

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年09月03日

計画の名称	新潟駅周辺地区の賑わいと活力を創出する交通環境整備（第2期）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	新潟市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道で分断されている新潟駅周辺地区の南北市街地の一体的利用を促進する ・新潟駅周辺地区の賑わいの創出を図るため、移動しやすい交通体系を構築する ・交通環境の充実により交通の円滑化を図り、交流・連携を強化する 												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,665	A	4,665	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	・新潟駅前地区（流作場五差路交差点）から新潟駅南地区（新潟駅南口交差点）を自転車で移動する際の移動時間を7分31秒から5分29秒に短縮 新潟駅前地区（流作場五差路交差点）から新潟駅南地区（新潟駅南口交差点）までの移動距離をもとに、自転車で移動した場合の移動時間を算出	451秒	秒	329秒
2	・新潟駅周辺の駐輪場の内、雨ざらしの駐輪台数の割合を76%から10%に減少 新潟駅周辺の駐輪場の内、屋根等が設置されておらず雨ざらしになっている駐輪台数の割合を算出	76%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	--	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R02	R03				R04	R05	R06					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都) 新潟駅西線	道路新設 (0.4km)	新潟市	■	■	■	■	■	1,113	—	
	A01-002	街路	一般	新潟市	直接	新潟市	S街路	改築	(都) 出来島上木戸線	現道拡幅 (1.2km)	新潟市	■	■	■	■	■	1,752	—	
	A01-003	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	交安	新潟駅東線	歩道整備 (0.1km)	新潟市	■	■	■	■	■	1,200	—	
	A01-004	道路	一般	新潟市	直接	新潟市	市町村 道	交安	高架下駐輪場	駐輪場整備 (約1,800㎡)	新潟市		■	■	■	■	600	—	
											小計						4,665		
												合計						4,665	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	109	79	204	196	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	109	79	204	196	
前年度からの繰越額 (d)	30	70	33	147	
支払済額 (e)	69	116	90	264	
翌年度繰越額 (f)	70	33	147	79	
うち未契約繰越額 (g)	66	30	79	52	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	47.48	20.13	33.33	15.16	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議に不測の日数を要したため	関係機関との協議に不測の日数を要したため	関係機関との協議に不測の日数を要したため	関係機関との協議に不測の日数を要したため	