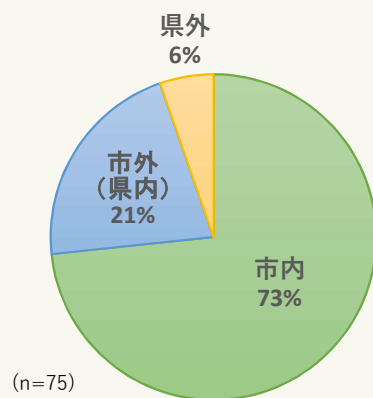
調査結果

スタンプラリー
参加者数

160人

うち達成者：79人（49%）

達成者の居住地



チェックイン数

| スポット | チェックイン回数 | | |
|---------------|----------|-------|-------|
| | 東大通 | 万代エリア | 古町エリア |
| 東大通みちばたりビング | 92 | | |
| にいがた2km食花マルシェ | | 141 | |
| 古町どんどん | | | 96 |

- ▶ 短期間ながら多くの参加があり、**イベント間の回遊促進に寄与したと考えられる**
- ▶ 周知方法の工夫やインセンティブの強化により、さらなる効果が期待できる

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 3 にいがた2kmの回遊の創出に向けた仕掛けづくり | ① シェアサイクルポートの有効性（利用状況調査） ② 東大通を起点とした回遊創出の可能性 （デジタルスタンプラリー利用状況調査、歩行者通行量調査） |

調査概要（歩行者通行量調査）

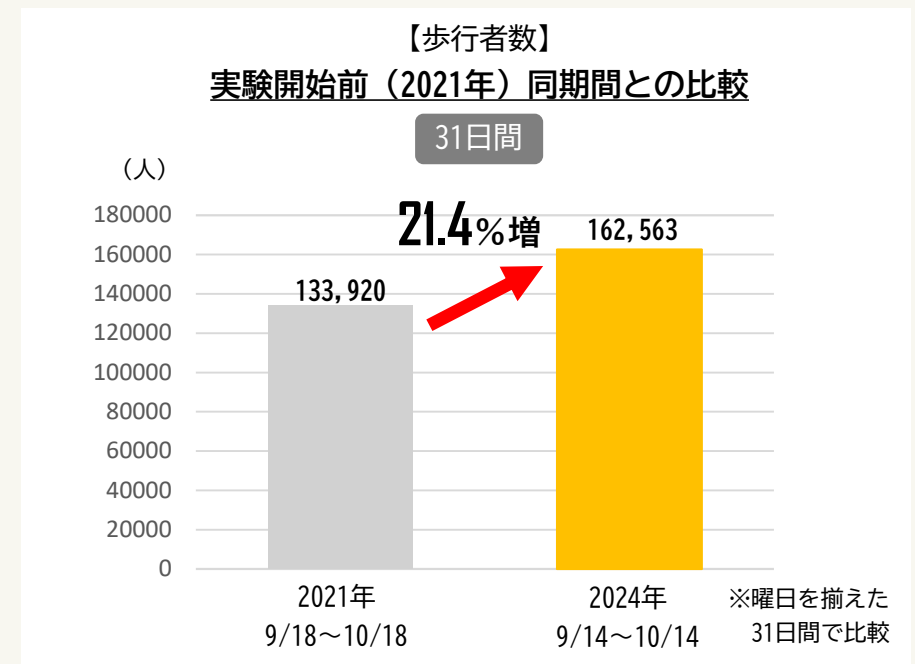
【歩行者通行量の推計】 ※20代以上のデータのみ
・携帯電話の位置情報データ（KDDI Location Analyzer）による推計値

携帯電話の位置情報データ（KDDI Location Analyzer）を用いて、東大通の歩行者通行量を推計した

調査結果

実験期間の歩行者通行量
(実験開始前の2021年と比較)

21.4%増



- ▶ 歩行者通行量の増加が確認された
- ▶ 新潟駅バスターミナルの開業など、周辺環境の変化による影響を考慮する必要があるが、社会実験を目的に来場した人も確認され、道路利活用が増加の一因になった可能性がある

社会実験の検証結果

| 確認項目 | 検証内容 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 3 にいがた2kmの回遊の創出に向けた仕掛けづくり | ① シェアサイクルポートの有効性（利用状況調査） ② 東大通を起点とした回遊創出の可能性（デジタルスタンプラリー利用状況調査、歩行者通行量調査） |

調査概要

道路利活用の取組への評価を確認するため、社会実験期間中（9/14～10/14）に**来訪者アンケートを実施**
〔調査方法〕①Webアンケート（現地の二次元コードから回答） ②聞き取り調査（アンケート用紙を配布し、その場で回答）

調査結果

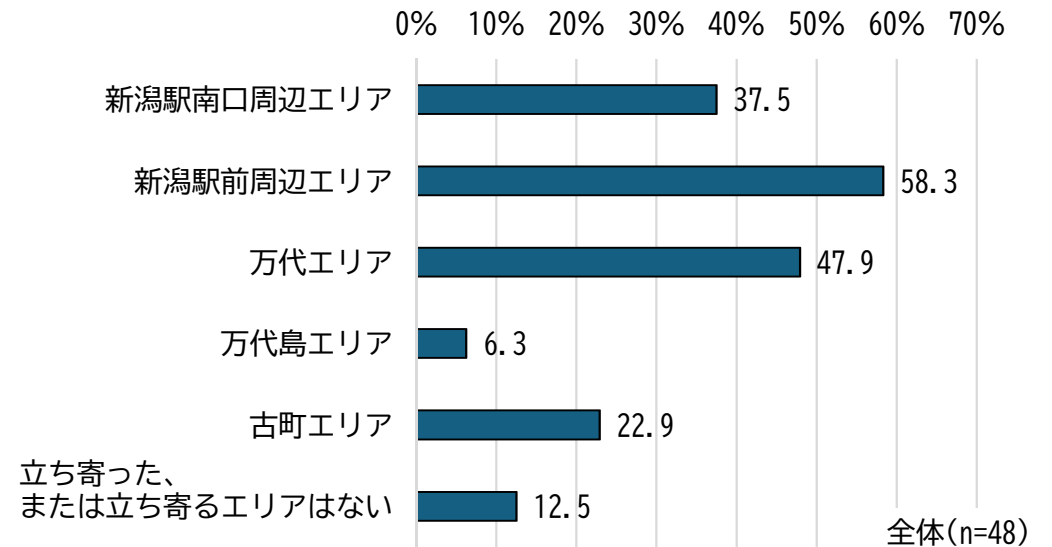
東大通への来訪前後に
周辺エリアに立ち寄る人の割合

87.5%

〔立ち寄り先（上位）〕

- ・新潟駅前周辺エリア：58.3%
- ・万代エリア：47.9%

東大通に来る前に立ち寄った、
または、この後立ち寄る予定のエリアはありますか？



- ▶ 東大通を訪れる多くの人々が周辺エリアにも立ち寄っている
- ▶ 東大通への来訪者を増やすことが、周辺エリアの賑わいにも影響を与える可能性がある

4. 社会実験のまとめ

社会実験のまとめ

確認項目

検証結果

今後の方向性

1

車線減少時の影響や
自転車走行空間の在り方

- 車線減少時に渋滞発生は確認されなかった
- 自転車通行帯の利用率 **18.5%**
- 自転車通行帯があった方が良い **85.7%**
- 道路利活用の取組継続希望 **89.6%**
- 居心地よく過ごせた **75.0%**

- ▶ 今後の**周辺環境の変化を見極めながら、道路空間再構築の検討を進める**
- ▶ 安全確保のため、自転車と歩行者の分離を前提とし、**自転車向けの分かりやすい案内表示や、東大通以外の周辺道路へ誘導する可能性も含めて検討する**

2

持続可能な道路利活用の
仕組みづくり

- 道路空間の利活用者数 **20者**
- 出店者の満足度 **92.9%**
- また利用したい **92.9%**
- 利用料を支払ってもよい **100%**

- ▶ 次年度は**利用料金の有料化を検討する**
- ▶ 様々な手法による**収益化の可能性を探り、持続可能な仕組みづくりを進める**

3

にいがた2 kmの回遊の
創出に向けた仕掛けづくり

- 期間中のシェアサイクルポート利用台数
 - ・東大通みちばたりビング **269台**
 - ・万代広場前 **316台**
- デジタルスタンプラリー参加者数
 - ・駅前周遊 **162人**
 - ・周辺イベント連携 **160人**
- 東大通の歩行者通行量（2021年比） **21.4%増**
- 東大通への来訪前後に
周辺エリアに立ち寄る人の割合 **87.5%**

- ▶ **シェアサイクルポートは継続設置とする**
- ▶ 周辺エリアと連携し、東大通を起点として**まち全体の回遊性を高める取組を推進する**
- ▶ 道路利活用による収益を活用しながら、**日常的な利活用につなげることを目指す**