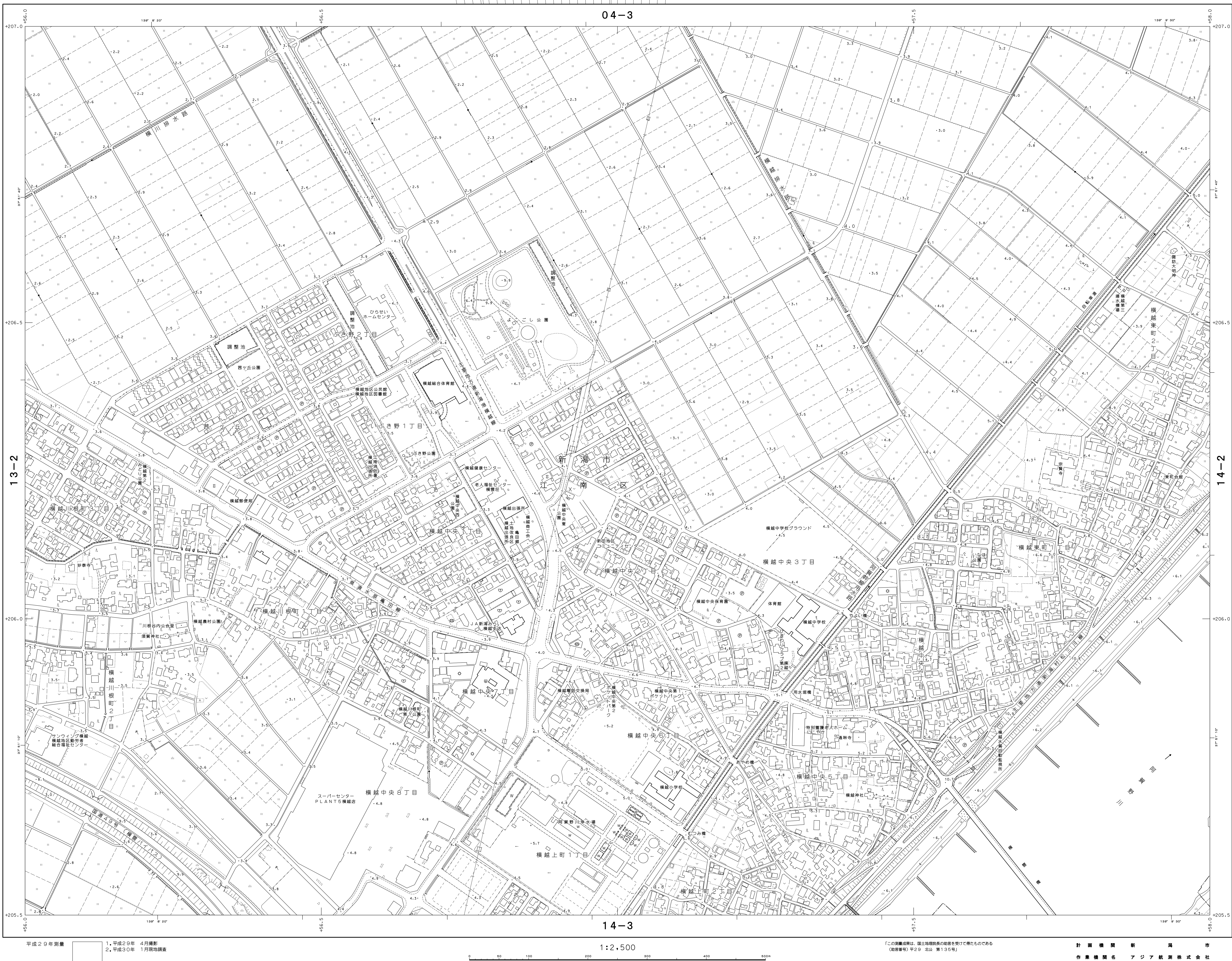
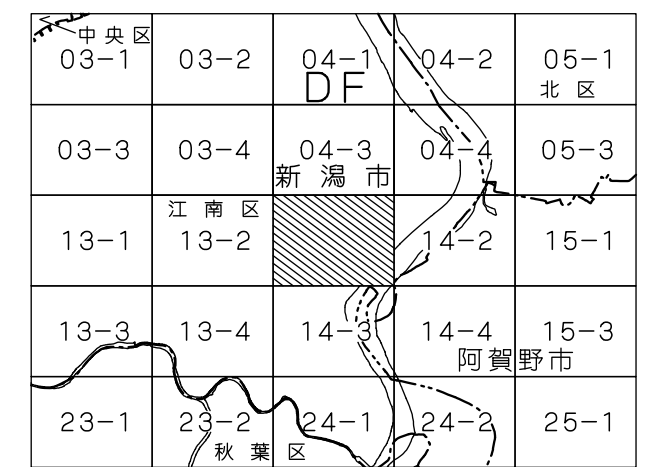











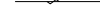


















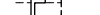
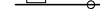






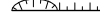











1:2,500 国土基本図
VIII-D F 14-1



VIII - D F 1 4 - 1

[illegible]

	道 路 線 (市 区 界)		界 路 界 道
	界 道 界 道		特 殊 鉄 道
	徒 歩 道		界 道
	〔線路中心〕 線路中の道割		〔線路中心〕 線路中の道割
	歩 道、分 離 歩		歩 道、分 離 歩
	道 路 橋		道 路 橋
	〔高架道路〕		〔高架道路〕
	徒 歩 橋		徒 歩 橋
	優 待 金 庫 庫		優 待 金 庫 庫
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道
	界 路 界 道		界 路 界 道

[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の座標による第Ⅱ種座標系
投影はメルカトル図法
図例に示してある標高値は世界測地系による図例に示した標高値と平均±0.1メートル単位
の誤差は0.5センチメートル以内
図例に示してある経緯度目録は10秒間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等標高の間隔は2メートル
平面的な座標は、世界測地系による

VIII - D F 1 4 - 1