

13 運輸・通信

82 旅客運輸状況

83 鉄道貨物運輸状況

(1) 駅別貨物運輸状況

(2) 月別貨物運輸状況

84 自動車

(1) 市内の自動車数

(2) 市内ハイヤー・タクシーの状況

(3) 市内線バス運輸状況

(4) 市内主要地点交通量

85 船舶

(1) 入港船舶（トン数別）隻数及び総トン数

(2) 国籍別外航船舶入港隻数及び総トン数

(3) 海上出入貨物状況

(4) 主要取引地名別外貿貨物状況

(5) 都道府県別海上出入貨物状況

(6) 出入港船舶の乗降客数

(7) 航路別外貿コンテナ貨物取扱状況

(8) 航路別外貿コンテナ貨物品種別数量

86 空港

(1) 空港の施設状況

(2) 新潟空港乗降客人員（国内線）

(3) 新潟空港乗降客人員（国際線）

(4) 新潟空港郵便輸送状況

(5) 新潟空港貨物輸送状況

87 郵便概況

88 加入電話契約数等

89 学校におけるコンピュータの設置状況及びインターネット接続状況

13 運輸・通信

82 旅客運輸

本表は、JR東日本（新潟市内・各駅）の乗車人員を表章したものである。端数処理のため計が無人駅のデータは、発券データが正確に計上されないため掲載せず。総数にも含まれていない。

(単位：千人)									
年度	総数			新潟潟 駅					
	乗車人員			乗車人員			乗車人員		
	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
平成27年度	31 152	10 930	20 219	13 705	6 335	7 370	3 322	2 944	378
28	30 998	10 981	20 014	13 631	6 363	7 268	3 378	2 976	403
29	30 790	10 932	19 855	13 673	6 399	7 274	3 479	3 055	424
30	30 645	11 035	19 606	13 677	6 465	7 212	3 556	3 119	437
令和元年度	30 071	10 533	19 536	13 322	6 143	7 178	3 379	2 918	460
2	22 508	5 697	16 806	9 070	2 882	6 187	1 408	928	480
年度	さつき野駅			新津駅			古津駅		
	乗車人員			乗車人員			乗車人員		
	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
平成27年度	358	81	277	1 556	422	1 134	...	...	...
28	354	81	274	1 585	424	1 161	...	...	...
29	360	82	277	1 584	419	1 165	...	...	...
30	354	83	270	1 557	415	1 141	...	...	...
令和元年度	351	79	272	1 506	390	1 116	...	...	...
2	292	50	242	1 246	241	1 005	...	...	...
年度	東新潟駅			大形駅			新潟駅		
	乗車人員			乗車人員			乗車人員		
	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
平成27年度	695	212	483	458	108	351	507	129	377
28	673	211	462	458	111	348	499	129	370
29	657	204	453	445	107	338	492	123	368
30	646	202	444	426	104	322	487	124	362
令和元年度	641	191	451	426	98	328	468	118	350
2	510	117	392	319	62	256	387	75	311
年度	白山駅			関屋駅			青山駅		
	乗車人員			乗車人員			乗車人員		
	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
平成27年度	1 990	389	1 600	709	183	526	407	160	247
28	1 977	395	1 582	714	180	534	401	157	244
29	1 956	381	1 575	708	177	531	384	148	235
30	1 947	381	1 565	687	180	506	377	151	226
令和元年度	1 982	370	1 591	686	170	516	378	145	233
2	1 585	240	1 345	585	127	458	306	102	204
年度	内野駅			内野西が丘駅			越後赤塚駅		
	乗車人員			乗車人員			乗車人員		
	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
平成27年度	993	395	598	...	...	...	...	...	...
28	985	399	586	...	...	...	...	...	...
29	969	407	562	...	...	...	...	...	...
30	998	431	566	...	...	...	...	...	...
令和元年度	987	414	572	...	...	...	...	...	...
2	692	253	439	...	...	...	...	...	...

資料 東日本旅客鉄道(株)

運輸・通信

運輸状況

合わない場合がある。

越後石山駅			亀田駅			荻川駅		
乗車人員			乗車人員			乗車人員		
計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
740	213	526	1 977	425	1 551	692	173	520
754	211	542	1 972	429	1 543	696	173	523
753	206	547	1 963	424	1 539	698	172	526
738	203	535	1 963	426	1 536	702	172	530
713	196	517	1 916	401	1 515	711	167	544
577	130	447	1 664	265	1 399	606	108	498
矢代田駅			東新津駅			新関駅		
乗車人員			乗車人員			乗車人員		
計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
411	57	353	...	...	...	...	...	...
410	58	352	...	...	...	...	...	...
388	54	334	...	...	...	...	...	...
381	56	325	...	...	...	...	...	...
378	53	325	...	...	...	...	...	...
338	36	301	...	...	...	...	...	...
早通駅			豊栄駅			黒山駅		
乗車人員			乗車人員			乗車人員		
計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
409	120	290	1 377	363	1 013	...	...	...
404	118	285	1 357	377	980	...	...	...
399	114	284	1 344	380	963	...	...	...
388	112	276	1 342	392	951	...	...	...
386	109	277	1 310	385	925	...	...	...
313	70	243	939	225	714	...	...	...
小針駅			寺尾駅			新潟大学前駅		
乗車人員			乗車人員			乗車人員		
計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
967	268	699	800	235	566	1 127	443	684
968	269	699	792	229	563	1 134	451	683
951	261	690	762	220	542	1 099	444	655
947	261	686	765	219	546	1 092	450	642
922	252	670	765	213	552	1 110	441	669
744	163	580	627	142	485	722	273	449
越後曾根駅			巻駅			岩室駅		
乗車人員			乗車人員			乗車人員		
計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期
369	72	296	904	147	757	...	...	...
346	69	277	886	148	738	...	...	...
332	66	266	874	143	730	...	...	...
318	65	253	854	141	714	...	...	...
302	61	240	832	136	696	...	...	...
251	42	209	737	94	642	...	...	...

83 鉄 道 貨 物

(1) 駅 別 貨 物 運 輸 状 況

本表は、JR貨物各駅運輸状況を表章したものである。

年 度・駅 名	発 送 貨 物			到 着 貨 物		
	コ ン テ ナ		車 扱	コ ン テ ナ		車 扱
	個 数	ト ン 数	ト ン 数	個 数	ト ン 数	ト ン 数
平成27年度	143 384	716 922	—	53 530	267 651	—
28	143 404	717 019	20	56 065	280 324	20
29	133 270	666 352	—	54 606	273 030	—
30	134 667	673 335	—	54 629	273 144	34
令和元年度	129 953	649 764	8	59 630	298 148	8
2	109 067	545 333	8	50 642	253 210	8
焼 島 駅	17 036	85 180	—	359	1 793	—
新潟貨物ターミナル駅	92 031	460 153	8	50 283	251 417	8

資料 日本貨物鉄道(株)関東支社新潟支店

運 輸 状 況

(2) 月 別 貨 物 運 輸 状 況

本表は、コンテナのみの運輸状況を表章したものである。

年 度・月	総 数		焼 島 駅		新潟貨物ターミナル駅	
	発 送	到 着	発 送	到 着	発 送	到 着
28	717 019	280 324	168 000	—	549 019	280 324
29	666 352	273 030	141 705	—	524 647	273 030
30	673 335	273 144	107 400	—	565 935	273 144
令和元年度	649 764	298 148	94 550	—	555 214	298 148
2	545 333	253 210	85 180	1 793	460 153	251 417
4月	50 116	22 548	8 975	—	41 141	22 548
5	42 485	18 060	7 900	—	34 585	18 060
6	47 346	19 200	9 900	5	37 446	19 195
7	35 523	19 636	3 200	10	32 323	19 526
8	33 910	17 975	4 350	85	29 560	17 890
9	48 304	23 845	7 900	195	40 404	23 650
10	57 347	25 550	8 910	333	48 437	25 217
11	51 470	21 758	8 520	354	42 950	21 404
12	45 406	20 730	5 965	193	39 441	20 537
3. 1	31 816	15 777	4 585	97	27 231	15 680
2	42 458	20 839	5 690	169	36 768	20 670
3	59 152	27 392	9 285	352	49 867	27 040

資料 日本貨物鉄道(株)関東支社新潟支店

84 自

(1) 市 内 の

(1) 自動車台数には市内に在籍する外国人、駐留軍人軍属及び官公庁用のもの自動車、バス、乗用車、特種用途用は、新潟運輸支局、軽自動車、二輪車、原動機小型車、特種用途用、小型特殊車、軽自動車以外の自動車をいう。(5) 小型車とは、以下、高さ2.0m以下、エンジンの総排気量(ジーゼル機関を除く)が2000cc以下冷蔵冷凍車、工作車などをいい、大型特殊車とは、ブルドーザー、地ならし車の幅1.70m以下、高さ2.80m以下、最高速度15km/時以下の特殊車(耕運機の類)。(8) 二輪車のうち、小型車とはエンジンの総排気量が250ccを超える二輪車をいい、のうち第一種甲とはエンジンの総排気量が125cc以下、乙とは90cc以下、第一種

動 車

自 動 車 数

も含まれている。(2) 総数に原動機付自転車及び小型特殊車は含まない。(3) 貨物付自転車、小型特殊車については、新潟市市民税課の資料である。(4) 普通車とは、特種用途用、小型特殊車、軽自動車以外の自動車であり、幅1.70m以下の自動車をいう。(6) 特種用途用のうち、特種用途用とは緊急車、医療防疫車、霊柩車、ほか建設機械に該当する特殊自動車をいう。(7) 小型特殊車とは、長さ4.70m以下、ものは最高速度35km/時未満)であり、軽自動車の特殊車は、当上車である。軽自動車とはエンジンの総排気量が250cc以下の二輪車をいう。(9) 原動機付自転車とは50cc以下の原動機付自転車をいう。

年 度	総 数	貨 物 自 動 車			バ ス		乗 用 車		
		普 通 車	小 型 車	被けん引車	普 通 車	小 型 車	普 通 車	小 型 車	
									平成27年度	577 811	16 675	31 648	1 359	790	750	112 219	174 706
28	593 356	16 588	31 158	1 356	784	745	116 249	172 319	
29	595 450	16 537	30 780	1 355	786	759	119 913	168 900	
30	596 807	16 654	30 487	1 333	778	743	123 482	164 624	
令和元年度	597 287	16 597	30 031	1 333	775	738	126 180	160 242	
2	598 262	16 495	29 642	1 347	735	679	128 668	156 091	

資料 北陸信越運輸局新潟運輸支局、市民税課

各年度末現在											
特種用途用		軽 自 動 車				二 輪 車		(別掲) 原動機付自転車			(別掲) 小 型 特殊車
特 種 用途車	大 型 特殊車	四 輪 貨物車	四 輪 乗用車	三輪車	特殊車	小型車	軽自動車	第 二 種		第一種	
								甲	乙		
8 296	3 412	42 796	169 870	2	—	8 536	6 752	3 007	1 909	20 481	18 632
8 241	3 461	42 421	184 636	2	—	8 624	6 772	3 088	1 796	19 167	18 471
8 303	3 499	41 735	187 432	2	—	8 638	6 811	3 172	1 793	18 064	18 306
8 359	3 571	41 662	189 540	2	—	8 747	6 825	3 342	1 763	17 093	18 160
8 386	3 584	41 300	192 482	3	—	8 805	6 831	3 520	1 739	16 098	17 943
8 402	3 594	41 275	195 293	3	—	9 019	7 019	3 660	1 728	15 378	17 801

84 自

(2) 市内ハイヤー

事業所数は個人タクシーの許可事業者数と法人タクシーの営業所の中で、現在にある営業所数である。
事業所数の（ ）内は個人タクシーを別掲し、車両数以下の数値は個人タクシー

年 度	事業所数	車両数	輸 送 人 員		走 行 キ ロ	
			総 数	1 日 平 均	総 数	
平成27年度	(364)	52	1 602	8 698 865	23 767	58 024 736
28	(356)	47	1 558	8 471 730	23 210	56 226 093
29	(353)	47	1 554	8 336 623	22 840	55 271 214
30	(347)	46	1 535	7 967 366	21 828	52 486 273
令和元年度	(341)	46	1 505	7 340 158	20 055	49 141 593
2	(336)	45	1 460	4 304 114	11 792	31 854 171

資料 北陸信越運輸局新潟運輸支局

(3) 市内線バス

本表は、市内線バス（臨時系統を含む）の運輸状況を表したもので、高速バス・

(単位：千人、千円)

年 度	営業キロ数 (km)	停留所数	延使用台数	走行キロ数 (km)
平成27年度	62.35	135	14 454	1 510 021
28	62.55	136	15 578	1 623 493
29	62.55	137	15 715	1 661 662
30	62.55	137	15 408	1 723 366
令和元年度	61.22	140	15 245	1 688 005
2	61.22	140	15 364	1 590 884

資料 新潟交通(株)

(4) 市内主要

本表は「交通量常時観測調査」による秋の代表日（令和2年分は10月の第1水バスは普通貨物自動車として計測している）。

(単位：台/12時間)

年次・道路の種類・路線名・観測地点名	区間延長 (km)	自	
		総 数	
平成27年			
一般国道 116号新 潟 市 西 区 曾 和	1.7		22 763
〃 7号新 新 巴 イ バ ス 一 日 市	2.0		62 756
平成28年			
一般国道 116号新 潟 市 西 区 曾 和	1.7		21 667
〃 7号新 新 巴 イ バ ス 一 日 市	2.0		61 117
平成29年			
一般国道 116号新 潟 市 西 区 曾 和	1.7		22 280
〃 7号新 新 巴 イ バ ス 一 日 市	2.0		62 393
平成30年			
一般国道 116号新 潟 市 西 区 曾 和	1.7		21 431
〃 7号新 新 巴 イ バ ス 一 日 市	2.0		60 644
令和元年			
一般国道 116号新 潟 市 西 区 曾 和	1.7		21 452
〃 7号新 新 巴 イ バ ス 一 日 市	2.0		58 598
令和2年			
一般国道 116号新 潟 市 西 区 曾 和	1.7		21 663
〃 7号新 新 巴 イ バ ス 一 日 市	2.0		59 611

資料 北陸地方整備局新潟国道事務所

動 車 (つづき)

・ タクシーの状況

の新潟市、聖籠町、弥彦村及び燕市の一部（田吉田町、旧分水町）を含む区域内

分を含めた。

数 (km)	運 行 回 数		運 送 収 入		
	1 日 平 均	総 数	1 日 平 均	総 数 (千円)	1 日 平 均 (千円)
158 538	5 994 795	16 379	8 351 562	22 818	143.93
154 044	5 822 434	15 951	8 270 541	22 659	147.09
151 427	5 749 686	15 752	8 218 757	22 517	148.69
143 798	5 491 169	15 044	7 858 771	21 531	149.73
134 267	5 064 607	13 838	7 306 520	19 963	148.68
87 272	3 172 307	8 691	4 320 803	11 838	135.64

ス 運 輸 状 況

近郊路線は含まれない。

各年度末現在

乗 車 人 員	運 賃 収 入				
	総 数	定 期	定 期 外		
11 975	7 393	4 582	1 614 797	488 715	1 126 082
12 583	7 913	4 670	1 627 882	513 717	1 114 165
12 386	7 388	4 998	1 671 040	518 705	1 155 335
11 990	6 972	5 018	1 679 251	523 319	1 155 932
12 419	7 605	4 814	1 649 678	547 663	1 102 015
10 011	6 665	3 346	1 241 893	467 981	773 912

地 点 交 通 量

曜日の朝7時～夜7時で計測）の観測結果である。

乗 用 自 動 車 類	動 車 類		
	貨 物 自 動 車 類		普 通
	総 数	小 型	
6 743	16 020	13 324	2 696
19 919	42 837	31 980	10 857
5 738	15 929	13 284	2 645
19 133	41 984	31 845	10 139
6 519	15 761	13 196	2 565
18 942	43 451	32 516	10 935
5 830	15 601	13 185	2 416
18 324	42 320	31 780	10 540
5 567	15 885	13 448	2 437
17 306	41 292	31 197	10 095
5 895	15 768	13 126	2 642
17 442	42 169	32 478	9 691

85 船

(3) 海上出入

貨物は出入した船舶による貨物をすべて計上した。単位はすべてトンとし、原をもつて1トンとし、トン数は容積または重量においていずれか大きい方をもつて計上した。ただし、油類、その他液状のものは1,000ℓ、原木は0.835m³(3石)。

(単位：t)

Table showing shipping statistics for sea transport, categorized by year and product type. It includes columns for total quantity, export, and import for both total and sub-categories.

資料 県新潟地域振興局新潟港港務所、港湾空港課

船(つづき)

貨物状況

則としてフレート・トンによる。すなわち、容積は1.133m³(4石)、重量は1,000kgで計算した。ただし、油類、その他液状のものは1,000ℓ、原木は0.835m³(3石)。

Table showing detailed cargo status by year and product type. It includes columns for total quantity, export, and import, and lists various categories like machinery, chemicals, and foodstuffs.

85 船

(5) 都 道 府 県 別 海

Table with columns for year and product type, and rows for prefectures (愛媛県, 福岡県, 佐賀県, 長崎県, 熊本県) showing movement data (移出, 移入).

資料 県新潟地域振興局新潟港湾事務所, 港湾空港課

(6) 出 入 港 船 舶

本表は、新潟港における出入船舶の乗降客数を表章したものである。なお、()

Table showing passenger numbers for ship arrivals and departures in Niigata Port, categorized by month and specific port areas like 小樽 and 秋田.

資料 県新潟地域振興局新潟港湾事務所, 港湾空港課

船 (つづき)

上 出 入 貨 物 状 況 (つづき)

Table showing cargo status (incoming, outgoing) for various prefectures (大分県, 宮崎県, 鹿児島県, 沖縄県, 海上).

の 乗 降 客 数

内の数字はジェットフォイルによる再掲である。

Table showing passenger numbers for ferry services, categorized by route (船) and origin/destination (乗 船, 降 船) with specific regional details.

86 空

(1) 空 港 の

名称	位置	種類	空港の範囲 (面積)	標点の位置	滑 走	
					長 さ	巾
新潟空港	新潟市 東区松浜町	拠点空港	197ha	北 緯 37度57分21秒	B滑走路 2,500m	45m
				東 経 139度 6分42秒	A滑走路 1,314m	45m

資料 港湾空港課

(2) 新 潟 空 港 乗 降 客

大阪線は、伊丹空港・関西国際空港の2路線の合計である。名古屋線は、名古屋
その他は臨時便及びチャーター便である。新型コロナウイルス感染症拡大の影響

(単位:人)

年次・月	総 数		
	総 数	乗 客	降 客
平成27年	856 047	425 813	430 234
28	875 619	436 432	439 187
29	908 215	452 501	455 714
30	992 776	495 517	497 259
令和元年	1 063 706	531 106	532 600
2	423 434	211 031	212 403
1月	70 869	35 506	35 363
2	71 232	35 614	35 618
3	40 046	19 689	20 357
4	9 801	4 801	5 000
5	5 356	2 701	2 655
6	15 554	7 657	7 897
7	28 964	14 379	14 585
8	30 428	15 279	15 149
9	33 830	16 812	17 018
10	42 667	21 120	21 547
11	45 656	22 806	22 850
12	29 031	14 667	14 364

年次・月	福岡線			沖縄線		
	総 数	乗 客	降 客	総 数	乗 客	降 客
平成27年	138 267	69 921	68 346	35 244	17 345	17 899
28	128 425	63 998	64 427	35 060	17 206	17 854
29	128 320	63 695	64 625	38 134	19 016	19 118
30	119 160	59 021	60 139	36 232	18 130	18 102
令和元年	119 900	59 271	60 629	40 028	19 778	20 250
2	60 273	30 270	30 003	12 291	5 979	6 312
1月	7 890	3 959	3 931	4 340	2 112	2 228
2	8 056	4 126	3 930	4 676	2 309	2 367
3	5 400	2 659	2 741	2 562	1 241	1 321
4	1 574	757	817	399	161	238
5	1 048	550	498	—	—	—
6	2 570	1 249	1 321	—	—	—
7	4 633	2 336	2 297	—	—	—
8	4 621	2 290	2 331	—	—	—
9	5 225	2 604	2 621	—	—	—
10	6 417	3 149	3 268	—	—	—
11	7 287	3 680	3 607	156	156	—
12	5 552	2 911	2 641	158	—	158

資料 港湾空港課

港

施 設 状 況

令和3年4月1日現在

路	誘導路の 長	エ プ ロ ン		着 陸 帯		
		面 積	舗装の種類	等 級	長 さ	巾
舗装の種類						
アスファルトコンクリート (L A-1)	3 671m	118 859㎡	コンクリート (10ベース) アスファルトコンクリート (15ベース)	B滑走路: B級	2 620m	300m
アスファルトコンクリート (L A-4)				A滑走路: F級	1 434m	150m

人 員 (国 内 線)

屋空港・中部国際空港2路線の合計である。
により、一部運休あり。

大阪線			名古屋線			札幌線		
総 数	乗 客	降 客	総 数	乗 客	降 客	総 数	乗 客	降 客
423 191	210 112	213 079	93 402	47 436	45 966	138 217	67 603	70 614
434 507	216 246	218 261	95 280	48 939	46 341	151 189	74 502	76 687
448 214	223 161	225 053	98 187	50 121	48 066	160 027	78 623	81 404
542 253	271 084	271 169	100 403	51 063	49 340	155 933	76 818	79 115
586 201	292 605	293 596	107 380	54 552	52 828	166 822	82 566	84 256
234 390	116 693	117 697	43 177	21 363	21 814	64 062	31 808	32 254
38 923	19 533	19 390	7 884	3 987	3 897	8 981	4 374	4 607
39 333	19 649	19 684	7 593	3 695	3 898	8 746	4 299	4 447
22 543	11 197	11 346	3 742	1 838	1 904	4 365	2 107	2 258
4 907	2 391	2 516	990	488	502	1 874	972	902
2 908	1 442	1 466	343	178	165	1 057	531	526
8 910	4 378	4 532	1 446	712	734	2 628	1 318	1 310
16 968	8 359	8 609	2 470	1 215	1 255	4 893	2 469	2 424
16 095	8 030	8 065	2 457	1 271	1 186	7 255	3 688	3 567
17 852	8 863	8 989	3 070	1 525	1 545	7 405	3 692	3 713
23 328	11 526	11 802	4 388	2 196	2 192	7 811	3 877	3 934
26 405	13 200	13 205	5 386	2 617	2 769	5 790	2 839	2 951
16 218	8 125	8 093	3 408	1 641	1 767	3 257	1 642	1 615

佐渡線			成田線			その他		
総 数	乗 客	降 客	総 数	乗 客	降 客	総 数	乗 客	降 客
—	—	—	26 079	12 659	13 420	1 647	737	910
—	—	—	29 646	14 651	14 995	1 512	890	622
—	—	—	34 725	17 568	17 157	608	317	291
—	—	—	34 297	17 223	17 074	4 498	2 178	2 320
—	—	—	36 792	18 895	17 897	6 583	3 439	3 144
—	—	—	6 597	3 386	3 211	2 644	1 532	1 112
—	—	—	2 685	1 375	1 310	166	166	—
—	—	—	2 828	1 536	1 292	—	—	—
—	—	—	1 027	443	584	407	204	203
—	—	—	57	32	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	278	128	150
—	—	—	—	—	—	723	372	351
—	—	—	—	—	—	632	314	318
—	—	—	—	—	—	438	348	90

86 空

(3) 新潟空港乗降客人員（国際線）

台北線は平成29年11月から定期便化。香港線は令和元年10月に就航。その他は臨時便及びチャーター便である。
新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、4月以降全便運休。

Table with columns for year/month, total passengers, and specific routes: ハバロフスク線, ソウル線, ウラジオストク線, 上海線, ハルビン線, グアム線, 台北線, 香港線, その他.

資料 港湾空港課

港（つづき）

(4) 新潟空港郵便輸送状況

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、一部運休あり。

Table with columns for year/month, total weight, and destinations: 大阪（伊丹）線, 名古屋線, 札幌線, 沖縄線.

資料 港湾空港課

87 郵便概況

時閉鎖中の郵便局を含む。

各年度末現在

年 度	郵便局数				郵便差出箱
	総 数	直営の郵便局		簡易郵便局	
		郵便局	分 室		
平成27年度	143	115	—	28	1 002
28	143	115	—	28	1 002
29	143	115	—	28	1 003
30	143	115	—	28	999
令和元年度	141	114	—	27	970
2	139	115	—	24	980

資料 日本郵便株式会社信越支社

89 学校におけるコンピュータの

本表は、文部科学省が実施している「学校における教育の情報化の実態等に関する調査」による学校教育及び教育行政のために市内の市立学校において整備された各年度の3月1日現在の教員「教育用コンピュータ1台当たりの児童生徒数」とは、各年5月1日現在の児童生徒数を「教育用LANに接続している教室数の割合」として、「教員の校務用コンピュータ整備率」は、「各年度の3月1日現在で学校で使用している教科書に準拠し、教員が電子黒板等を用いて児童生徒内容を全て記載し、教育課程の一部又は全部において、学校で使用している紙の教科書に代えて教育をいう。

年 度	学校数	教育用コンピュータ			普通教室のLAN整備率
		総台数	1台当たりの児童生徒数	整備率	
	校	台	人/台	%	
平成27年度	173	9 313	6.7	97.9	
28	171	9 385	6.5	98.8	
29	170	9 773	6.2	98.8	
30	169	9 907	6.1	93.7	
令和元年度	169	9 948	6.0	92.0	
2	169	70 741	0.8	97.1	
小 学 校	107	46 643	0.8	97.5	
中 学 校	57	22 858	0.8	98.6	
高 等 学 校	2	284	3.9	100.0	
中 等 教 育 学 校	1	486	1.4	0.0	
特 別 支 援 学 校	2	470	0.6	100.0	

資料 文部科学省

88 加入電話契約数等

掲載数値は各年度末現在における累積数値である。
五泉市、阿賀野市、燕市の一部、西蒲原郡弥彦村の数値を含む。

年 度	加入電話（契約数）			I S D N（契約数）	
	総 数	事務用	住宅用	INSネットサービス64	INSネットサービス1500
平成27年度	153 499	30 822	122 677	18 313	91
28	145 963	28 600	117 363	16 709	79
29	137 640	26 530	111 110	15 243	63
30	129 155	24 747	104 408	14 019	59
令和元年度	120 179	23 110	97 069	12 678	53
2	112 951	21 698	91 253	11 623	52

資料 NTT東日本

設置状況及びインターネット接続状況

る数値である。
用情報機器、学校のインターネット接続環境等を表している。
用コンピュータ総台数で除したものである。「普通教室のLAN整備率」は、全普通教室数のうちの校務用コンピュータ台数を教員数で除したものである。「指導者用デジタル教科書」は、各への指導用に活用するデジタルコンテンツをいう。「学習者用デジタル教科書」は、紙の教科書の児童生徒が使用できるものをいう。「遠隔教育」は、遠隔システムを活用した同時双方向型で行う

インターネット接続率 (光ファイバ回線)	インターネット接続率 (30Mbps以上回線)	教員の校務用 コンピュータ 整備率	デジタル教科書整備率		遠隔教育実施率
			指導者用	学習者用	
%	%	%	%	%	%
94.8	77.5	109.1	15.6	—	—
94.7	76.6	108.0	17.0	—	—
100.0	100.0	107.4	19.4	—	—
99.4	95.3	106.6	17.8	—	—
100.0	100.0	105.7	20.7	7.7	—
100.0	100.0	109.4	27.8	4.7	7.7
100.0	100.0	111.2	27.1	6.5	8.4
100.0	100.0	107.6	28.1	—	5.3
100.0	100.0	104.7	—	—	50.0
100.0	100.0	106.3	100.0	—	—
100.0	100.0	101.9	50.0	50.0	—