

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年03月20日

計画の名称	防災まちづくりを支える身近な幹線道路網整備（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	新潟市												
計画の目標	災害時における円滑な交通を確保し迅速な復旧・復興を支えるため、都市基盤となる幹線道路網整備や安心・安全な道路空間整備を行うことにより、緊急輸送や安全な避難路の確保など本市の防災機能の向上を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	17,859	A	17,702	B	0	C	157	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.87	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)
1	災害直後に給水車などの緊急車両が通行可能な新潟市内の道路幅員がW=7.5m以上の幹線道路（国道、県道および主要な市道）から、500m 圏内の人口の割合を約53%から約55%へ拡大。 新潟市総人口に対する幹線道路から500m 圏内の人口の割合を算出する。 500m：新潟市地域防災計画で定められている災害時に設置する給水拠点間隔 (幹線道路から500m圏内の人口) / 新潟市総人口	53%	%	55%
2	幹線道路（国道、県道及び主要な市道）100kmあたりの自動車に関する死傷事故件数を161件/100kmから114件/100kmに減少。 幹線道路100kmあたりの自動車に関する死傷事故件数を算出する。 (幹線道路の事故件数) / (幹線道路延長) × 100	161件/100km	件/100km	114件/100km
3	整備対象橋梁が通行できない際に生じる迂回時間を1時間38分から1時間7分に短縮。 整備対象橋梁が通行できない際に生じる迂回時間を算出する。 (整備対象橋梁が通行不可の場合における迂回ルート時間 - 橋梁整備後の所要時間)	98分	分	67分

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
・新潟市国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A01-001～A01-043全て								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)460号・臼井橋	橋梁架替(1.6km)	新潟市						2,581		策定済	
		7-A1001																		
	A01-002	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)460号・福井	バイパス整備(2.0km)	新潟市							4		-
		7-A1002 H28:12番計画へ移行																		
	A01-003	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)113号・山ノ下橋	橋梁架替(0.4km)	新潟市							131		策定済
		7-A1003																		
	A01-004	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)402号・獅子ヶ鼻大橋	橋梁架替(0.1km)	新潟市							21		策定済
		7-A1004																		
	A01-005	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)402号・獅子ヶ鼻大橋	橋梁架替(0.1km)	新潟市							55		策定済
		7-A1004																		
	A01-006	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)403号・程島	交差点改良(0.1km)	新潟市							64		-
		7-A1006																		
	A01-007	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・浦 木	現道拡幅(1.3km)	新潟市							984		-
		7-A1007																		
	A01-008	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟新津線・亀田跨 線橋	橋梁架替(0.6km)	新潟市							266		策定済
		7-A1008																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-009	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟燕線・五之上	バイパス整備(0.7km)	新潟市						165		-
		7-A1009 H28:12番計画へ移行																	
	A01-010	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)白根安田線・小須戸 橋	橋梁取付道路整備(1.3km)	新潟市						174		策定済
		7-A1010																	
	A01-011	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	交安	(都)川端町入船線	現道拡幅(0.6km)	新潟市						309		-
		7-A1011																	
	A01-012	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	交安	(都)網川原線	現道拡幅(0.5km)	新潟市						25		-
		7-A1012 事業完了																	
	A01-013	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	交安	(都)網川原線・女池上山	現道拡幅(0.7km)	新潟市						928		-
		7-A1013 H29:13番計画へ移行																	
	A01-014	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	交安	(都)寄居浜女池線・女池 西	現道拡幅(0.4km)	新潟市						11		-
		7-A1014 事業完了																	
	A01-015	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	交安	(都)小針坂井線	現道拡幅(1.0km)	新潟市						9		-
		7-A1015 H28:8番計画へ移行																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-016	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)小新亀貝線・小新	バイパス整備(1.3km)	新潟市						32	-	
		7-A1016 H28:12番計画へ移行																	
	A01-017	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)姥ヶ山本所線	交差点改良(0.7km)	新潟市						120	-	
		7-A1018 事業完了																	
	A01-018	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)南7-346号線ほか1路線	現道拡幅(1.2km)	新潟市						1,047	-	
		7-A1019																	
	A01-019	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)亀田南線・亀田南	バイパス整備(1.0km)	新潟市						113	-	
		7-A1020 H28:12番計画へ移行																	
	A01-020	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)巻1-186号線・巻甲	バイパス整備(1.6km)	新潟市						142	-	
		7-A1021 事業完了																	
	A01-021	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)曾和上新町線	現道拡幅(1.1km)	新潟市						497	-	
		7-A1022																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-022	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)鯉潟古川線・神屋	現道拡幅(1.4km)	新潟市						85	-	
		7-A1023 事業完了																	
	A01-023	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)葛塚南線	橋梁整備(0.2km)	新潟市						92	策定済	
		7-A1025 H28:12番計画へ移行																	
	A01-024	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)亀田263号線ほか1路線	現道拡幅(0.9km)	新潟市						101	-	
		7-A1026 H28:12番計画へ移行																	
	A01-025	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)南7-220号線外	橋梁整備(0.01km)	新潟市						93	策定済	
		7-A1027 事業完了																	
	A01-026	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)嘉瀬蔵岡線5号	現道拡幅(0.5km)	新潟市						11	-	
		7-A1028 H28:12番計画へ移行																	
	A01-027	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)西川1-416号線	現道拡幅(1.2km)	新潟市						20	-	
		7-A1029 H28:12番計画へ移行																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-028	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	修繕	(市)北田中線・高井橋	橋梁架替(0.2km)	新潟市						1,164		策定済	
		7-A1030																		
	A01-029	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)戸頭下木山線	現道拡幅(0.1km)	新潟市							168		-
		7-A1031 事業完了																		
	A01-030	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	改築	(主)新潟中央環状線・城所	現道拡幅(1.1km)	新潟市							687		-
		7-A1033																		
	A01-031	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	改築	(主)新潟中央環状線・二本木	現道拡幅(2.1km)	新潟市							459		-
		7-A1034																		
	A01-032	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	改築	(主)新潟中央環状線・嘉瀬・割野	現道拡幅(1.9km)	新潟市							1,426		-
		7-A1035																		
	A01-033	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	改築	(主)新潟中央環状線・酒屋町	現道拡幅(1.4km)	新潟市							765		-
		7-A1036																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-034	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・信濃川渡河	現道拡幅(0.6km)	新潟市						241	-	
		7-A1037																	
	A01-035	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・大郷・鷲巻	現道拡幅(3.2km)	新潟市						3,043	-	
		7-A1038																	
	A01-036	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・根岸・大通	現道拡幅(1.2km)	新潟市						244	-	
		7-A1039																	
	A01-037	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都)亀田中央線	現道拡幅(0.6km)	新潟市						379	-	
		7-A1040																	
	A01-038	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	交安	(市)網川原線2号ほか1路線	交差点改良(0.1km)	新潟市						396	-	
		7-A1041 H27:6番計画より移行																	
	A01-039	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	交安	(国)460号・河井	現道拡幅(1.0km)	新潟市						0	-	
		7-A1043 H28:追加																	
A01-040	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主)新潟港横越線・竹尾	交差点改良(0.5km)	新潟市						18	-		
	7-A1044 H28:6番計画より移行																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-041	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟港横越線・平和 町	現道拡幅(0.3km)	新潟市						8	-	
		7-A1045 H29:追加																	
	A01-042	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)女池紫竹山線ほか4路 線	現道拡幅(3.3km)	新潟市						66	-	
		7-A1046 H29:追加																	
	A01-043	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)白根2-385号線	現道拡幅(0.3km)	新潟市						28	-	
		7-A1047 H29:追加																	
	A01-044	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都)新潟鳥屋野線	バイパス整備(0.8km)	新潟市						219	-	
		7-A6001 H27:9番計画へ移行																	
	A01-045	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都)新潟駅西線	バイパス整備(0.3km)	新潟市						97	-	
		7-A6002 H27:9番計画へ移行																	
	A01-046	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都)出来島上木戸線	現道拡幅(1.2km)	新潟市						214	-	
		7-A6003 H27:9番計画へ移行																	
											小計						17,702		
										合計						17,702			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	新潟鳥屋野線関連事業	道路照明灯	新潟市						0	-		
		道路整備(7-A6001)とあわせ、道路照明灯の整備を実施することにより、自動車および自転車歩行者の安全で円滑な交通の確保を図る。																		
		7-C6001 H27:9番計画へ移行																		
	C01-002	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	万代広場部分整備事業	広場整備	新潟市						127	-		
		道路整備(7-A6002)とあわせ、広場を整備することにより、安全で快適な歩行空間の形成を図る。																		
		7-C6002 H27:9番計画へ移行																		
	C01-003	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(市)南2-156号線外	歩道整備	新潟市						30	-		
		道路整備(7-A6002)とあわせ、歩行者の安全でスムーズな移動空間の確保を図る。																		
		7-C6003 H27:9番計画へ移行																		
										小計						157				
										合計						157				

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
新潟市大規模建設事業評価監視委員会において、当該社会資本総合整備計画の事後評価を行う。	平成30年11月29日
	公表の方法 新潟市ホームページによる
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	当計画に基づく事業を推進したことで、都市基盤となる幹線道路網の整備が進み、安心・安全な道路空間が構築されたこと、加えて、昨今の自動車運転に関わる先進技術などの導入も影響し、目標値を16件/100kmと大きく上回る実績値となった。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	国直轄事業である国道8号白根バイパス整備事業と関連した2事業（(市)鰺潟古川線・神屋、(市)戸頭下木山線）により、現況道路である国道8号と白根バイパスを効果的に接続し、アクセス路として白根バイパスの整備効果に寄与している。
特記事項（今後の方針等）	
新潟都市圏における地域間連携の強化等により、交通環境を改善し、安心・安全・快適に歩けるまちづくりを引き続き推進するとともに、今後想定せざるを得ない首都直下型地震等の際に、救援拠点となる「防災首都」として機能するよう、交通インフラなどの基盤整備の充実を図り、拠点性を高める。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	新潟市総人口に対する幹線道路から500m圏内の人口割合		
	最終目標値	55%	当初対象事業であった27事業のうち、完了出来なかった事業が14事業あることが要因となっている。一方、当計画期間で完了した事業は13事業であり、幹線道路から500m圏内の人口割合は1%増加した。
	最終実績値	54%	
2	幹線道路100kmあたりの自動車に関する死傷事故件数		
	最終目標値	114件/100km	-
	最終実績値	98件/100km	
3	整備対象橋梁が通行できない際に生じる迂回時間		
	最終目標値	67分	当初対象事業であった7事業のうち、完了出来なかった事業が5事業あることが要因となっている。一方、当計画期間で架替が完了した事業は2事業であり、整備対象橋梁が通行できない際に生じる迂回時間は10分短縮した。
	最終実績値	88分	