

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月22日

計画の名称	地域をおこす・つながる道づくり											
計画の期間	平成28年度 ~ 令和02年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	新潟市											
計画の目標	住宅地における通過交通の排除や、通勤・通学・買い物・通院などの身近な生活を支える自動車及び歩行者交通の円滑な移動空間を確保することにより、生活環境と交通機能の一体的な向上を図る。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	7,727	A	7,727	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)
1	地域の主要拠点間を連絡する経路のうち、通過交通を排除するため住宅地内を通過する道路の割合を64%から16%に減少。 主要地点間を連絡する経路のうち、住宅地を通過する割合を算出する。 (住宅地を通過する道路延長)/(主要地点間の道路延長)×100	64%	%	16%
2	地域の主要拠点間を連絡する経路のうち、円滑な交通の妨げとなる狭あい区間の割合を29%から1%に減少。 主要地点間を連絡する経路のうち、狭あい区間の割合を算出する。 (狭あい区間の道路延長)/(主要地点間の道路延長)×100	29%	%	1%
3	地域の主要拠点間を連絡する経路のうち、歩行者や車いす利用者が円滑に移動できる道路の割合を29%から78%に拡大。 主要地点間を連絡する経路のうち、歩行者や車いす利用者が円滑に移動できる道路の割合を算出する。 (有効幅員2.0m以上の歩道が整備されている道路延長)/(主要地点間の道路延長)×100	29%	%	78%
4	地域の主要地点間を連絡する経路について、移動時間を32分から16分に短縮。 主要地点間を連絡する経路について、移動時間を算出する。 (主要地点間の道路延長/移動速度)	32分	分	16分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟燕線・五之上	バイパス整備(0.7km)	新潟市						175	-	
		12-A1001 事業完了																	
	A01-002	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)小新亀貝線・小新	バイパス整備(1.6km)	新潟市						706	-	
		12-A1002																	
	A01-003	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)正尺・早通線・正 尺	バイパス整備(1.2km)	新潟市						0	-	
		12-A1003																	
	A01-004	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)亀田南線・亀田南	バイパス整備(1.0km)	新潟市						175	-	
		12-A1004 事業完了																	
	A01-005	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)鯨潟古川線・鯨潟	バイパス整備(0.6km)	新潟市						164	-	
		12-A1005																	
	A01-006	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)亀田263号線ほか1 路線	現道拡幅(0.9km)	新潟市						150	-	
		12-A1006 事業完了																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)嘉瀬蔵岡線5号	現道拡幅(0.5km)	新潟市						18	-	
		12-A1007																	
	A01-008	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)西川1-416号線	バイパス整備(1.2km)	新潟市						194	-	
		12-A1008																	
	A01-009	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府県道	交安	(主)新潟燕線・黒鳥	バイパス整備(0.7km)	新潟市						18	-	
		12-A1009 H30:13番計画へ移行																	
	A01-010	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)砂崩南線	現道拡幅(0.5km)	新潟市						177	-	
		12-A1010																	
	A01-011	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	交安	(市)葛塚南線	橋梁整備(0.2km)	新潟市						597	策定済	
		12-A1011 R2:個別補助事業へ移行																	
	A01-012	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)白根2-316号線・塩 俵橋	橋梁架替(0.1km)	新潟市						492	策定済	
		12-A1012																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主)新潟亀田内野線・ 北山拡幅	現道拡幅(1.2km)	新潟市						301	-	
		12-A1013																	
	A01-014	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)403号・小須戸田上 BP	バイパス整備(2.8km)	新潟市						1,409	-	
		12-A1014																	
	A01-015	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	改築	(主)新潟中央環状線・ 横越BP	バイパス整備(1.6km)	新潟市						1,903	-	
		12-A1015																	
	A01-016	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	国道	改築	(国)460号・福井	バイパス整備(2.0km)	新潟市						23	-	
		12-A1016																	
	A01-017	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)月瀨大別当線	バイパス整備(1.4km)	新潟市						0	-	
		12-A1017																	
	A01-018	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	都道府 県道	交安	(主)新潟亀田内野線・ 早通	現道拡幅(1.3km)	新潟市						0	-	
		12-A1018																	
	A01-019	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	改築	(市)嘉瀬蔵岡線2号ほか 2路線	現道拡幅(0.6km)	新潟市						969	-	
		12-A1019 H29:6番計画から移行																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H28	H29	H30	H31	R02			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-020	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)東6-157号線	現道拡幅(0.2km)	新潟市						130	-	
		12-A1020 H29:追加																	
	A01-021	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)白根2-705号線	現道拡幅(0.9km)	新潟市						71	-	
		12-A1021 H29:追加																	
	A01-022	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)新津2-700号線	現道拡幅(0.6km)	新潟市						45	-	
		12-A1022 H29:追加																	
	A01-023	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(市)黒埼1-441号線	現道拡幅(0.2km)	新潟市						0	-	
		12-A1023 H29:追加 H30:削除(開発行為)																	
	A01-024	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村道	改築	(仮)にじかけ橋上流橋	橋梁整備(0.03km)	新潟市						10	-	
		H29:追加																	
											小計						7,727		
											合計						7,727		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
新潟市大規模建設事業評価監視委員会において、当該社会資本総合整備計画の事後評価を行う。	令和2年12月23日
	公表の方法 新潟市のホームページによる
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・地域の主要地点間を連絡する経路における道路整備を推進した結果、住宅地内を通過する道路割合の減少、狭あい区間の道路割合の減少、歩行者空間確保の割合増加、拠点間の移動時間の短縮が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	（国）403号・小須戸田上BP ・新潟県施工区間とあわせた開通により、県央地域との物流・交流連携の強化が図られた。 ・第2次緊急輸送道路を構成する路線であり、開通により災害時の道路ネットワークの強化が図られた。 （主）新潟中央環状線・横越BP ・第2次緊急輸送道路を構成する路線であり、部分開通により災害時の道路ネットワークの強化が図られた。
特記事項（今後の方針等）	
通勤・通学・買い物・通院などの身近な生活や災害時の円滑な避難、救急・消防活動の実施、緊急物資の輸送などを支えるため、引き続き、道路網整備や安全な歩行者空間の確保を推進する。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	主要地点間を連絡する経路のうち、住宅地内を通過する割合		
	最終目標値	16%	整備効果が期待された7事業のうち、開通できなかった事業が3事業あることが要因となっている。一方、当計画期間で開通及び部分開通した事業は4事業であり、住宅地内を通過する割合は30%減少（64%→34%）した。
	最終実績値	34%	
2	主要地点間を連絡する経路のうち、狭あい区間の割合		
	最終目標値	1%	整備効果が期待された7事業のうち、開通できなかった事業が3事業あることが要因となっている。一方、当計画期間で開通及び部分開通した事業は4事業であり、狭あい区間の割合は8%減少（29%→21%）した。
	最終実績値	21%	
3	主要地点間を連絡する経路のうち、歩行者や車いす利用者が円滑に利用できる道路の割合		
	最終目標値	78%	整備効果が期待された6事業のうち、開通できなかった事業が2事業あることが要因となっている。一方、当計画期間で開通及び部分開通した事業は4事業であり、歩行者空間確保の割合が32%増加（29%→61%）した。
	最終実績値	61%	
4	主要地点間を連絡する経路についての移動時間		
	最終目標値	16分	整備効果が期待された8事業のうち、開通できなかった事業が4事業あることが要因となっている。一方、当計画期間で開通及び部分開通した事業は4事業であり、主要地点間の移動の所要時間は11分短縮（32分→21分）した。
	最終実績値	21分	