

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月13日

計画の名称	小針青山海岸周辺地区都市再生整備計画												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	新潟市												
計画の目標	大目標：地区の防災力及び居住環境の向上を図り、安心・安全なまちづくりを推進する。 目標1：丘陵地と海岸に挟まれた地域特性による災害に対応できるまちづくりを進め、防災力の向上を図る。 目標2：歩行空間の確保や交通安全施設の整備等を行い、居住環境の向上を図る。 目標3：地域コミュニティの活性化及び官民連携により、自助・公助・共助の体制づくりを進める。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	750	A	750	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H25当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)
1	(1) 冠水被害件数			
	(1) 冠水被害件数 地区内で発生する冠水被害の5年間の平均件数	19件/年	件/年	10件/年
2	(2) 除砂量			
	(2) 除砂量 国道402号の年間の除砂作業回数	35回/年	回/年	25回/年
3	(3) 自主防災組織の結成率			
	(3) 自主防災組織の結成率 地区内の単独組織としての自主防災組織の結成率	41%	%	52%
4	(3) 自主防災組織の結成率			
	(3) 自主防災組織の結成率 地区内の単独組織としての自主防災組織の結成件数	35件	件	45件
5	(4) 歩行者・自転車の通過交通量			
	(4) 歩行者・自転車の通過交通量 国道402号（上新栄町地内交差点）の海水浴シーズン後における歩行者通過交通量	83人/13h	人/13h	100人/13h
6	(4) 歩行者・自転車の通過交通量			
	(4) 歩行者・自転車の通過交通量 国道402号（上新栄町地内交差点）の海水浴シーズン後における自転車通過交通量	133台/13h	台/13h	160台/13h

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—
(全体事業費は749.5百万円)								

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	新潟市	直接	新潟市	—	—	小針青山海岸周辺地区都市再生整備計画事業	A=877ha	新潟市	■	■	■	■	■	750		—
(全体事業費は749.5百万円)																			
											小計						750		
											合計						750		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	114	97	29	43	12
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	114	97	29	43	12
前年度からの繰越額 (d)	0	39	29	4	31
支払済額 (e)	75	107	54	16	36
翌年度繰越額 (f)	39	29	4	31	7
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0	0
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面) 市街地整備

